

راهنمای استفاده از خودروی

لندمارک

(LANDMARK)

گروه بهمن
نگارش ۱ - بهار ۹۳

مشخصات

نام : راهنمای استفاده از خودروی لندرمارک
LANDMARK OWNERS MANUAL

تعداد صفحات : ۲۰۶ صفحه

سفرارش دهنده : گروه بهمن

ترجمه و تنظیم : شرکت ویژستان

تلفن : ۰۶-۹۳۵۱۱-۶۶۵

مقدمه

از شما به خاطر انتخاب خودروی لندهارک به عنوان اتومبیل جدیدتان متشکریم.
این کتابچه راهنمای، آگاهی و درک بیشتری از عالم و امتیازات این اتومبیل به شما می‌دهد.
این اطلاعات شما را جهت استفاده از خودرو، روش صحیح نگهداری و عملکرد وسیله نقلیه آشنا می‌سازد و امید است رضایت و خشنودی تان را در بی داشته باشد.

اطلاعات فنی مدل‌هایی که در این دفترچه راهنمای استفاده از خودرو آمده است، براساس مشخصات فنی شناخته شده در زمان تهیه این دفترچه جمع‌آوری شده است. این دفترچه اطلاعات مجموعه تجهیزات موجود (در کلیه تولیدات یا تجهیزات جانبی) را جمع‌آوری نموده است، وجود این تجهیزات و امکانات به نوع خودرو، نوع محصول انتخاب شده و بازار کشوری که خودرو در آن به فروش می‌رسد بستگی دارد.

توجه :

تمام تجهیزاتی که با علامت " * " مشخص شده‌اند مخصوص برخی از خودروها بوده و یا انتخابی می‌باشند.

فهرست مندرجات

۱-۱	فصل ۱ خودرو شما در یک نگاه
۲-۱	فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو
۳-۱	فصل ۳ روشن کردن و رانندگی کردن
۴-۱	فصل ۴ نگهداری از خودرو
۵-۱	فصل ۵ شرایط اضطراری
۶-۱	فصل ۶ نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو
۷-۱	فصل ۷ نگهداری و تعمیرات قابل انجام توسط راننده
۸-۱	فصل ۸ مشخصات

فصل ۱ خودروی شما در یک نگاه

- ۱-۲ ۱. پیشگفتار
- ۱-۳ ۲. مشخصات بخشهای داخلی و خارجی خودرو
- ۱-۷ ۳. نکات قابل توجه مالک خودرو

فصل ۱ خودروی شما در یک نگاه

۱. پیشگفتار

لطفاً هنگام فروش خودرو این کتابچه را در خودرو باقی بگذارید. زیرا مالک جدید نیز به اطلاعات کتابچه نیازمند خواهد بود.

⚠️ اخطار

این علامت بدین معناست که در صورت صرفنظر نمودن از آن خطر خدمات جانی و حتی مرگ وجود دارد.

⚠️ احتیاط

احتیاط به این معنا است که در صورت صرفنظر نمودن از آن خطر بدنش یا صدمه خودرو یا هر دوی آنها وجود دارد.

⚠️ هشدار

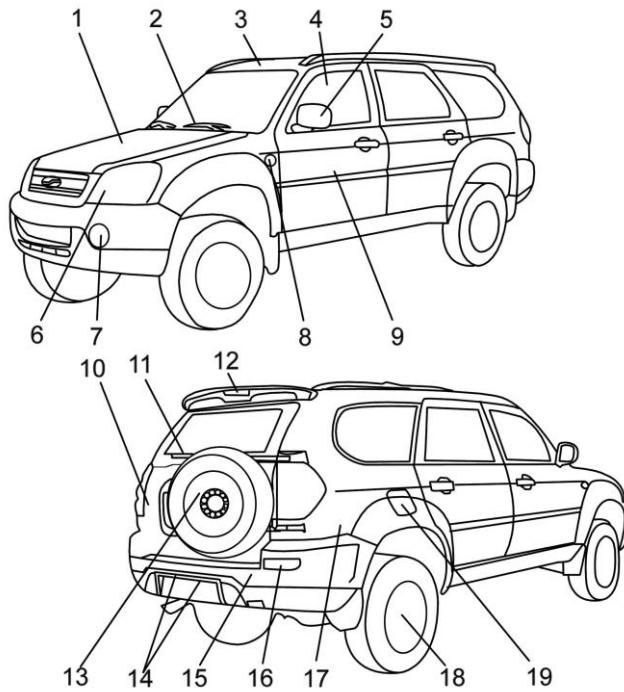
هشدار بدین معنا است که صرفنظر نمودن از آن ممکن است به خودرو و تجهیزات آن صدمه وارد شود.

نمایید:

تمام تجهیزاتی که با علامت “*” مشخص شده‌اند مخصوص برخی از خودروها بوده و یا انتخابی هستند.

لغات اخطار، احتیاط، هشدار به معنی زیر می‌باشد:

فصل ۱ خودروی شما در یک نگاه



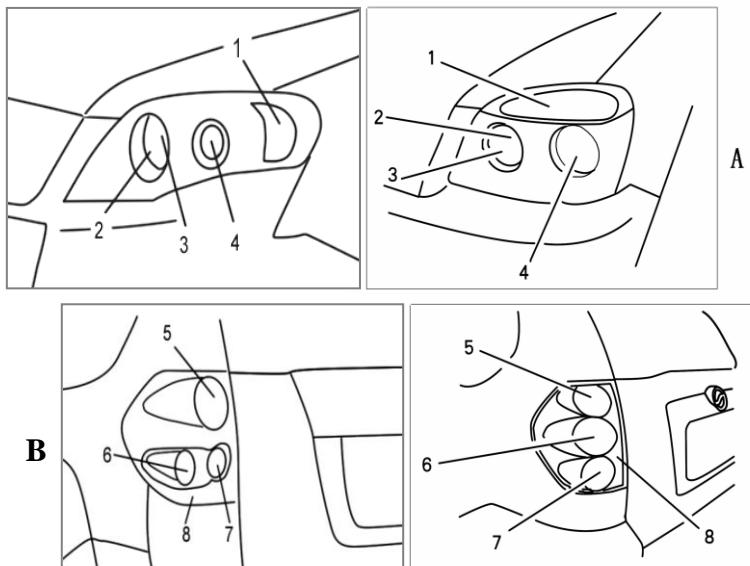
۲. مشخصات بخشهای داخلی و خارجی خودرو

بخش خارجی خودرو

۱. درب موتور	۲-۱۲
محفظه موتور	۴-۶
۲. برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو	۲-۴۷
۳. سان رووف *	۲-۷۶
۴. شیشه بالابر برقی	۲-۱۰
۵. آینه بغل	۲-۶۷
۶. مجموعه چراغ جلو	۵-۱۸
۷. چراغ مه شکن جلو	۲-۴۶ و ۵-۱۸
۸. چراغ راهنمای بغل	۵-۱۸
۹. قفل و دستگیره	۲-۴
ریموت کنترل (وروود بدون کلید)*	۲-۵
۱۰. درب عقب	۲-۱۳
۱۱. برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب *	۲-۴۷
۱۲. چراغ ترمز بالا (چراغ ترمز سوم)	۵-۲۴
۱۳. لاستیک زاپاس	۲-۷۹
۱۴. چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی	۵-۱۸
۱۵. سنسور دندنه عقب *	۲-۸۳
۱۶. چراغ مه شکن عقب	۲-۴۶ و ۵-۱۸
۱۷. جعبه ایزار عقب	۲-۷۸
مثلث اخطار	۲-۷۸
۱۸. سوپاپ پر کن باد (والو) لاستیک	۸-۱۵
تعویض لاستیک	۷-۱۰
جلبجا کردن لاستیک	۷-۱۲
زنجبیر چرخ (قبل تهیه توسط مالک)	۷-۱۲
۱۹. درب باک	۲-۱۵

فصل ۱ خودروی شما در یک نگاه

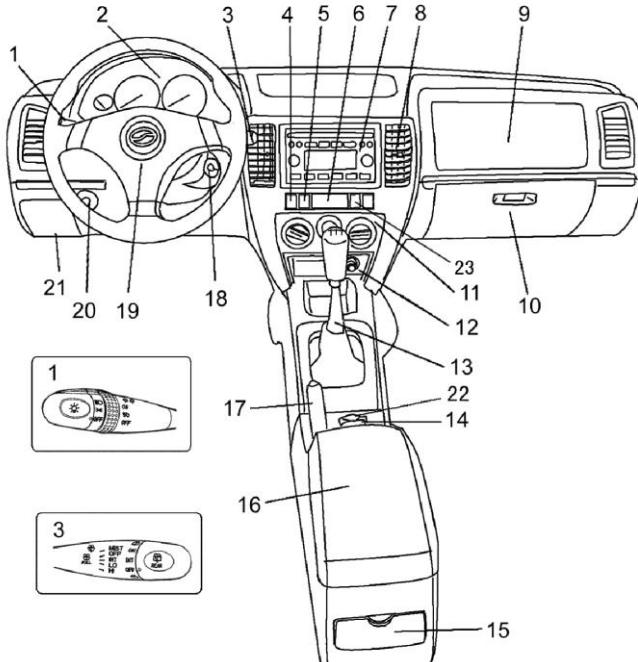
بخش خارجی خودرو ۲



- ۵-۱۹
A مجموعه چراغ جلو
1. چراغ راهنمای جلو
2. چراغ موقعیت (چراغ کوچک)
3. چراغ نور بالا
4. چراغ نور پایین

- ۵-۲۲
B مجموعه چراغ خطر عقب
5. چراغ ترمز و چراغ خطر عقب
6. چراغ راهنمای عقب
7. چراغ دنده عقب
8. طلق مجموعه چراغ خطر عقب (شیرنگ)

فصل ۱ خودروی شما در یک نگاه

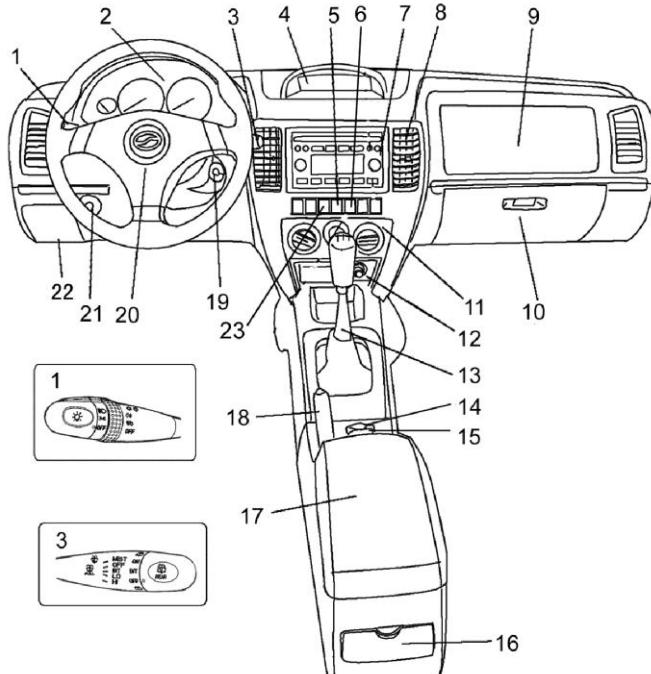


۲. مشخصات بخشهای داخلی و خارجی خودرو

بخش داخلی خودرو ۱

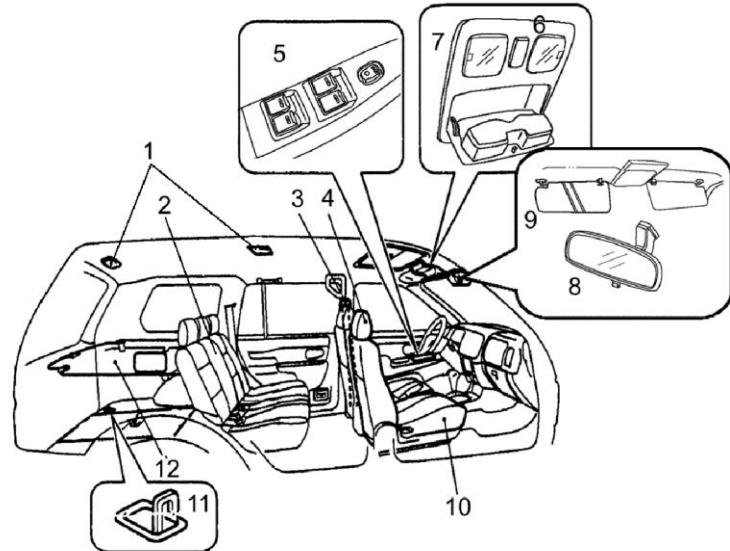
- | | |
|--|------|
| ۱. دسته راهنمایی | ۲-۴۵ |
| ۲. صفحه نمایشگر (بشت آمپر) | ۲-۵۰ |
| ۳. اهرم برف پاک کن و شیشه شوی | ۲-۴۶ |
| ۴. کلید گرم کن شیشه عقب * | ۲-۴۸ |
| ۵. کلید فلاشر | ۲-۴۷ |
| ۶. ساعت دیجیتال * | ۲-۷۰ |
| ۷. رادیو | ۷-۲۲ |
| ۸. دریچه تهویه هوا | ۷-۷۱ |
| ۹. کیسه هوا - ایربگ (سمت سرنشین جلو) * | ۲-۳۶ |
| ۱۰. جعبه داشبورد | ۲-۷۶ |
| ۱۱. پانل بخاری و کولر | ۲-۷۰ |
| ۱۲. فندک و زیرسیگاری | ۲-۷۷ |
| ۱۳. اهرم دسته ندنه | ۳-۵ |
| ۱۴. جالیوانی | ۲-۷۱ |
| ۱۵. زیرسیگاری عقب | ۲-۷۶ |
| ۱۶. جعبه کنسول وسط | ۲-۷۷ |
| ۱۷. اهرم ترمز دستی | ۲-۶ |
| ۱۸. مغزی سوئیچ خودرو | ۲-۶۶ |
| ۱۹. کیسه هوا - ایربگ (سمت راننده) * (شامل سوئیچ بوق) | ۲-۳۶ |
| ۲۰. کلید کنترل برقی آینه بغل | ۲-۶۸ |
| ۲۱. اهرم آزاد کننده درب موتور ۲-۱۲ جعبه فیوز شماره ۱ | ۵-۱۵ |
| ۲۲. کلید ۴WD (حرکت چهار چرخ) | ۳-۶ |
| ۲۳. سوئیچ درب پاک برقی | ۲-۱۴ |

فصل ۱ خودروی شما در یک نگاه



- | | |
|---|---|
| ۱. دسته راهنما | ۱. دسته راهنما |
| ۲. صفحه نمایشگر (بشت آمپر) | ۲. صفحه نمایشگر (بشت آمپر) |
| ۳. اهرم برف پاک کن و شیشه شوی | ۳. اهرم برف پاک کن و شیشه شوی |
| ۴. ساعت دیجیتال (با قطبینما)* | ۴. ساعت دیجیتال (با قطبینما)* |
| ۵. کلید فلاش | ۵. کلید فلاش |
| ۶. سوئیچ درب باک برقی | ۶. سوئیچ درب باک برقی |
| ۷. رادیو | ۷. رادیو |
| ۸. دریچه تهویه هوای سرنشی | ۸. دریچه تهویه هوای سرنشی |
| ۹. کیسه هوای ایریگ (سمت سرنشی جلو)* | ۹. کیسه هوای ایریگ (سمت سرنشی جلو)* |
| ۱۰. جعبه داشبورد | ۱۰. جعبه داشبورد |
| ۱۱. پانل بخاری و کولر | ۱۱. پانل بخاری و کولر |
| ۱۲. فندک و زیرسیگاری | ۱۲. فندک و زیرسیگاری |
| ۱۳. اهرم دسته دندنه | ۱۳. اهرم دسته دندنه |
| ۱۴. کلید 4WD (حرکت چهار چرخ) | ۱۴. کلید 4WD (حرکت چهار چرخ) |
| ۱۵. جالیوانی | ۱۵. جالیوانی |
| ۱۶. زیرسیگاری عقب | ۱۶. زیرسیگاری عقب |
| ۱۷. جعبه کنسول وسط | ۱۷. جعبه کنسول وسط |
| ۱۸. اهرم ترمز دستی | ۱۸. اهرم ترمز دستی |
| ۱۹. مغزی سوئیچ خودرو | ۱۹. مغزی سوئیچ خودرو |
| ۲۰. کیسه هوای ایریگ (سمت راننده)* | ۲۰. کیسه هوای ایریگ (سمت راننده)* |
| ۲۱. غربیک فرمان (شامل سوئیچ برق) | ۲۱. غربیک فرمان (شامل سوئیچ برق) |
| ۲۲. کلید کنترل برقی آینه بغل | ۲۲. کلید کنترل برقی آینه بغل |
| ۲۳. اهرم آزاد کننده درب موتور | ۲۳. اهرم آزاد کننده درب موتور |
| ۲۴. جعبه فیوز شماره ۱ | ۲۴. جعبه فیوز شماره ۱ |
| ۲۵. کلید گرم کن شیشه عقب | ۲۵. کلید گرم کن شیشه عقب |

فصل ۱ خودروی شما در یک نگاه



بخش داخلی خودرو ۲

- | | |
|--|-------------|
| ۱. چراغ سقف خودرو | ۲-۴۸ و ۵-۱۸ |
| ۲. صندلی عقب (ردیف دوم) | ۲-۲۱ |
| ۳. کمربند اینمنی | ۲-۲۵ |
| تنظیم کننده کمربند اینمنی (صندلی جلو) * | ۲-۳۰ |
| ۴. پشت سری | ۲-۲۰ و ۲-۲۳ |
| ۵. کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی اصلی | ۲-۱۰ |
| ۶. کلید سانروف * | ۲-۸۴ |
| ۷. چراغ مطالعه * | ۲-۴۹ و ۵-۱۸ |
| ۸. آینه عقب داخل | ۲-۶۷ |
| ۹. آفتابگیر | ۲-۷۶ |
| ۱۰. صندلی جلو | ۲-۱۹ |
| کپسول آتش نشانی | ۲-۷۸ |
| ۱۱. گیره نگهدارنده بار | |
| ۱۲. روکش محفظه بار | ۲-۸۰ |

فصل ۱ خودروی شما در یک نگاه

بازکردن و بستن / تغییر در سیستم الکتریکی و یا سیستم سوخت‌رسانی

گروه بهمن همواره در حالت تلاش برای تولید محصولاتی این بن با کیفیت بالا است.

در هنگام نصب هر گونه تجهیزات جانبی و یا پیاده و سوار کردن سیستم الکترونیکی و سیستم سوخت‌رسانی خودرو از دستورالعملهای شرکت سازنده خودرو پیروی کنید، این کار سپیار مهم است.

از آنجا که هر گونه اشتباه هنگام بازکردن و بستن سیستم الکترونیکی و سیستم سوخت‌رسانی منجر به آتش‌سوزی می‌گردد لطفاً به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

خلاصه!

از آنجا که تجهیزات جانبی متفاوت مرتبط با خودرو در بازار سپیار فراوان است حتی نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن نیز نمی‌توانند مشخص نمایند که آیا تنظیمات این‌گونه تجهیزات جانبی بر اینمنی خودرو تاثیر می‌گذارند و یا خیر. حتی در صورتی که این محصولات دارای مجوز رسمی همانند "مجوز استفاده عمومی" باشد، نمی‌توانید این مجوزها را دلیلی بر تاثیر نگذاشتن این قطعات برای امنیت خودرو بدانید. لذا، همیشه یک اصل را به خاطر داشته باشید، سازنده مسئول قطعه نیست، تنها قطعات توصیه شده و فراهم شده از نمایندگی مجاز ما برای استفاده در خودرو مناسب هستند به منظور اینمنی، هنگام پیاده و سوار کردن خودرو صرفاً از دستورالعملهای نمایندگی مجاز تعیین نمایید.

۳. قابل توجه مالک نصب تجهیزات جانبی

لطفاً قبل از نصب هرگونه تجهیزات جانبی با نمایندگی مجاز خود مشورت نمایید.

(۱) لطفاً جهت نصب هرگونه تجهیزات جانبی یا وسایل انتخابی خود به مقررات کشور خود و کتابچه دستورالعمل‌های درون خودرو توجه نموده و هر گونه تجهیزات را زیر نظر نمایندگی مجاز شرکت سازنده خودرو نصب نمایید.

(۲) نصب نامناسب و نادرست تجهیزات الکترونیکی موجب آتش سوزی می‌گردد لذا از این کتابچه به عنوان مرجعی برای نصب استفاده نمایید.

(۳) استفاده از لاستیک و چرخهای که فاقد مشخصات تعیین شده باشند منع می‌باشد. صرفنظر از اندازه لاستیک و چرخ جهت اطلاعات بیشتر درخصوص "پارامترهای تکنیکی و مشخصات" به فصل ۸ مراجعه نمایید.

(۴) پیش از رانندگی با خودرو برای اولین بار و تنظیم قسمتهای مختلف، دستورالعمل مربوطه در این کتابچه را مطالعه نمایید.

فصل ۱ خودروی شما در یک نگاه

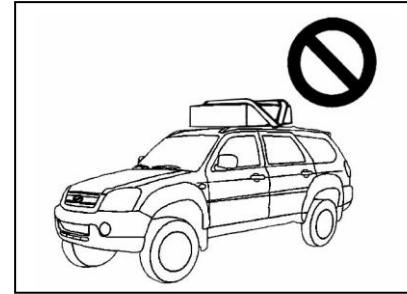
قطعات اصلی

هرگز از قطعات غیر اصلی به جای قطعات اصلی استفاده نکنید.

شرکت ما قادر به فراهم آوردن یک خودرو با تکنولوژی پیشرفته، کیفیت عالی و ایمنی مناسب می‌باشد. استفاده از قطعات غیر اصلی ممکن است کیفیت و ایمنی خودرو را کاهش دهد.

استفاده از قطعات اصلی کارخانه سازنده خودرو استفاده بهینه از خودرو را برای شما تضمین می‌نماید، و در غیر این صورت عملکرد خودرو بسیار کاهش خواهد یافت. کارخانه سازنده خودرو به هیچ وجه کیفیت قطعات جایگزین استفاده شده را تضمین نکرده و ضامن آن نخواهد بود.

به منظور توصیه‌های مناسب و استفاده از قطعات اصلی پیشرفته خودرو خود می‌توانید به نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.



خطار باربند*

(۱) هنگام قرار دادن بار بر روی باربند حتماً بارها را محکم و ایمن ببندید. هرگز اجسام را بدون بستن بر روی باربند قرار ندهید.

(۲) اجسام سنگین را تا جای ممکن باید در زیر دیگر وسایل و به حالت ثابت و محکم شده بر روی باربند قرار داد.

(۳) هرگز جسمی بلندتر یا عریض‌تر از باربند را روی آن قرار ندهید.

(۴) پیش از رانندگی از محکم بودن وسایل بر روی باربند اطمینان حاصل نمایید.

فصل ۱ خودروی شما در یک نگاه

رانندگی ایمن

رانندگی ایمن و بدون خطر سیار مهم است موارد زیر را به شما یادآوری می‌کنیم:

(۱) پیش از استارت زدن، از نشستن تمام افراد درون خودرو و بستن تمام کمربندهای ایمنی اطمینان حاصل نمایید.

(۲) هنگامیکه مجبورید کودکان را بدون همراه در خودرو تنها بگذارید، سوئیچ خودرو را بردارید، زیرا کودکان از حرکات شما تقليد کرده، ممکن است حین بازی با سوئیچ خودرو منجر به بروز تصادف گردند.

(۳) بچهها و نوزادان را بر طبق قوانین در خودرو قرار دهید. در هنگام بروز تصادف، کودکان باید تا بیشترین حد حفاظت شده باشند.

(۴) اگر نیاز به استراحت دارید، موتور را خاموش کنید؛ در صورتیکه هنگام روشن بودن موتور بخوابید، ممکن است بدون اختیار به ذنده ضربه زده و آن را حرکت داده و یا در خودروهای مجهز به گیریکس اتوماتیک اهرم انتخاب ذنده را فشار دهید، یا اینکه پدال گاز را فشار داده و در نتیجه موجب بروز تصادف گردید. در صورت نگهداشتن پا به طور مداوم بر روی پدال گاز به

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

۱. کلید و دربها	۲-۲
۲. صندلی‌ها و کمربندهای ایمنی	۲-۱۶
۳. صفحه نمایشگر و سیستم عمل کننده	۲-۴۴
۴. سوئیچ خودرو، غربیلک فرمان، آینه عقب و آینه بغل	۲-۶۹
۵. سیستم ایرکاندیشن (کولر) A/C	۲-۵۸
۶. تجهیزات دیگر	۲-۷۴

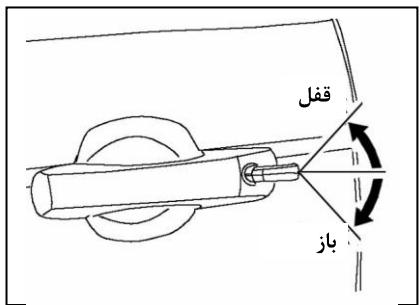
فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

۱. کلیدها و دربها

۲-۳	(۱) کلید
۲-۳	(۲) دربها
۲-۵	(۳) ریموت کنترل
۲-۱۰	(۴) شیشه بالابر برقی
۲-۱۱	(۵) قفل کودک درب عقب
۲-۱۲	(۶) قفل در موتور
۲-۱۳	(۷) درب عقب
۲-۱۴	(۸) درب باک سوخت (درپوش پلاستیکی)

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

(۲) دربها



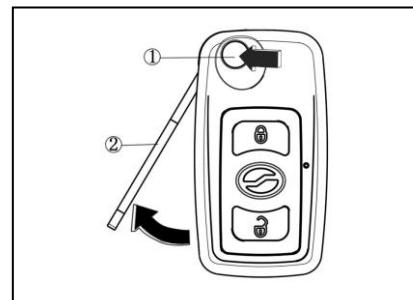
درب جلوی چپ (سمت راننده) را با کلید باز و بسته کنید.

کنترل اصلی توسط درب جلوی چپ:

قفل درب جلوی چپ قفل مرکزی تمام دربها می‌باشد. کلید را در سوراخ قفل فرو برد، در جهت ساعت بچرخانید، قفل هر چهار درب باز شده، با کشیدن دستگیره ببرون، دربها باز خواهند شد.

برای قفل کردن دربها، دربها را بیندید، کلید را در سوراخ قفل فرو برد، در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، هر چهار درب قفل خواهند شد.

در زمان تحویل خودرو این پلاک کد کلید باید به مالک خودرو داده شود.



اگر شما قصد دارید با استفاده از کلید (مکانیکی) دربها خودرو را باز و بسته نمایید، شما باید ابتدا دکمه (۱) را فشار داده تا کلید (۲) از محل خود خارج گردد. همچنین در صورت استفاده نکردن از کلید دوباره کلید (۲) را در محل خود قرار دهید.

(۱) کلید



دو عدد کلید برای باز و بسته کردن دربها تهیه شده است. ریموت کنترل بر روی هر دو کلید وجود دارد.

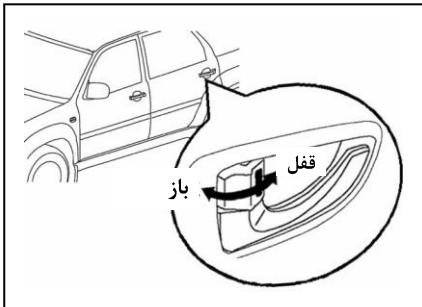
صفحه کد کلید

شماره کلید حک شده بر روی پلاک کد کلید در زمان ساختن کلید یدکی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

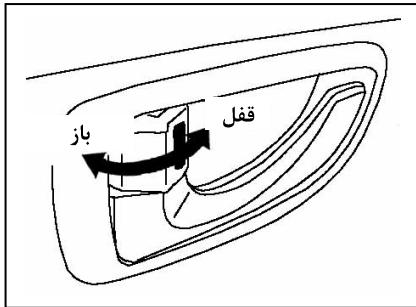
هشدار

شما باید این پلاک کد کلید را به دقت نگهداری نمایید، فقط اطلاعات روی این پلاک در زمان ساختن کلید یدکی جدید مورد استفاده قرار می‌گیرد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

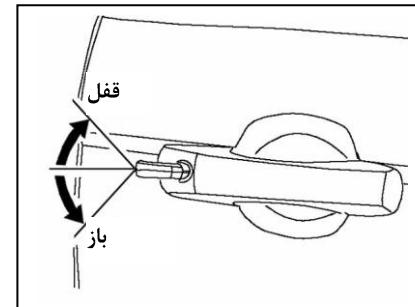


قفل نمودن درهای جانبی عقب
برای قفل نمودن هنگامی که کلید (دکمه) قفل روی
دستگیره داخل درب عقب خودرو در موقعیت LOCK
(قفل) قرار دارد، درب عقب جانبی را بیندید.

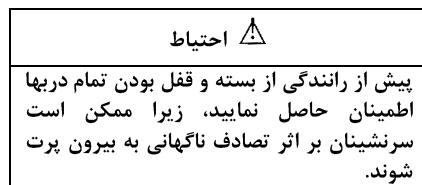


قفل نمودن درهای جانبی جلو با استفاده از کلید
(دکمه) داخل خودرو

برای قفل نمودن درب هنگامی که کلید (دکمه) قفل
روی دستگیره داخل درب جلوی خودرو در موقعیت
LOCK (قفل) قرار دارد، دستگیره خارجی درب
خودرو را بالا بکشید و، درب را بیندید. مراقب باشید
کلید را در خودرو جا نگذارید.



بس تن در جلوی راست (سمت سرنشین) با کلید
کلید را در سوراخ قفل فرو برد، خلاف جهت
عقربهای ساعت بچرخانید، قفل درب باز شده، سپس
برای باز کردن درب دستگیره بیرون خودرو را بکشید.
برای قفل کردن درب، درب را بسته، کلید را در سوراخ
قفل فرو برد، برای قفل کردن، در جهت عقربهای
ساعت بچرخانید.



هنگامی که کلید (دکمه) قفل روی دستگیره داخل درب
خودرو در موقعیت LOCK (قفل) قرار دارد، نمی‌توانید
با کشیدن دستگیره داخل خودرو درب را باز کنید.
یادآوری : کلید (دکمه) قفل داخل درب سمت چپ
جلوی (در سمت راننده) قفل تمام دربها را کنترل
می‌کند.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

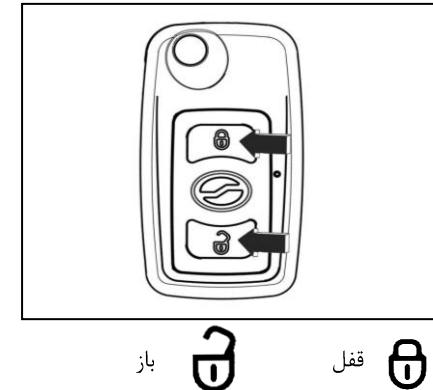
در صورتیکه آژیر هشدار سیستم ضد سرقت برای افراد دیگر مراحت ایجاد می‌کند می‌توانید با خارج نمودن فیوز HORN WARNING از جعبه فیوز شماره ۱ سیستم را غیر فعال نمایید.
جهت اطلاعات بیشتر به فصل ۵ مبحث ۷، فیوز مراجعه نمایید.

غیر فعال نمودن سیستم ضد سرقت
دکمه TURN ON کنترل از راه دور را فشار دهید، چراغ راهنمای دوبار چشمک خواهد زد و کنترل قفل مرکزی دربها به طور اتوماتیک فعال خواهد شد و چراغ سیستم ضدسرقت چشمک زده و سیستم ضد سرقت در حالت نیمه فعال در می‌آید. اگر ظرف مدت ۳۰ ثانیه، سوئیچ خودرو را جا بزنید. یا هر یک از دربها در موتور یا در عقب باز شوند، چراغ سیستم هشدار خاموش می‌گردد. اگر سوئیچ را در وضعیت روشن TURN ON قرار دهید، فرستنده کنترل از راه دور روشن می‌شود، اما چراگهای راهنمای چشمک نمی‌زنند. اگر سیستم، طوری تنظیم شده باشد که پس از روشن شدن خودرو، خاموش گردد، چراغ راهنمای ۴ بار چشمک زده و زنگ هشدار ۴ بار به صدا در می‌آید و سپس سیستم غیر فعال می‌شود.

اگر درب ، در موقعیت باز (OPEN) قرار دارد فشار دادن دکمه قفل فرستنده از راه دور (ریموت کنترل) در را قفل نموده و چراغ راهنمای دوبار چشمک زده و آژیر یکبار صداخواهد کرد. اگر شیشه پنجره باز است، پس از فشار دادن دکمه فرستنده کنترل از راه دور، شیشه پنجره به طور اتوماتیک کاملاً بسته شده و سیستم هشدار ضد سرقت در وضعیت فعال قرار می‌گیرد.

در صورت باز شدن هر یک از دربها و یا درب موتور سیستم ضدسرقت فعال شده، چراغ راهنمای چشمک زده و آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد. برای غیر فعال نمودن سیستم هشدار هر یک از دکمه‌های فرستنده کنترل از راه دور را فشار دهید، سیستم ضد سرقت در حالت فعال باقی مانده و دربها در وضعیت قفل LOCK می‌مانند؛ اگر سیستم مجدداً سیگالهای هشدار را دریافت کند، پس از یک وقفه کوتاه آژیر مجدداً به صدا در خواهد آمد، چهت غیر فعال نمودن سیستم ضد سرقت، فوراً پس از غیر فعال نمودن سیستم، دکمه TURN ON را فشار دهید.

(۳) ریموت کنترل



باز قفل

① برای خودروهای با شیشه بالابر برقی برای جلوگیری از سرقت،
شیشه‌ها به سمت بالا حرکت خواهند نمود.
با یکبار فشار دادن دکمه مربوطه بر روی فرستنده کنترل از راه دور، قفل مرکزی به طور اتوماتیک فعال شده، تمام دربها جانبی و درب عقب قفل شده و چراغ‌های راهنمای یکبار چشمک خواهد زد.
اگر سوئیچ خودرو در موقعیت روشن (ON) قرار داشته باشد، با فشار دادن دکمه فرستنده (ریموت کنترل) چراغ راهنمای چشمک نخواهد زد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

جستجو کردن خودرو

در زمان بسته بودن درب خودرو، دکمه‌های "LOCK" و "UNLOCK" را همزمان فشار دهید. در این زمان چراغ راهنمای ۱۰ مرتبه چشمک خواهد زد و برای خارج شدن از این حالت دکمه "UNLOCK" را فشار دهید.

⚠️ احتیاط

سوئیچ کنترل از راه دور (ریموت کنترل) را در معرض نور خورشید مستقیم قرار ندهید. آن را خشک نگهداشته، به اجسام دیگر نکوبید و مراقب باشید روزی زمین نیفتند.

② خودروهای مجهز به کنترل قفل مرکزی

ففل کردن توسط ریموت کنترل با فشار دادن دکمه قفل بر روی ریموت کنترل به طور اتوماتیک تمام چهار درب خودرو به همراه درب عقب قفل خواهد شد و یک بار چراغ راهنمای چشمک خواهد زد.

در زمان قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، ریموت کنترل عمل نخواهد نمود.

باز کردن توسط ریموت کنترل

با فشار دادن دکمه "UNLOCK" "باز کردن" قفل دربها باز شده و چراغ راهنمای دوبار چشمک می‌زند. در زمان قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت روشن (ON) ریموت کنترل عمل نخواهد نمود.

دوار قفل شدن

اگر بعد از سی ثانیه فشار دادن دکمه "UNLOCK" درب را باز نکنید، دوباره دربها به طور اتوماتیک قفل خواهد شد.

سیستم محافظ ضد سرقت

پس از آزاد شدن سیستم محافظ ضد سرقت در صورتیکه سوئیچ خودرو، دربهای بغل، در موتور و یا در پشتی باز شوند، سیستم به حالت فعال شدن اتوماتیک بر می‌گردد و کنترل قفل مرکزی دربها تمام دربها را به طور اتوماتیک قفل می‌کند. اگر هر کدام از این بخشها کاملاً قفل نشده باشند، سیستم ضد سرقت وارد عمل نمی‌شود.

بستن شیشه‌ها توسط ریموت کنترل

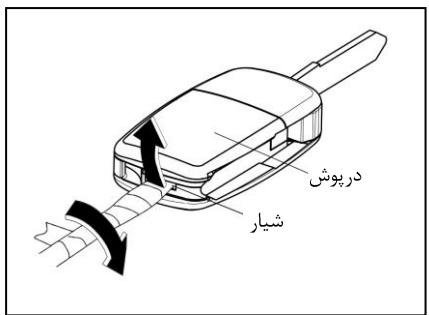
در زمان عملکرد ریموت کنترل، شیشه‌ها به سمت بالا به ترتیب مراحل زیر عمل می‌نمایند: ابتدا شیشه جلو چپ، سپس شیشه جلو راست، بعد از آن شیشه عقب چپ و در نهایت شیشه عقب راست با فاصله یک ثانیه به یک ثانیه بسته خواهد شد.

ابتدا قفل دربها : بالابر شیشه‌ها و کنترل قفل مرکزی دربها نمی‌توانند همزمان عمل نمایند. هرگاه بین این دو عملکرد تداخلی وجود داشته باشد و حین تنظیم پنجره‌ها کلید کنترل قفل دربها فشرده شود، قفل دربها عمل کرده و سپس تنظیم پنجره‌ها از سرگرفته می‌شود.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

تعویض باتری ریموت کنترل

نوع ۲



در آوردن درپوش پشت
با استفاده از یک پیچ‌گوشتی تخت (دوسو) درپوش را
باز نمایید.

توجه : لطفاً برای جلوگیری از خرابی ریموت کنترل
در زمان خارج کردن درپوش بر روی پیچ‌گوشتی از
پارچه استفاده نمایید.

طول عمر باتری

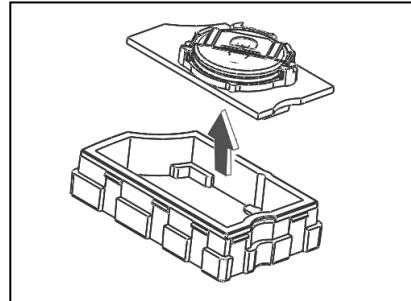
طول عمر باتری به مدت یک یا دو سال می‌باشد.
(حتی اگر باتری استفاده نشده باشد). اگر ریموت
کنترل کار نمی‌کند، باتری ممکن است معیوب شده
باشد، لطفاً آن را تعویض نمایید.

کار نکردن ریموت کنترل

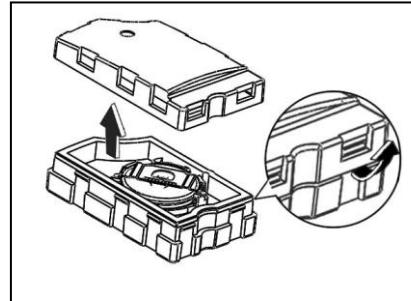
در شرایط زیر ریموت کنترل ممکن است به درستی
کار نکند :

- برج تلویزیونی، ایستگاه رادیویی، نیروگاهها، فرودگاه و
مکان‌هایی که امواج الکترونیکی قوی تولید می‌نمایند.
- قراردادن چندین ریموت کنترل کنار یکدیگر، تلفن
همراه، تلفن بی‌سیم و یا دیگر وسائل ارتباطی بدون
سیم در نزدیک تجهیزات الکترونیکی.

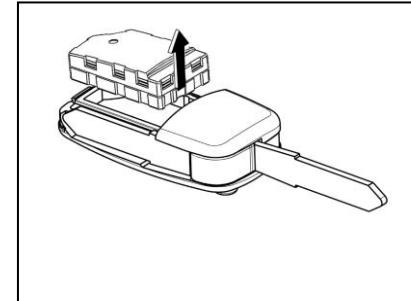
فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو



برد (مدار) ریموت کنترل را بیرون بیاورید.



درپوش قطعات ریموت کنترل را پیاده نمایید.



قطعات ریموت کنترل را خارج کنید.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

ایموبلایزر *

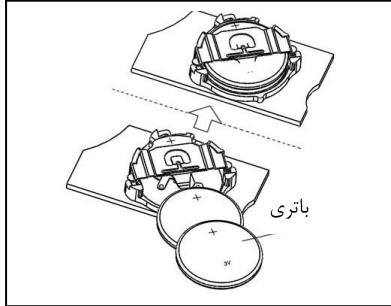
در داخل کلید یک چیپ وجود دارد. زمانی که سوئیچ خودرو را در داخل مغزی سوئیچ قرار می‌دهید، سوئیچ خودرو به صورت اتوماتیک سیستم ایموبلایزر را خاموش می‌کند و از روشن شدن خودرو بدون کد ایموبلایزر جلوگیری می‌نماید.

اخطار

دقت نمایید که کودکان باتری و دیگر قطعات را نبلعند، زیرا باعث آسیب دیدن جدی می‌شوند.

احتیاط

- قطعات را از یکدیگر جدا نکنید.
- از قرارگرفتن صحیح قطب‌های باتری مطمئن شوید.
- از خراب شدن قطب‌های باتری یا از آنوده شدن داخل ریموت کنترل جلوگیری نمایید.
- لطفاً از باتری لیتیوم منگنز نوع CR1616 که در فروشگاه‌های ساعت، عکاسی و نمایندگی مجاز وجود دارد استفاده نمایید.
- با دست خیس باتری را لمس نکنید، زیرا باعث زنگزدگی آن می‌گردد.
- مالک می‌تواند به تنها یی باتری را تعویض نماید، برای جلوگیری از خرابی توصیه می‌شود در نمایندگی انجام شود.



باتری را تعویض نمایید.

باتری کار کرده را خارج نموده و باتری جدید را در محل خود قرار دهید.

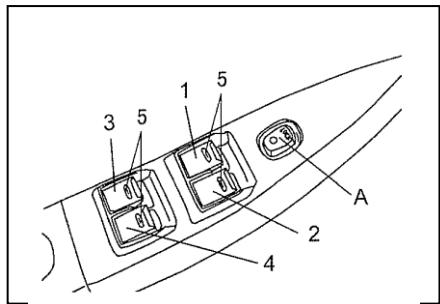
برد(مدار) را در پشت ریموت کنترل قرار داده و در پیش آن را نصب کنید.

قطعات ریموت کنترل را بر روی سوئیچ خودرو متصل نمایید.

دکمه‌های ریموت کنترل را فشار داده و روشن شدن چراغ LED را بررسی نمایید.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

کلیدهای قرار گرفته بر روی درب جلوی چپ
(درب سمت راننده):



باز و بسته کردن اتوماتیک : هنگام رسیدن سرعت به میزان ۱۵ کیلومتر در ساعت درها به طور اتوماتیک قفل خواهد شد. پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش (OFF) درها به طور اتوماتیک باز خواهند شد.

در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن و یا تا ۶۰ ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش (OFF) فعال نمودن شیشهها با استفاده از دکمه و یا فرستنده کنترل از راه دور امکان پذیر است.

هنگام روشن بودن چراغ نشانگر می توانید با شیشه بالابر کار کنید.

ابتدا شیشه جلوی چپ، پس از آن شیشه جلوی راست، سپس شیشه عقب چپ و در نهایت شیشه عقب راست بالا می روند.

ابتدا قفل درها : بالابر شیشهها و کنترل قفل مرکزی دربها نمی توانند همزمان عمل کنند. هرگاه بین این دو عملکرد تداخلی وجود داشته باشد و حین تنظیم پنجرهها کلید کنترل قفل درها فشرده شود، قفل درها عمل کرده و سپس تنظیم پنجرهها از سر گرفته می شود.

یادآوری : در صورتیکه حین پایین رفتن اتوماتیک شیشه، دکمه را به مدت بیش از ۳/۰ ثانیه فشار دهید شیشه به حالت پایین رفتن معمولی تغییر وضعیت خواهد داد؛ در صورتیکه دکمه را به مدت بیش از ۰/۳ ثانیه بالا بکشید شیشه به حالت بالا رفتن معمولی تغییر وضعیت خواهد داد، در صورتیکه دکمه را کمتر از ۰/۳ ثانیه فشار دهید، حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

بستن شیشهها با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور : هنگام استفاده از فرستنده کنترل از راه دور شیشهها به ترتیب زیر کاملاً بسته خواهند شد:

(۴) شیشه بالابر برقی
عملکرد کلید شیشه بالابر برقی
حرکت شیشه به سمت بالا به طور معمولی : برای بالا بردن شیشه دکمه روی در را به سمت بالا بکشید سپس در محل مورد نظر دکمه را رها کنید تا شیشه متوقف شود.

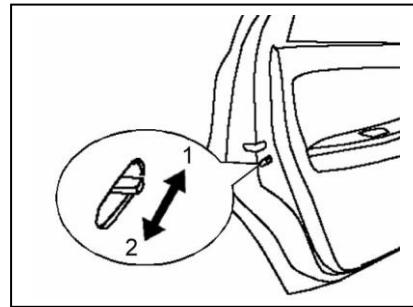
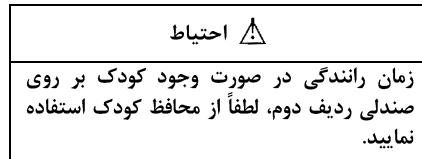
حرکت شیشه به سمت پایین به طور معمولی : جهت حرکت شیشه به سمت پایین، دکمه را به مدت بیش از ۰/۳ ثانیه پایین نگه دارید، سپس در محل نظر دکمه را رها نمایید.

حرکت شیشه به سمت پایین به طور اتوماتیک :
جهت حرکت شیشه به سمت پایین، دکمه را به مدت کمتر از ۰/۳ ثانیه پایین نگه دارید، شیشه به طور اتوماتیک تا انتهای پایین خواهد رفت.

یادآوری : در صورتیکه حین پایین رفتن اتوماتیک شیشه، دکمه را به مدت بیش از ۳/۰ ثانیه فشار دهید شیشه به حالت پایین رفتن معمولی تغییر وضعیت خواهد داد؛ در صورتیکه دکمه را به مدت بیش از ۰/۳ ثانیه بالا بکشید شیشه به حالت بالا رفتن معمولی تغییر وضعیت خواهد داد، در صورتیکه دکمه را کمتر از ۰/۳ ثانیه فشار دهید، حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

(۵) قفل محافظت کودک در بهای عقب



۱. آزاد شدن محافظت کودک ۲. محافظت کودک
قفل محافظت کودک می‌تواند از باز شدن ناگهانی در بهای عقب، خصوصاً در زمان نشستن کودکان بر روی صندلی دوم جلوگیری نماید.
یک اهرم قفل در هر دو سمت درب عقب وجود دارد. اگر اهرم قفل در موقعیت ۲ نشان داده شده در شکل قرار بگیرد، درب از داخل باز نمی‌شود. اگر شما بخواهید درب عقب را باز نمایید، آن را باید فقط از سمت بیرون خودرو باز نمایید. اگر اهرم قفل را در موقعیت ۱ قرار دهید، کودکان می‌توانند درب را از داخل باز نمایند.

کلید قفل شیشه‌ها: در هنگام فشرده بودن دکمه A (قفل شیشه‌های در بهای) حرکت دادن شیشه‌ها تنها با استفاده از چهار کلید روی درب جلو چپ (در ب سمت راننده) امکان پذیر بوده و بقیه دکمه‌ها بر روی در بهای دیگر غیر فعال می‌شوند پس از آزاد نمودن دکمه A تمام کلیدهای دیگر فعال می‌شوند.

احتیاط

هرگز هنگام قرار داشتن سوئیچ در خودرو، کودکان را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید، به دلیل احتمال خطر گیر کردن دست‌ها و دیگر اندام بچهها در میان پنجره و احتمال بروز تصادف استفاده بچهها از دکمه‌های کنترل شیشه بالابر بر قی ممنوع می‌باشد.

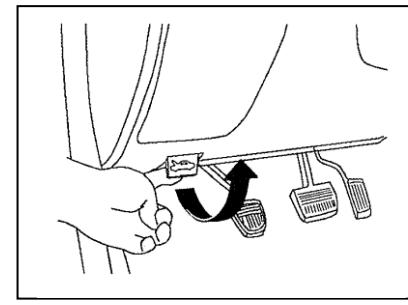
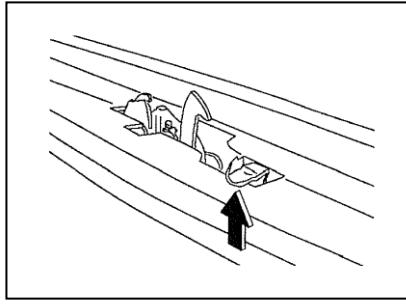
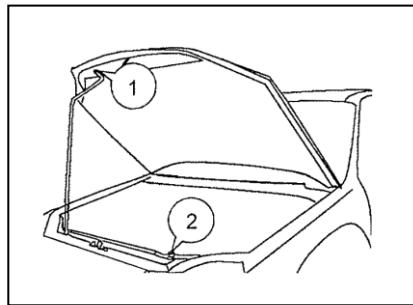
توجه: کنترل شیشه برای رسیدن به بالا و پایین توسط دکمه بالا (UP) و پایین (DOWN) در خودروهای بدون رگلاتور شیشه انجام می‌گیرد. مدل‌های آن به شکل زیر می‌باشد:

بالا رفتن دستی: با بالا کشیدن دکمه به سمت بالا، شیشه حرکت نموده و با رها کردن دکمه آن متوقف می‌شود.

پایین رفتن دستی: با پایین فشردن دکمه شیشه به پایین حرکت نموده و با رها کردن دکمه، آن متوقف می‌شود.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

(۶) قفل درب موتور



□ میله نگهدارنده را همانگونه که در شکل نشان داده شده در شکاف قرار گیری بر روی درب موتور (۱) جا زده، از قرار گیری این میله نگهدارنده و نگه داشتن درب موتور اطمینان حاصل نمایید.

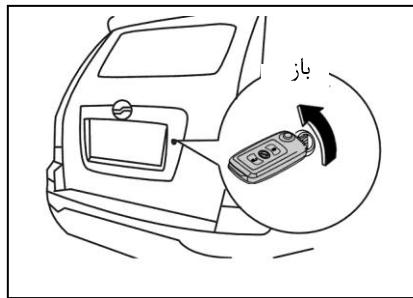
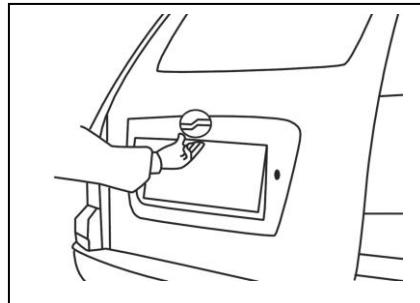
□ جلوی خودرو رفته، قفل اینتنی را بالا بکشد و درب موتور را باز کنید.
از باز نمودن درب موتور هنگام کار کردن برف پاک کن خودداری نمایید، در غیر این صورت رنگ بدنه خودرو خراشیده خواهد شد.

□ دستگیره زیر جلو داشبورد سمت راننده را بکشد، درب موتور به نرمی به سمت بالا خواهد پرید.

احتیاط
از محکم نگه داشته شدن درب موتور اطمینان حاصل نمایید! افتادن درب موتور ممکن است منجر به صدمات جسمی گردد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

(۷) درب عقب



دستگیره درب عقب را به بالا کشیده و درب عقب را باز نمایید.

باز کردن :
کلید را در داخل سوراخ وارد نمایید و برای باز شدن
درب آن را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

قفل نمودن درب موتور :

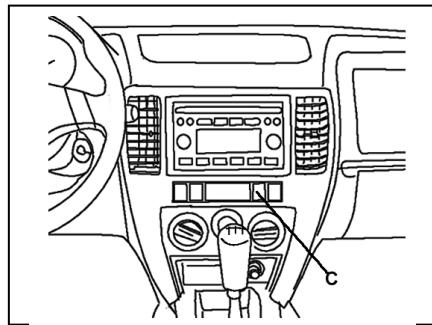
درب موتور را نگه داشته و میله نگهدارنده را از شکاف بیرون کشیده و همانگونه که در شکل نشان داده شده در محل مربوطه (۲) قرار دهید. در موتور را به آرامی پایین آورده و در فاصله ۳۰ سانتی‌متری از موتور رها کنید، درب پایین آمده و به طور اتوماتیک قفل خواهد شد.

احتیاط

از قفل بودن محکم درب موتور اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی درب موتور ناگهان باز شده و منجر به تصادف گردد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

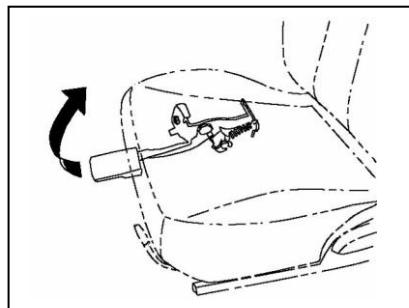
عملکرد الکتریکی *



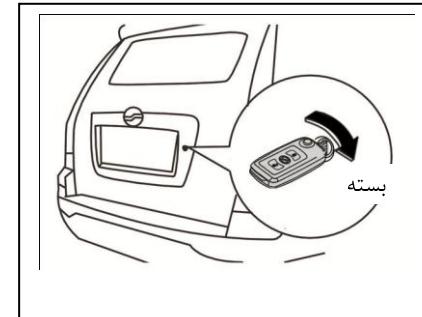
باز کردن :
دکمه C (موقعیت آن در شکل نشان داده شده است) را برای باز کردن درب باک فشار دهید.

(۸) درب باک سوخت (درپوش پلاستیکی)

عملکرد دستی



باز کردن :
اهرم درب باک، در زیر صندلی راننده را بکشید تا درب باک باز شود.

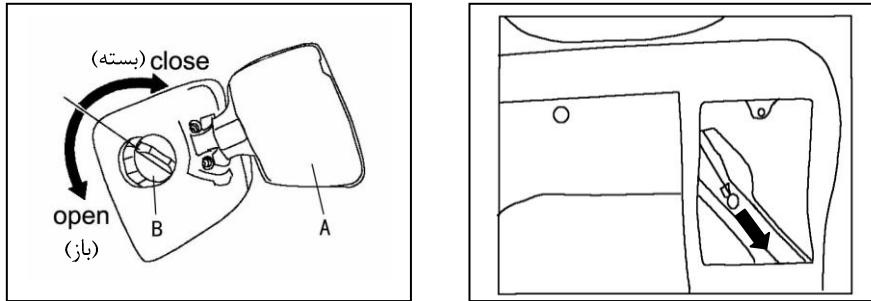


قفل کردن :

درب عقب را به پایین فشار داده و آن را بیند، سپس کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آن قفل شود.

از بسته شدن درب عقب و از قفل شدن نرم آن مطمئن شوید، در غیر اینصورت در زمان رانندگی درب عقب باز مانده و دودهای اگزوز به داخل خودرو نفوذ خواهد نمود.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو



درب باک A با استفاده از نیروی فنر به صورت اتوماتیک باز شده و درپوش B را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آن باز شود.

بس تن :

درپوش پلاستیکی B را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده تا آن را قفل نمایید.

پس از شنیده شدن دو صدای "کا، کا" درپوش دریچه سوخت قفل شده است، سپس درپوش A را ببندید. برای جلوگیری از بیرون ریختن سوخت در تصادفات ناگهانی، از بسته شدن محکم درپوش دریچه باک سوخت اطمینان حاصل نمایید.

هنگام تعویض درب باک سوخت همیشه آن را از نمایندگی مجاز گروه بهمن تهیه نمایید.

در صورت باز نشدن درب باک الکتریکی، تریم عقب سمت راست را باز نموده و رینگ مربوطه را برای باز شدن درب باک بکشید.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

۲. صندلی و کمربند‌های ایمنی

۲-۱۷	(۱) تنظیم صندلی و نکات اصلی
۲-۱۹	(۲) صندلی جلو
۲-۲۱	(۳) صندلی ردیف دوم
۲-۲۵	(۴) کمربند ایمنی
۲-۳۱	(۵) صندلی محافظ کودک (قابل تهیه توسط مالک خودرو)
۲-۳۶	(۶) سیستم محافظت تكمیلی ایربگ (کیسه هوا) * SRS

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

(۱) تنظیم صندلی و نکات اصلی

⚠️ احتیاط
• هرگز فرمان خودرو را هنگام رانندگی تنظیم نکنید، چون باعث از دست دادن کنترل خودرو شده و منجر به تصادف می‌گردد.
• از قراردادن وسایل در زیر صندلی جلو خودداری نماید چون ممکن است وسایل به ضامن صندلی گیر نموده و از قفل شدن صندلی ممانعت بعمل آورده و در حین رانندگی باعث تصادف گردد.
• از قراردادن پشتی صندلی بین صندلی و پشت راننده خودداری نمایید. چون نه تنها مانع از حفظ وضعیت صحیح نشستن می‌گردد بلکه بر عملکرد صحیح کمربند ایمنی و پشتسری در موقع اضطراری اثرگذار بوده، در نتیجه منجر به تلفات شدید در تصادفات می‌گردد.
• از قراردادن وسایل بر روی صندلی جلو خودداری نمایید چون در هنگام ترمز نمودن و یا دور زدن در سر پیچها وسایل معلق و باعث از بین رفتن کنترل راننده شده و منجر به تصادف می‌گردد.

جهت راحتی در استفاده از فرمان خودرو زاویه غریب‌کار فرمان را طوری تنظیم نماید تا زاویه قرارگیری محل اپریک در مقابل قفسه سینه باشد.

تایت نمودن پشتی سر صندلی به صورتی که سر در حالت ثابت و رو به جلو نگهداشته شود.

فاصله طولی صندلی را طوری تنظیم نمایید تا در هنگام استفاده از پدال‌ها کمترین فشار به پای شما وارد آید.

جهت راحتی در نشستن و کنترل دقیق ر عملکرد دکمه‌ها، پشتی صندلی را به صورت صحیح تنظیم نمایید.



فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

⚠ احتیاط	⚠ احتیاط
<p>در تنظیم صندلی دقت نمایید چون در غیرابنصورت منجر به وارد آمدن صدمات به اشیاء و سایر مسافران می‌گردد.</p> <ul style="list-style-type: none">• دقت نمایید که صندلی توسط یک فرد بزرگسال تنظیم شده باشد.• جهت جلوگیری از بروز صدمات در هنگام تنظیم صندلی از قراردادن دست در قسمت ضامن و یا ریل صندلی خودداری نمایید.• جهت جلوگیری از بروز صدمات در هنگام تمیز نمودن صندلی و اطراف صندلی، حتماً مراقب ریل و قاب صندلی باشید.	<ul style="list-style-type: none">• در هنگام حرکت وسیله تبله، از حرکت و تغییر صندلی جدا خودداری نمایید زیرا که در هنگام ترمز اضطراری و با تصادف ناگهانی بدن به بیرون پرت شده و منجر به صدمات جدی می‌گردد.• جهت عملکرد صحیح کیسه هوا خودرو به نکات ذیل توجه گردد چون در غیرابنصورت در عملکرد کیسه هوا اختلال بوجود آمده و صدمات جبران ناپذیر بدنیال خواهد داشت.• برای بازدید عملکرد و تعییر صندلی خودرو به نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.• از ضربه زدن به محفظه قرارگیری کیسه هوا (ایریگ) جدا خودداری نمایید.

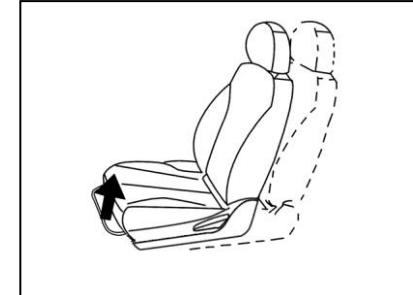
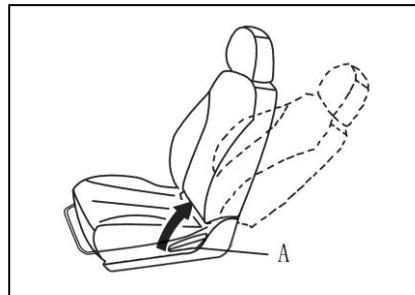
فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

اخطار

از ثابت بودن صندلی در محل تنظیم شده اطمینان حاصل نمایید.

احتیاط

- از چرخاندن پشتی صندلی خودداری نمایید.
- با تنظیم مناسب صندلی راننده یا سرنشین جلو، کمربند ایمنی بهترین عملکرد را در مواجهه با ضربات وارد شده از جلو یا عقب خواهد داشت. اگر بر روی صندلی خم شوید ممکن است که کمربند به طور مستقیم بر روی شکم فشار آورد و یا اینکه کمربند شانه‌ای بر روی گردن فشار آورد. در تصادف از جلو، شبیب بیش از حد صندلی خطر ابتلا به آسیب‌های شخصی و یا حتی مرگ را افزایش می‌دهد.
- از ثابت بودن صندلی در محل تنظیم شده مطمئن شوید.



تنظیم صندلی به سمت عقب و جلو

هرم تنظیم صندلی را بالا کشیده، صندلی را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید. پس از اتمام تنظیم، اهرم را رها کرده و صندلی را در محل خود قفل نمایید.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

⚠ احتیاط

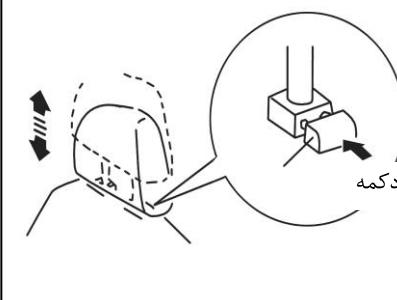
در تنظیم صندلی دقت نمایید تا اهرم صندلی را به طور کامل بلند نمایید و در غیر این صورت صندلی بخوبی تنظیم نشده و دچار نقص می‌گردد.

⚠ احتیاط

- از داخل نمودن اشیائی نوک تیز از قبیل سوزن و میخ بر روی صندلی به دلیل وارد آمدن صدمه به آن خودداری نمایید.
- از شستن و تمیز نمودن صندلی با بنزین و گازوئیل خودداری نمایید.

⚠ اخطار

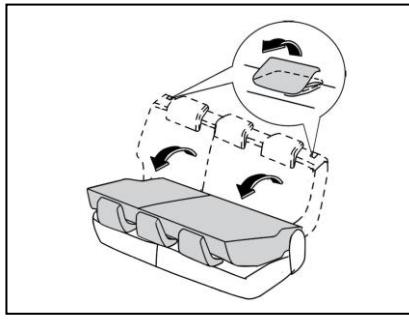
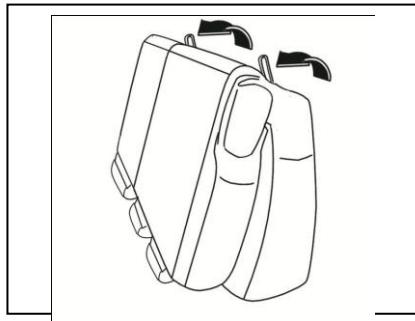
- از قراردادن وسایل بر روی صندلی جلو خودداری نمایید، چون در هنگام ترمز نمودن و یا دور زدن در سر بیچه‌ها وسایل معلق و باعث از بین رفتن کنترل راننده شده و منجر به تصادف می‌گردد.
- در هنگام رانندگی از هرگونه جابه‌جا شدن بر روی صندلی جداً خودداری نمایند، چون در هنگام ترمز ناگهانی بدليل عدم تعادل از خودرو به بیرون پرتاب می‌شود و یا با برخورد به شبشه و یا داشبورد صدمات جدی به ناحیه سر و گردن وارد می‌گردد.
- هیچگاه بدون پشتی سر رانندگی ننمایید، زیرا در هنگام برخورد وسایل تقایق، صدمات جدی به ناحیه گردن وارد می‌شود و لذا لازم است که در تنظیم ارتفاع پشتی سر دقت نمایید. طوری‌که ارتفاع آن به اندازه ارتفاع گردن و پشت سر باشد.
- پشتی سر صندلی‌های جلو مخصوص می‌باشند، لذا حائز اهمیت است که در صورت تغییر در اندازه ارتفاع آن از ثابت بودن آن پس از تغییر اطمینان حاصل نمایید و در غیر این صورت در اثر برخورد ناگهانی صدمات جدی به گردن وارد می‌شود.



تنظیم ارتفاع پشتی سر صندلی جلو :

- جهت تنظیم عمودی، آنرا به صورت عمودی به سمت بالا فشار دهید.
- جهت پایین آوردن، با فشار دکمه مربوطه آن را به سمت پایین فشار دهید.
- جهت خارج نمودن پشتی سر از صندلی، کافی است که دکمه مربوطه را فشار داده و آنرا به سمت بالا بکشید تا از صندلی جدا گردد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو



۳. اهرم کنترل را بکشید تا قفل صندلی آزاد شده و آن را بخوابانید.
۴. با دست صندلی را به سمت پشت صندلی جلو بلند کنید.

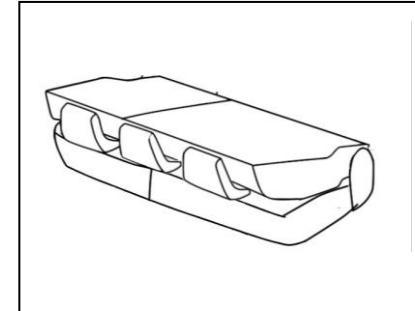
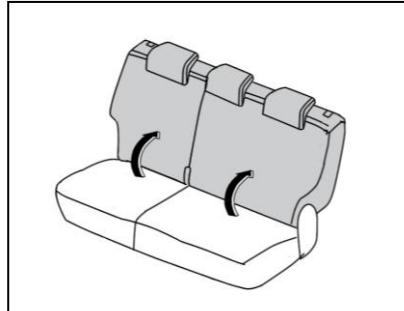
(۳) صندلی ردیف دوم (صندلی عقب)

- برای خواباندن صندلی عقب :
 ۱. صندلی را آزاد نمایید.
 ۲. با فشار آوردن دکمه، پشتی سری را به پایین فشار دهید. (به تنظیمات پشتسری صندلی عقب مراجعه نمایید).

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

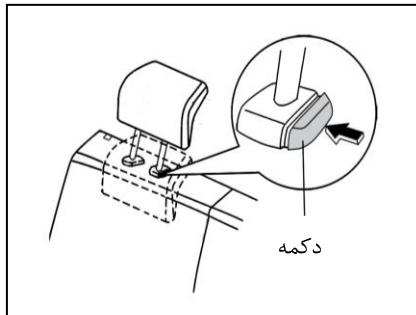
- هنگام قراردادن مجدد صندلی در جای خود :

⚠ اخطار
<ul style="list-style-type: none"> در هنگام کشیدن ترمز دستی، صندلی عقب را بر روی یک سطح صاف قرار دهید. در صورتیکه سطح ناصاف و یا شیبدار باشد، ممکن است صندلی عقب در حین تنظیم حرکت نموده و منجر به صدمه و جراحت دست و پا گردد. از تنظیم نمودن صندلی عقب در هنگام رانندگی جداً خودداری نمایید، زیرا در هنگام ترمز ناگهانی باعث بروز خدمات جدی می‌گردد. از رانندگی با صندلی تا شده جداً خودداری نمایید، زیرا در هنگام ترمز ناگهانی باعث بروز خدمات جدی می‌گردد. از ورود کودک به داخل صندوق عقب خودداری نمایید، زیرا ممکن است توسط برآمدگی‌های بدنه خودرو به شدت مجروح و حتی باعث مرگ شود. بعد از تنظیم صندلی عقب آن را تکان دهید تا از تنظیم و نصب آن مطمئن گردید.



1. با دست صندلی را در وضعیت اولیه قرار دهید.
2. نشیمن صندلی را به پایین بخوابانید و پشتی را به عقب و در جای اولیه قرار دهید.
قلاب‌های کمربند ایمنی را بر روی تشک صندلی قرار دهید و کمربند ایمنی را در محل خود قرار دهید.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو



- تنظیم پشتی سر صندلیهای عقب :
 - جهت بالا بردن پشت سری، بطور مستقیم آنرا به سمت بالا بکشید تا صدای کلیک شنیده شود.
 - با فشار دادن دکمه، پشت سری را پایین آورید.
 - جهت جدا نمودن پشتی سر، با توجه به محدودیت فضای عقب، در ابتداء صندلی عقب را بلند کنید سپس از جلو با فشار دادن دکمه، پشتی سر را بکشید.

هشدار

- تنظیم کردن صندلی
- در هنگام رانندگی از خواباندن بیش از حد صندلی خودداری نمایید، زیرا که اگر صندلی بیش از حد خوابیده باشد، کمرنده اینمی دور کمر ممکن است یک تیروی مستقیم بر روی شکم و یا گردن اعمال نماید و یا ممکن است گردن و چانه و شانه توسط کمرنده اینمی دچار کشیدگی شده و منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ گردد.
 - از ثابت بودن صندلی پس از تنظیم آن اطمینان حاصل نمایید.
 - پس از تنظیم مجدد صندلی عقب به موقعیت عمودی، نکات ذیل را رعایت نمایید. در غیر اینصورت، منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ می‌گردد:
 1. به آرامی صندلی عقب را تکان دهید و از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.
 2. اطمینان حاصل نمایید که کمرنده اینمی صندلی در زیر صندلی گیر نکرده و یا بیچجه نشده باشد.
 3. کمرنده اینمی را برای استفاده آتی در محل تعییه شده آن قرار دهید.

- در هنگام تنظیم صندلی اطمینان حاصل نمایید که کمرنده اینمی دچار کشش نشده باشد، لذا در غیر اینصورت کشیدگی باعث اختلال در عملکرد مناسب کمرنده می‌گردد.

هشدار

- در هنگام تنظیم صندلی عقب مراقب باشید تا به وسائل مسافران صدمه وارد نشود.
- در هنگام تنظیم صندلی عقب مراقب باشید که به مسافران و یا وسائل فشاری وارد نگردد در غیر اینصورت منجر به ایجاد صدمات به مسافران و یا وسائل می‌گردد.
- از قرار دادن دست یا پا در زمان تنظیم صندلی عقب جداً خودداری نمایید در غیر اینصورت منجر به جراحت انگشتان دست و یا پا می‌گردد.
- لطفاً پس از ترک وسیله‌ی نقلیه، تکیه‌گاه پشتی صندلی را تنظیم کنید. در غیر اینصورت، اهرم تنظیم ممکن است عمل نموده و تکیه‌گاه پشتی ممکن است به طور ناگهانی از تنظیم خارج گردد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

- صندلیهای عقب دارای پشتی سر می‌باشند لذا در هنگام نصب آنها اطمینان حاصل نمایید که در موقعیت تعیین شده نصب و ثابت شده‌اند در غیر اینصورت در هنگام بروز حادثه منجر به بروز صدمه می‌گردد.

احتیاط

- از قرار دادن چمدان و وسایل در صندلی عقب جداً خودداری نمایید زیرا در هنگام ترمز ناگهانی و یا پیچیدن در سر پیچها با حرکت وسایل، منجر به صدمه و یا حتی موگ مسافران می‌شود.
- اطمینان حاصل نمایید که کمربند ایمنی دچار کشش نشده باشد لذا در غیر اینصورت کشیدگی، باعث اختلال در عملکرد مناسب کمربند ایمنی می‌گردد.
- در هنگام حرکت وسیله‌ی نقلیه، از حرکت و تغییر صندلی جداً خودداری نمایید زیرا که در هنگام ترمز اضطراری و یا تصادف ناگهانی بدن به بیرون پرت شده و منجر به صدمات جدی می‌گردد.
- هرگز بدون پشتی سری رانندگی ننمایید، آنرا طوری تنظیم نمایید که ارتفاع پشتی سری در وسط باشد در غیر اینصورت در هنگام بروز حادثه، به گردن صدمه وارد می‌گردد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

رانندگان می‌بایست قبل از رانندگی از بسته بودن کمربند ایمنی تمام سرنشیان اطمینان حاصل نمایند و به نکات ایمنی ذیل توجه داشته باشند.

(۴) کمربند ایمنی

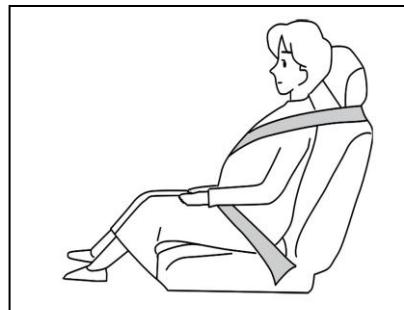
کمربند ایمنی را به طور صحیح ببنید در غیر اینصورت در عملکرد مناسب آن اختلال بوجود می‌آید و میزان صدمات افزایش می‌یابد.



فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو



فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو



احتیاط

- از خواباندن بیش از اندازه پشتی صندلی اجتناب نمایید زیرا در صورت بروز حادثه ناگهانی به ناحیه شکم فشار زیادی وارد می‌شود.
- بیش از حد جهت تسلط و کنترل به فرمان خودرو نزدیک نشوید.
- در صورت عدم استفاده از کمربند ایمنی در زمان بروز حادثه ممکن است به شدت به فرمان یا درب خودرو و شیشه بخورد نمایید.
- کمربند ایمنی آسیب دیده نمی‌تواند عملکرد مناسبی داشته باشد.

احتیاط

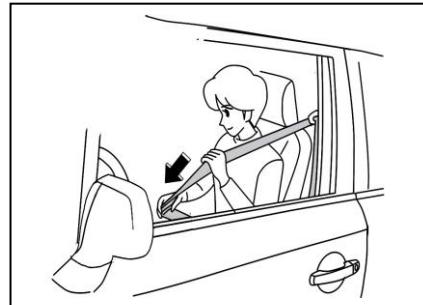
- خانمهای باردار نیز باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند. خانمهای باردار باید کمربند ایمنی را به صورت عادی ببندند اما به صورتی که کمربند از روی قفسه سینه و از زیر شکم عبور داده شود.
- در صورت عدم استفاده نادرست، در صورت بروز ترمز ناگهانی ممکن است کمربند بر روی شکم مادر گره خورد و منجر به مرگ مادر و جنین گردد.

هر کودک نیز باید از کمربند ایمنی استفاده کند. اگر یک فرد بزرگسال کودکی را در روی زانو خود قرار داده باشد، ممکن است دست خود را در طول ترمز اضطراری و یا در یک تصادف شل نماید، بنابراین منجر به یک آسیب جدی و یا حتی مرگ کودک می‌شود.

- حتیماً برای کودکان به دلیل داشتن لگن خاصه نرم و عدم پوشش کافی توسط کمربند ایمنی از صندلی مخصوص کودکان استفاده نمایید.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

طریقه استفاده از کمربند ایمنی



استفاده از کمربند ایمنی با سه نقطه اتصال

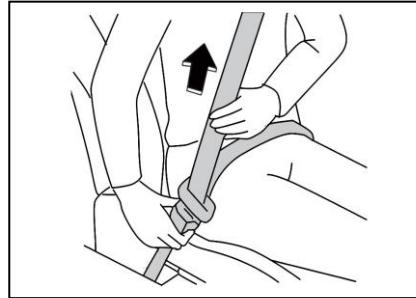
۱. تسمه را بکشید و بررسی نمایید که پیچ و تاب نداشته باشد. کمربند را با فشار به سمت جلو بکشید و سپس بعد از قفل شدن جهت تنظیم آنرا به آرامی رها کنید.

- از تمیز نمودن کمربند ایمنی با بنزین، گازوئیل و یا سایر شویندها به دلیل ایجاد اختلال در عملکرد کمربند ایمنی اجتناب نمایید. می‌توانید کمربند ایمنی را با آب گرم و یا مواد شوینده خنثی تمیز نمایید.

احتیاط

- افراد معلول طبق توصیه‌ی پزشکان از کمربند ایمنی باید استفاده نمایند.
- از ورود هرگونه جسم خارجی به داخل قفل کمربند جداً خودداری نمایید زیرا که از قفل شدن کمربند ایمنی ممانعت نموده و در صورت بروز حادثه، منجر به جراحت جدی و یا حتی مرگ می‌گردد.
- کمربندی که ترک خورده و یا قادر به استفاده معمولی نیست، باید با یک کمربند اصلی که توسط شرکت اصلی تولید شده است جایگزین گردد. در خودروهایی که تصادف شدید داشته‌اند کمربند ایمنی به دلیل عدم عملکرد مناسب در بروز حادثه دیگر، باید تعویض گردد در غیر اینصورت جراحت و خدمات شدیدتری رخ خواهد داد.
- کمربند ایمنی باید در نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن تعویض گردد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو



۴. کمربند اینمنی باید از روی شانه عبور کند و اطمینان حاصل کنید که کمربند از میان شانه عبور کرده باشد و از نواحی گردن به دور باشد.

۳. با عبور کمربند اینمنی از روی شانه و ناحیه شکم، ضربات ناشی از تصادف جذب و باعث میگردد که به قسمت لگن منتقل نشده و از آسیبهای داخلی جلوگیری به عمل آید.

۲. زبانه کمربند را در داخل قفل کمربند اینمنی (سگک) قرار دهید و وقتی صدای کلیک شنیده شد کمربند قفل شده است. سرنوشتیان جلو باید توجه داشته باشند که لامپ هشدار کمربند اینمنی در هنگام نصب کمربند خاموش شده است. به دلیل وجود سیستم کشش اولیه در کمربند اینمنی در هنگام تصادفات و ترمزهای ناگهانی، تنظیم صندلی و پشتی صندلی جلو بسیار حائز اهمیت است.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

⚠️ احتیاط

یادداشت‌های اشاره شده وقتی رعایت می‌گردد که کمربند ایمنی تنظیم شده باشد. در غیر اینصورت کمربند ایمنی قادر به عملکرد مؤثر در یک تصادف نخواهد بود، در نتیجه منجر به آسیب جدی و یا حتی مرگ می‌شود.

- هنگام تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی، مطمئن شوید که کمربند ایمنی از گردن دور و به وسط شانه نزدیک است.
- پس از تنظیم، اطمینان حاصل شود که کمربند ایمنی در محل خود قفل شده است.



دکمه باز کردن کمربند ایمنی



دکمه قفل ارتفاع کمربند ایمنی

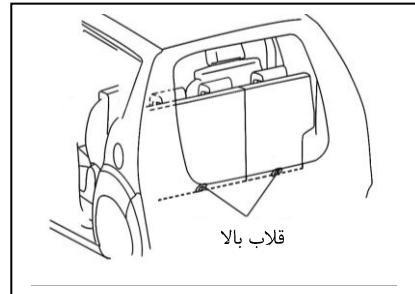
۶ برای باز کردن کمربند ایمنی کافی است که دکمه تعییه شده بر روی قلاب (سگک) را فشار دهید. پس از باز شدن، کمربند ایمنی به صورت کامل کشیده شده و در محل تعییه شده قرار می‌گیرد. در هنگام باز کردن کمربند ایمنی توجه داشته باشید تا قلاب (سگک) کمربند ایمنی با سایر مسافران برخورد نکند. قبل از قفل کردن درب خودرو به منظور حفاظت از کمربند ایمنی از هرگونه آسیب، مطمئن شوید که کمربند ایمنی به طور کامل با زبانه قفل رو به بیرون و به عقب کشیده شده است.

۵. تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی *

هنگامی که کمربند صندلی جلو به گردن نزدیک است و یا از عرض شانه عبور نمی‌کند. میتوان با استفاده از ضامن کنترل کننده کمربند ایمنی، ارتفاع کمربند ایمنی را تنظیم نمایید.

- ۱) برای بالا بردن، ضامن را به سمت خودتان بکشید و آنرا به سمت بالا حرکت دهید.
- ۲) برای پایین بردن، ضامن را به سمت خودتان بکشید و آنرا به سمت پایین حرکت دهید.
- ۳) پس از اطمینان از اندازه بودن کمربند ایمنی ضامن را رها کنید.

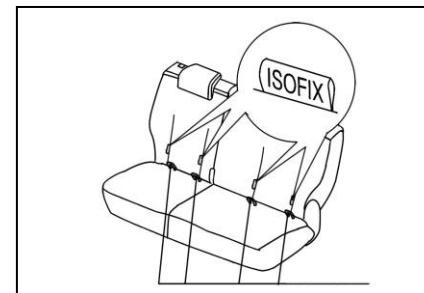
فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو



- موقیت نصب و راهاندازی قلاب بالا در پشت صندلی عقب

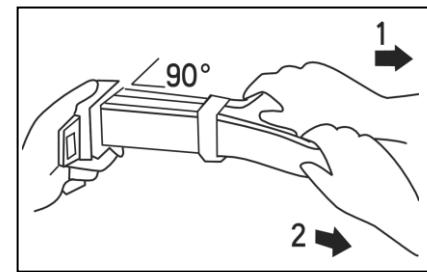
(۵) کلیاتی در خصوص صندلی کودکان (قابل تهیه توسط مالک)

- صندلی کودکان مورد استفاده باید با میله‌های ثابت و یا تسمه ثابت از نوع ISOFIX نصب گردد.



- میله‌های ISOFIX روی صندلی عقب در فاصله پشتی صندلی و تکیه‌گاه پشتی نصب می‌گردد.
- در هنگام نصب صندلی، برچسب ISOFIX در جلو و برچسب LATCH در قسمت پشت صندلی نصب گردد.

اندازه طولی کمربند ایمنی



هنگام تنظیم لب به لب، کمربند ایمنی را نگه داشته و بر اساس زاویه صحیح نشان داده شده در شکل، کمربند ایمنی را در موقعیت موردنظر بکشید.

1. بستن

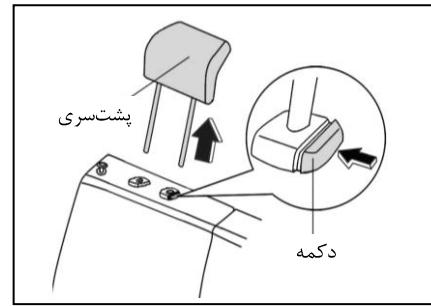
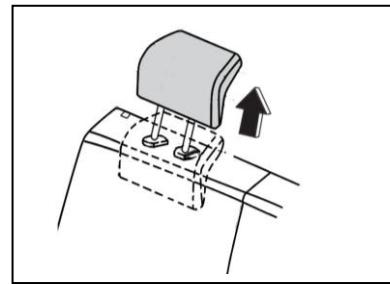
2 آزاد کردن

زبانه را نگه داشته و داخل قلاب (سگک) نمایید و با شنیدن صدای کلیک آنرا رها سازید.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

نصب کردن

- موقعیت میله ISOFIX و قلاب بالا را مشخص نمایید.



به جهت اینکه کودک رو به سمت جاده باشد، پشت سری باید خارج گردد تا صندلی کودک بروی پشتی صندلی عقب نصب شود.

- با فشار دادن دکمه، پشت سری را خارج نمایید.

۲. تنظیم پشتی سری.

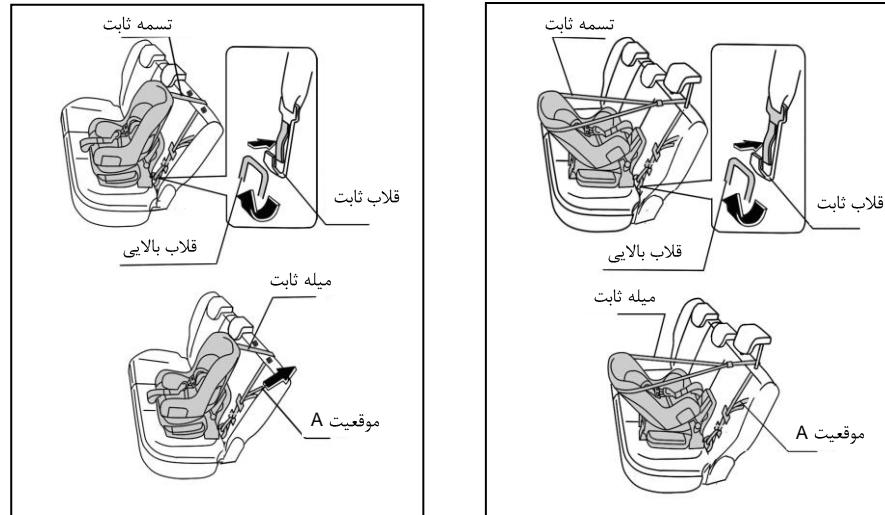
- به جهت اینکه کودک پشت به سمت جاده باشد، پشت سری باید به سمت بالا کشیده شود تا صندلی کودک بروی پشتی صندلی عقب نصب شود.
- از نصب و ثابت یودن پشتی سری اطمینان حاصل نمایید.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

۳. اتصال صندلی کودک به پشتی صندلی عقب با استفاده از میله‌های ثابت و یا تسمه ثابت ISOFIX :

- جهت مونتاژ و دموناژ نمودن، به دفترچه راهنمای مراجعه گردد.
- به منظور اجتناب از فاصله بین تکیه‌گاه پشتی و نشیمن و صندلی کودک، لطفاً زاویه پشتی قبل از مونتاژ صندلی کودک، تنظیم گردد.
- در نصب صندلی کودک، پشتی سری را بالا برید، توجه نمایید کمربند اینمی پیچ و تاب نداشته باشد و سپس قلاب کمربند اینمی را به بالای قلاب (سگک) متصل نمایید.
- در محل موقعیت A به وسیله تسمه ثابت کننده با ایجاد کشش بین صندلی و قلاب صندلی کودک را نصب نمایید.
- 4. اطمینان حاصل نمایید که صندلی کودک نصب شده است.
- به آرامی صندلی را تکان دهید تا از بسته بودن صندلی اطمینان حاصل شود.

شکل شماتیک نحوه نصب صندلی کودک
صندلی کودک



این تصاویر فقط بصورت شماتیک است و در عمل جهت نصب صندلی کودک حتماً دستورالعمل دفترچه نصب صندلی مطالعه گردد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

<p>احتیاط</p> <ul style="list-style-type: none"> هنگام نصب صندلی کودک، اطمینان حاصل نمایید که تسمه ثابت در قلاب محکم نگداشته شده است. در صورت محکم نبودن تسمه، ممکن است که باعث بروز حادثه و صدمات جدی گردد. 	<p>احتیاط</p> <ul style="list-style-type: none"> در صورتیکه کمربند ایمنی محکم نشده باشد و یا صندلی کودک به یک وسیله دیگر متصل شده باشد ممکن است که باعث بروز حادثه و صدمات جدی گردد. 	<p>احتیاط</p> <ul style="list-style-type: none"> قبل از نصب صندلی کودک، حتماً دفترچه راهنمای نصب صندلی با دقت مطالعه شود. در صورتی که صندلی کودک دقیق نصب نشده باشد در صورت ترمز ناکهانی، صندلی واژگون شده و منجر به صدمه و یا حتی مرگ کودک میگردد. لازم به ذکر است با توجه به وجود انواع صندلی کودک، شیوه نصب آنها نیز متفاوت میباشد. در هنگام نصب صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید که فقط از میله و یا تسممهای ISOFIX استفاده گردد و کمربند ایمنی تحت فشار نباشد.
---	--	---

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

احتیاط

- برای بپرورداری از صندلی کودک، توجه به نکات ذیل حائز اهمیت است، در غیر اینصورت در مواقع اضطراری باعث بروز حادثه و صدمات جدی برای کودک می‌گردد.
 1. صندلی کودک باید در صندلی عقب خودرو نصب شود. حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرد باید بر روی صندلی عقب و به پشتی سر متصل باشد.
 2. در صورت عدم استفاده از صندلی کودک، آنرا به صندوق عقب و یا جای دیگر منتقل نمایید.



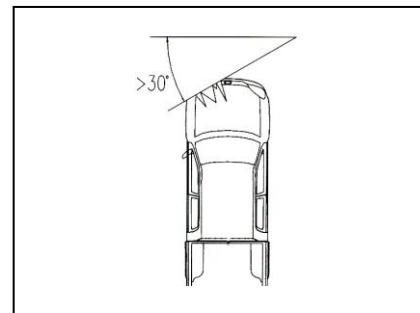
احتیاط

- توجه به نکات ذیل جهت نصب صندلی کودک و اتصال به قلاب نگهدارنده الزامی است:
- برای نصب صندلی کودک، لازم است که میله و یا تسممه ثابت به پشتی سر متصل گردد. در صورتیکه صندلی کودک بدون هیچگونه اتصالی بر روی صندلی قرار گیرد و یا اینکه فقط به قسمت بالایی پشتی سر متصل شده باشد ممکن است در ترمزهای ناگهانی باعث بروز حادثه و صدمات جدی برای کودک گردد.



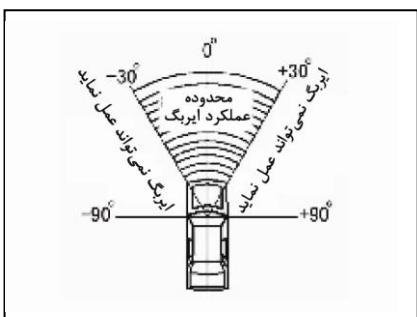
فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

شرایط زیر، کیسه هوا فعال نخواهد شد:



برخی تصادفات از جلو با زاویه بیش از $30^\circ \pm$ درجه

محدوده عملکرد سیستم ایربگ



سیستم ایربگ SRS در تمام انواع تصادفات فعل نخواهد شد، بلکه سیستم کیسه هوا جلو تنها در برخی تصادفات رو به جلو و برخی تصادفات جانبی با زاویه $30^\circ \pm$ درجه از جلو خودرو و هنگامی که کاهش طولی سرعت به یک میزان عددی خاص (که به آن آستانه شتاب منفی گفته می‌شود) برسد، چاشنی منفجر شده و کیسه هوا جلو فعال می‌شود.

(۶) سیستم محافظت تکمیلی ایربگ
(کیسه هوا) (SRS)

سیستم ایربگ (SRS) سیستم محافظت تکمیلی کمربند ایمنی است.

سیستم ایربگ (SRS) به منظور ارائه محافظت بیشتر برای راننده و سرنشینان طراحی شده است و می‌تواند صدمات جسمی سر، سینه و گردن را کاهش دهد.

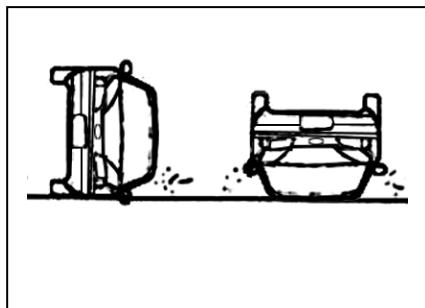
سیستم ایربگ SRS جایگزین کمربند ایمنی نیست، به منظور اطمینان از تاثیر سیستم محافظتی در تصادفات، سرنشینان (راننده و دیگر سرنشینان) همواره باید کمربند ایمنی خود را ببنندن، کودکان و نوزادان در صندلی محافظت کودک نشسته و کودکان قد بلندتر در صندلی عقب نشسته و کمربند ایمنی را ببنندن.

اطلاعات مهمی در مورد سیستم ایربگ در این بخش برای راننده وجود دارد.

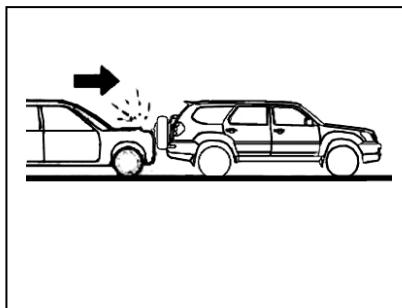
⚠️ اخطار

در صورت برخورد خودرو با خودرو دیگر و یا میلهای که متحرک بوده و یا کج می‌شود، و یا دیوارهای شنی که محکم نیستند، کیسه هوا فقط در صورتی که سرعت بسیار بالاتر باشد عمل خواهد کرد.

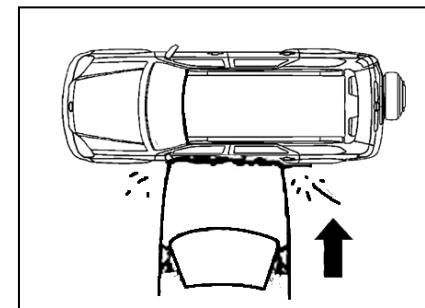
فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو



□ واژگون شدن خودرو همانگونه که در تصویر نشان داده شده است.



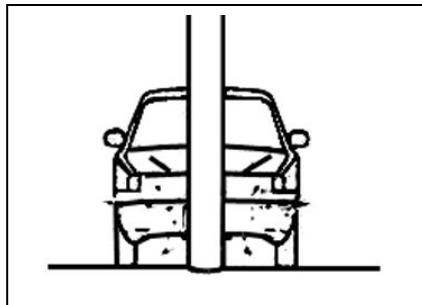
□ برخی تصادفات از عقب



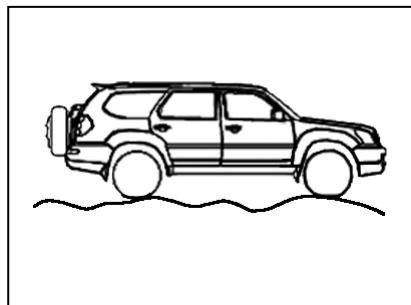
□ برخی تصادفات از کنار

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

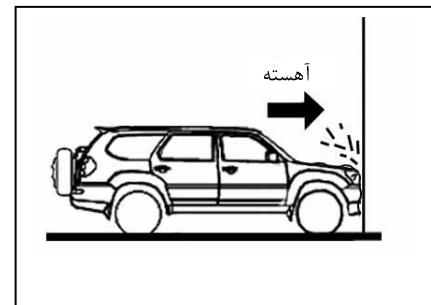
در شرایط زیر، کیسه هوا ممکن است فعال نگردد:



□ برخورد به درخت یا ستون که منجر به صدمه جدی به بدن خودرو می‌گردد.

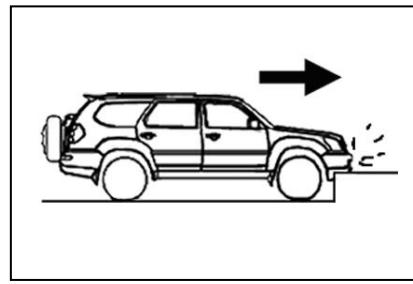


□ رانندگی عادی، ترمز معمولی یا رانندگی در جاده ناهموار

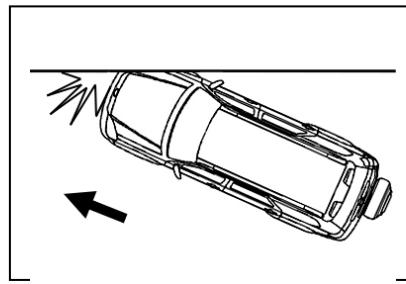


□ هنگامی که سرعت خودرو از میزان شتاب منفی عملکرد سیستم ایربگ کمتر باشد.

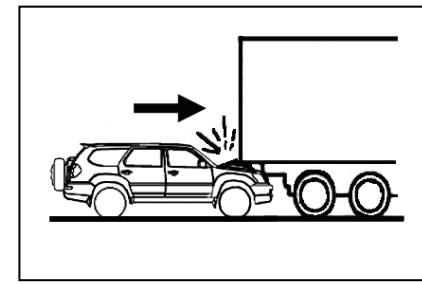
فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو



□ برخورد با شانه‌های جاده، لبه کناری جدول‌ها و با دیگر اجسام سخت.

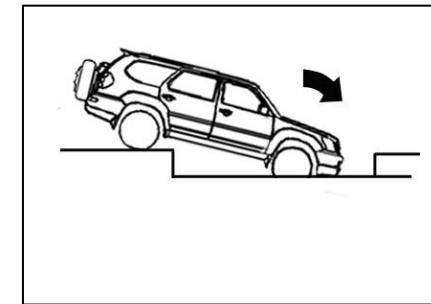
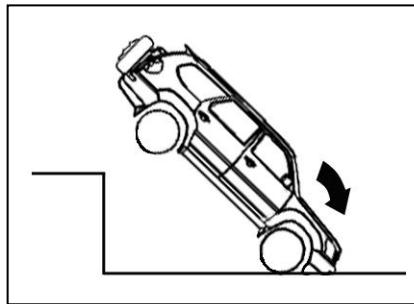
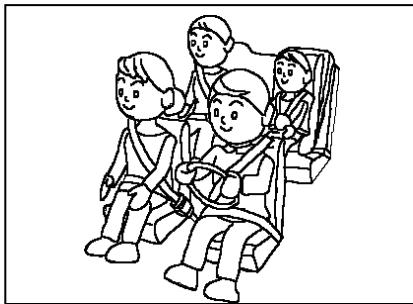


□ برخورد رو به جلو از کنار.



□ برخورد به عقب خودرویی با ارتفاع بیشتر به نحوی که خودرو به زیر خودروی جلویی برود.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو



احتیاط

تمام سرنشیان شامل سرنشیان عقب، باید
کمربند ایمنی خود را صحیح بینندند.

سقوط ناگهانی به زمین و یا سقوط در دره

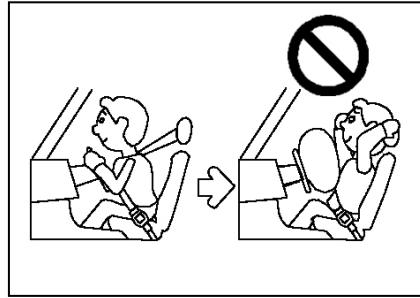
با دو مثال شرایط فوق توضیح داده می‌شود :

الف . با وجود اینکه قسمت جلو خودرو بر اثر تصادف به شدت آسیب دیده، به دلیل وجود سپر ضربه‌ای، نیروی واردہ به قسمت سرنشیان ضعیف بوده، بنابراین ممکن است کیسه‌های هوا فعال نشوند.

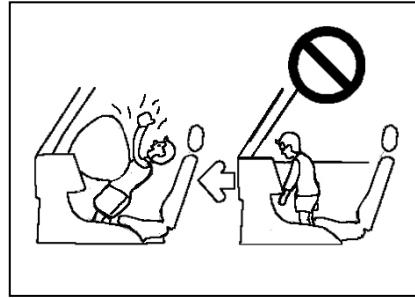
ب . هنگامی که ضربه از زیر خودرو وارد می‌شود، با وجود اینکه در قسمت جلو خودرو ضربه شدید نبوده است، احتمال فعال شدن کیسه‌های هوا وجود دارد.

افتادن در چاله یا برخورد با لبه‌های چاله

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو



هنگام عملکرد سیستم کیسه هوای سرنشینان (SRS) صندلی‌های جلو باید به طور صحیح و عمودی نشسته، و حداقل ۲۵ سانتی متر با غربیلک فرمان و صفحه نمایشگر فاصله داشته باشند، در این صورت کیسه‌های هوا موثر خواهند بود.



⚠️ اخطار
به منظور جلوگیری از صدمه دیدن بچه‌ها هرگز به آنها اجازه ندهید در صندلی جلو بنشینند!!

به دلایل ذیل همیشه باید کمربند ایمنی خود را بیندید:

- کمربند ایمنی فاصله مشخص را بین سرنشینان و کیسه هوای فعال، حفظ می کند.
- در هنگام تصادف از پهلو، واژگون شدن و یا برخورد از عقب خودرو، بستن کمربند ایمنی احتمال صدمات جسمی را در صورت عدم عملکرد کیسه هوا کاهش می دهد.
- احتمال پرتاب شدن، خارج از خودرو را کاهش می دهد.
- احتمال صدمه به پاهای، و قسمتهایی که مورد حفاظت کیسه هوا نیستند را کاهش می دهد.
- برای کنترل خودرو به راننده موقعیت بهتری می دهد.

در صورتی که کودکان از کمربند ایمنی استفاده نکرده و یا بر روی جلو داشبورد خم شوند، هنگام تصادف ابتدا به جلو برخورد کرده و بر اثر کیسه هوا در حال باز شدن به شدت مصدوم خواهند شد.

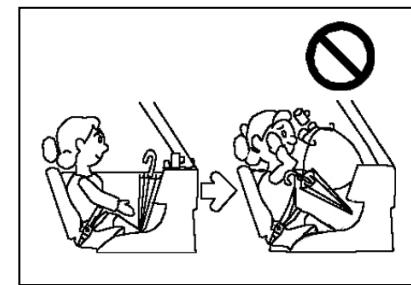
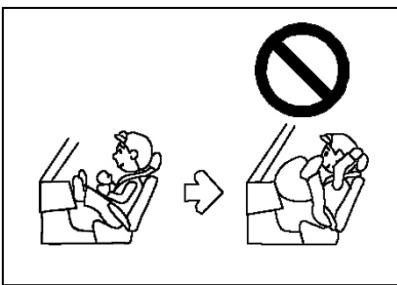
فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

احتیاط‌های لازم در مورد باز کردن قطعات خودرو

⚠️ اخطار

هیچ تغییری در سیستم کیسه هوا ایجاد نکنید!

- ایجاد هر گونه تغییری در اجزاء و بخش‌های سیستم کیسه هوا بسیار خطرناک بوده، و ممکن است منجر به باد شدن تصادفی کیسه هوا و یا کاهش تأثیر آن گردد.
- هرگز هیچ شیئی را در محل نصب کیسه هوا قرار ندهید، در غیر این صورت، هنگام بروز تصادف ممکن است این اجسام در عملکرد کیسه هوا تداخل ایجاد کرده و به دیگر سرنشینان آسیب می‌رساند.



⚠️ اخطار

از قرار دادن دست و یا پاها در محل و یا نزدیک محل نصب کیسه هوا خودداری نمایید!

⚠️ اخطار

از قرار دادن اجسام و یا بچه‌ها بر روی جلو داشبورد یا بین سرنشین جلو و کیسه هوا خودداری نمایید.

⚠️ اخطار

از قرار دادن کوله پشتی در پشت و یا روی زانوها خودداری نمایید!

- از نصب تجهیزات در جلو خودرو (شامل برف پاک کن، اهرم و سپر و . . .) خودداری نمایید، این تجهیزات ممکن است در عملکرد سنسور کیسه هوا تداخل کرده، منجر به بار شدن تصادفی کیسه هوا شده یا در هنگام تصادف باز نشده و منجر به صدمه جسمی سرنشینان گرددند.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

کیسه هوای سرنشین را می‌توان در جعبه داشبورد قرار داد. بنابراین، در صورت تصادف مجدد آمادگی بیشتری دارید.

- رانندگی با خودرویی که سنسور سیستم کیسه هوای آن صدمه دیده بسیار خطرناک است. تصادفات خفیف حتی آنهایی که کیسه‌های هوای فعال نمی‌کنند به سنسورها آسیب می‌رسانند. در صورت تداوم ضربه، سنسورهای صدمه دیده، کیسه‌های هوای را فعال نمی‌کنند پس از تصادفات سنسورها را توسعه تکنسین با تجربه بازرسی نمایید.

- از رده خارج کردن کیسه هوای رده خارج نمودن کیسه هوای خودرویی با کیسه هوای باز نشده به روشهای نادرست خطرناک می‌باشد. باید کیسه هوای را به روش صحیح و با توجه به قوانین مربوطه دور اندادته و از رده خارج نمود، در غیر این صورت می‌تواند منجر به صدمات جسمی شدید گردد. برای اطلاع از نحوه از رده خارج نمودن کیسه هوای یا خودرویی با کیسه هوای باز نشده به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

_____ احتیاطهای لازم در مورد عملکرد کیسه هوای نزدیک کیسه هوای باشید، دچار خراشیدگی می‌شوید.

- هنگام عملکرد سیستم کیسه هوای به دلیل باد شدن سریع سیستم صدا خواهد کرد. و هنگام خالی شدن کمی غبار ایجاد می‌شود، اما ممکن است گلوب افرادی با مشکل تنفسی و بوست افرادی با بوست حساس کمی تحت تاثیر این غبار قرار بگیرند. در صورت باقی ماندن (گاز و غیره) بر روی پوست، بالاصله پوست را با آب و صابون کاملاً بشویید.

• پس از عملکرد کیسه هوای کیسه هوای اطراف آن بسیار داغ می‌باشد، برای جلوگیری از سوختگی به کیسه هوای و تجهیزات داخل آن دست نزنید.

- سیستم کیسه هوای سیستمی یکبار مصرف است، پس از عملکرد سیستم کیسه هوای برای تعویض سیستم به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

• پس از عملکرد کیسه هوای در صورت نیاز به ادامه رانندگی، می‌توانید کیسه هوای راننده را در روکش وسط غربیلک فرمان قرار دهید تا مزاحم رانندگی شما نگردد.

• سیستم تعليق خودرو را دستکاری نکنید، اگر ارتفاع و یا سیستم تعليق خودرو تغییر کند، کیسه هوای SRS قادر به تشخیص صحیح تصادف نخواهد بود و در نتیجه منجر به عملکرد ناگهانی، عدم عملکرد و یا حتی خدمات شدید گردد.

- از آنجا که صندلی‌های جلو، جلو داشبورد، غربیلک فرمان و حسگر‌های کیسه هوای همگی دارای بخش‌هایی از کیسه هوای هستند، جابجا کردن آنها خطرناک بوده و ممکن است منجر به عملکرد ناگهانی و تصادفی کیسه هوای و خدمات جسمی شدید گردد. این قطعات تنها باید توسط تعمیرکاران خبره و یا نمایندگی مجاز گروه بهمن تعویض گرددند.

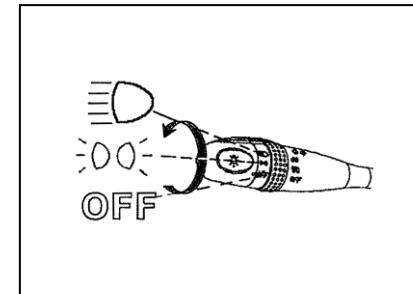
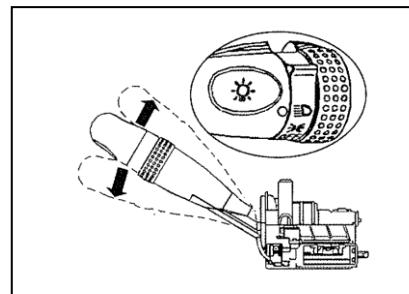
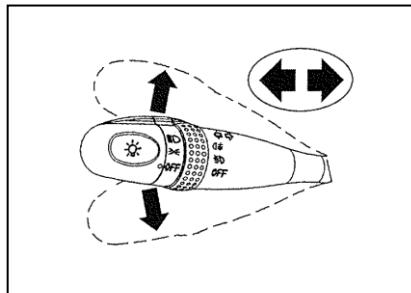
• از تعمیر و جا به جا نمودن قطعات الکترونیکی سیستم کیسه هوای خودداری نکنید و این کار را به تکنسین با تجربه بسیارید. کیسه هوای صرفأ برای خودرو شما طراحی شده است. کیسه هوای را بر روی هیچ اتومبیل دیگری نصب نکنید. هر تغییر در قطعات اصلی منجر به عدم عملکرد صحیح کیسه هوای می‌گردد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

۳ . صفحه نمایشگرها (پشت آمپر) و سیستم‌های عمل کننده	
۲-۴۵	(۱) دسته راهنمایی
۲-۴۶	(۲) چراغ روشنایی در روز
۲-۴۷	(۳) کلید برف پاک کن و شیشه شوی
۲-۴۷	(۴) کلید چراغ هشدار (فلاشر)
۲-۴۸	(۵) کلید گرم کن شیشه عقب *
۲-۴۸	(۶) چراغ سقف
۲-۴۹	(۷) چراغ مطالعه *
۲-۴۹	(۸) چراغ درب
۲-۵۰	(۹) صفحه نشانگر (پشت آمپر)

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

(۱) دسته راهنمای



چراغ راهنمای چشمک زن

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" روشن قرار دارد، برای روشن نمودن چراغ‌های راهنمای راست اهرم را به سمت بالا و برای روشن نمودن چراغ‌های راهنمای چپ اهرم را به سمت پایین حرکت دهید هنگامی که چراغ راهنمای روشن است، چراغ راهنمای و نشانگر چراغ راهنمای هر دو چشمک خواهند زد.

تغییر وضعیت (تغییر وضعیت بین نور بالا و نور

پایین)

هنگام قرار داشتن اهرم در موقعیت برای نور بالا اهرم را به پایین و برای نور پایین اهرم را به سمت بالا حرکت دهید.

هنگام استفاده از نور بالا، چراغ نشانگر نور بالا بر روی صفحه نمایشگر نیز روشن می‌شود.
اگر اهرم را بالاتر حرکت دهید، چراغ‌های جلو چشمک زده و به خودروهای مجاور علامت سبقت می‌دهند و پس از رها نمودن اهرم، چراغها به حالت عادی بر می‌گردند.

دسته راهنمادر سمت چپ غربیلک فرمان قرار دارد.

سوئیچ چراغ

انتهای دسته راهنمای را می‌توان در سه وضعیت چرخاند:

: چراغ خاموش می‌شود.

چراغ موقعیت (چراغ گوشه)، چراغ پلاک

خودرو، چراغ صفحه نمایشگر و چراغ قسمتهای الکتریکی روشن می‌گردد.

چراغ جلو، چراغ موقعیت، چراغ پلاک

خودرو، چراغ صفحه نشانگرها، چراغ قسمتهای الکتریکی روشن می‌گردد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

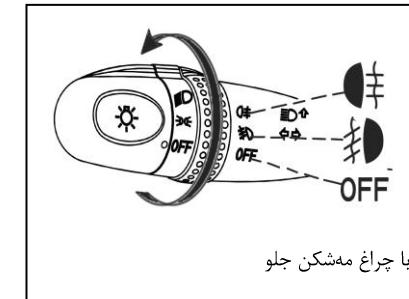
- (۲) چراغ روشنایی در روز (خاموش): برای خاموش کردن چراغ‌های مهشکن جلو و عقب، کلید را به حالت خاموش پس از روشن شدن خودرو، چراغ روشنایی در روز روشن باقی می‌ماند.
- در زمان روشن کردن چراغ مهشکن جلو یا نور بالا و پایین چراغ روشنایی در روز خاموش می‌گردد.
 - در زمان عملکرد چراغ پلیسی، چراغ روشنایی در روز خاموش نمی‌گردد.

برای روشن کردن چراغ مهشکن جلو ابتدا کلید چراغ‌های جلو را در حالت  یا  قرار داده و سپس کلید چراغ مهشکن را در حالت  قرار دهید.

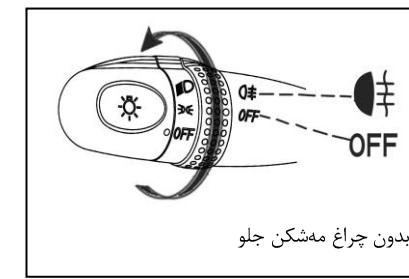
برای روشن کردن چراغ‌های مهشکن جلو و عقب (برای مدل‌های بدون چراغ مهشکن جلو، فقط دارای چراغ مهشکن عقب)، ابتدا کلید چراغ‌های جلو را در حالت  یا  قرار داده و سپس کلید مهشکن را در حالت  قرار دهید.

توجه:

کلید چراغ مهشکن فقط در زمانی که کلید چراغ‌های جلو در حالت  یا  باشد، روشن می‌شود. هنگامی که کلید را در وضعیت OFF خاموش قرار دهید، کلید چراغ مهشکن به وضعیت  تغییر می‌کند.



با چراغ مهشکن جلو

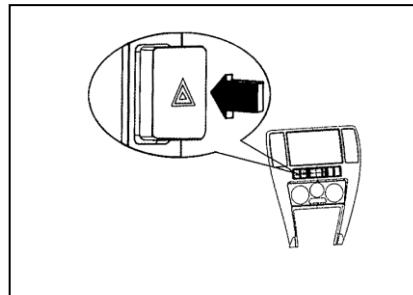


بدون چراغ مهشکن جلو

کلید چراغ مهشکن: کلید چراغ مهشکن به صورت کلید دور دور اهرم چراغ (دسته راهنمای) می‌باشد، آن در شکل بالا به صورت با چراغ و بدون چراغ مهشکن نشان داده شده است.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

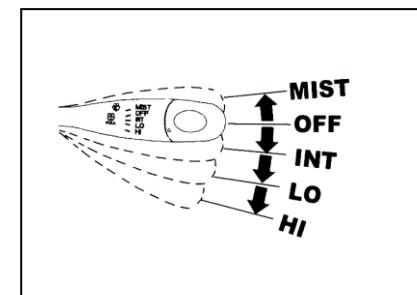
(۴) کلید چراغ هشدار (فلاشر)



کلید چراغ هشدار (فلاشر) در مرکز پانل کنترل جلو داشبورد قرار دارد. هنگام قرار داشتن کلید چراغ هشدار در وسط، چراغ هشدار روشن می‌شود. بدون در نظر گرفتن وضعیت سوئیچ خودرو می‌توان از چراغ هشدار استفاده نمود. برای فعال کردن چراغ هشدار کلید را فشار دهید و برای غیر فعال کردن چراغ هشدار، کلید را مجدداً فشار دهید. هنگام استفاده از این عملکرد تمام چراغهای هشدار و چراغ صفحه نمایشگر مدام چشمک خواهد زد.

هشدار
در صورت استفاده طولانی مدت از چراغهای هشدار، پاتری خالی (دشارز) شده و در استارت زدن مشکل خواهد داشت.

(۳) کلید برف پاک کن و شیشه‌شوی



کلید برف پاک و شیشه‌شوی عقب * وقتی سوئیچ خودرو، در وضعیت روشن "ON" قرار دارد، برف پاک کن و شیشه‌شوی عقب کار می‌نماید. اهرم را برای کنترل برف پاک کن عقب بچرخانید.

- ON عملکرد برف پاک کن عقب
- INT با فاصله و منقطع (تایمر دار)
- OFF خاموش (OFF)

زمانیکه اهرم به دو موقعیت بالا چرخانده شود، برف پاک کن عقب و اسپری آب به شیشه عقب عمل می‌نماید و برف پاک کن عقب بهطور اتوماتیک عمل می‌نماید.

کلید برف پاک کن و شیشه‌شوی جلو

وقتی سوئیچ خودرو، در وضعیت روشن "ON" قرار دارد، اهرم کنترل برف پاک کن را به سمت جلو یا عقب حرکت داده و در وضعیت دلخواه قرار دهید.

- MIST یکبار عملکرد
- OFF خاموش
- INT با فاصله و منقطع (تایمر دار)
- LO سرعت کم
- HI سرعت زیاد

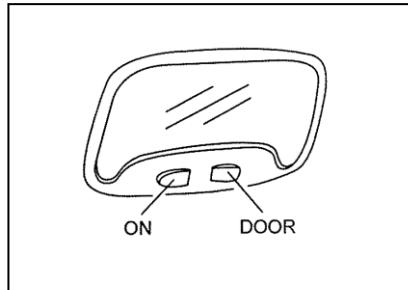
برای عملکرد شیشه‌شوی اهرم را بالا بکشید، مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه پاشیده شده و پس از آن برف پاک کن‌ها به طور اتوماتیک فعال می‌شوند.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

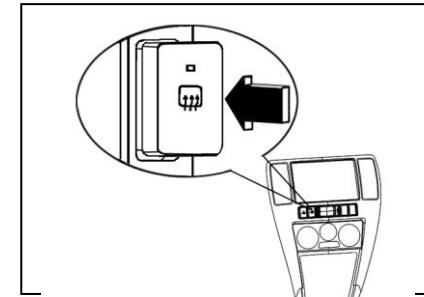
خودروهای مجهز به رگلاتور شیشه به صورت زیر عمل می‌نمایند:

- زمانیکه سوئیچ درب (DOOR) بر روی سقف جلو را فشار می‌دهید، و همه دربهاي خودرو بسته باشند، چراغ سقف بعد از ۱۵ ثانیه خاموش می‌گردد.
- زمانیکه همه دربها بسته بود و چراغ سقف روشن است، آن به مدت طولانی بعد از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در حالت بار خاموش می‌گردد.
- چراغ سقف، اگر کلید باز (UNLOCK) به مدت سه ثانیه فشار داده شود بعد از قفل شدن توسط ریموت کنترل روشن خواهد شد. چراغ سقف در صورتیکه در مدت پانزده ثانیه درب باز نشود، خاموش خواهد شد.
- زمانیکه همه دربها بسته بوده و چراغ سقف روشن است، اگر توسط ریموت کنترل دربها قفل شوند، چراغ سقف خاموش می‌گردد.

(۶) چراغ سقف



(۵) کلید گرمکن شیشه عقب

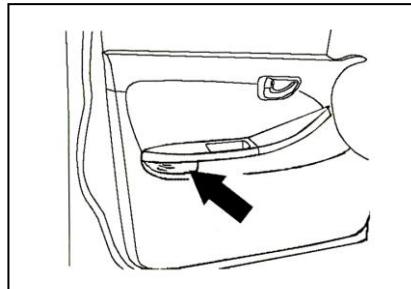


خودرو شما مجهز به دو چراغ سقفی (یکی در جلو و دیگری درعقب) است که توسط یک کلید کنترل می‌شوند. برای روشن شدن چراغهای سقف حداقل یکی از کلیدها باید به پایین فشار داده شود برای روشن شدن چراغ سقف کلید "ON" را فشار دهید. بدون در نظر گرفتن پایین بودن دکمه DOOR هنگام فشرده بودن کلید DOOR در صورت باز شدن هر یک از دربها چراغهای سقف روشن خواهند شد.

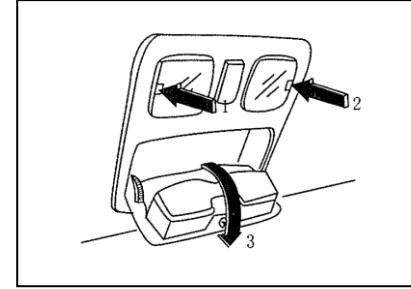
کلید گرمکن شیشه عقب در وسط جلوی داشبورد بر روی پنل کنترل وسط قرار داشته و آن فقط در زمانیکه سوئیچ خودرو در حالت روشن (ON) باشد عمل می‌کند. کلید را به پایین فشار داده تا گرمکن شیشه عقب شروع به کار نموده و لامپ نشانگر بر روی پشت آمپر روشن شده و بعد از هشت دقیقه به صورت اتوماتیک خاموش می‌گردد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

(۸) چراغ درب



* (۷) چراغ مطالعه



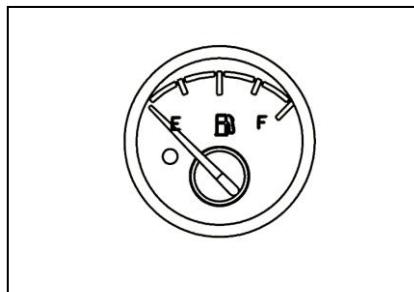
در هنگام باز بودن هر یک از درها، چراغ درب مربوطه روشن خواهد شد. در صورت باز بودن هر یک از درها، چراغ نشانگر روی صفحه نمایشگر روشن خواهد شد.

برای روشن نمودن چراغ مطالعه، دو انتهای چراغ مطالعه (نقاط ۱ و ۲ در تصویر) را به سمت پایین فشار دهید، برای خاموش نمودن چراغ مطالعه یکبار دیگر نقاط ۱ و ۲ را فشار دهید.

در پوش صفحه چراغ را به سمت پایین فشار دهید، تا چراغ به طور اتوماتیک در جهت فلش ۳ حرکت نموده و روشن گردد. برای خاموش نمودن چراغ مطالعه، در پوش را به سمت بالا فشار داده و از قفل شدن چراغ در مکان خود اطمینان حاصل نمایید.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

□ نشانگر سوخت

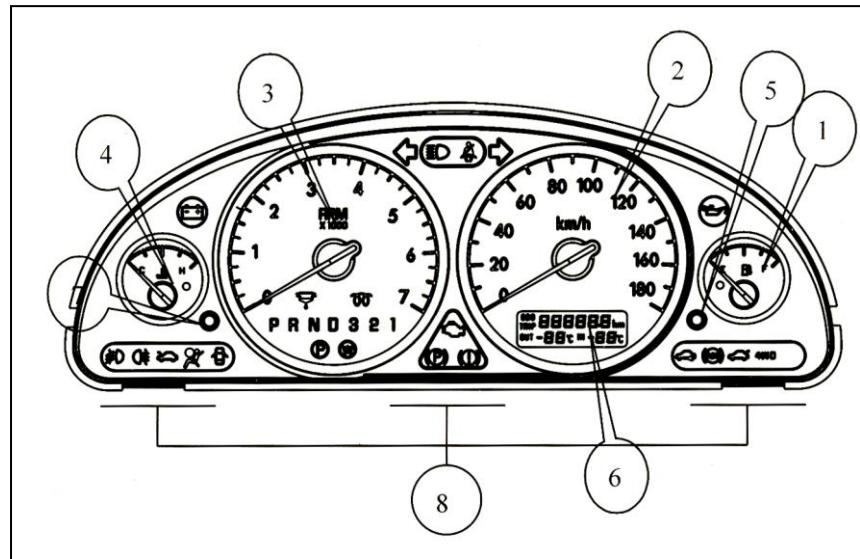


هنگامی که سوچیج خودرو در وضعیت "ON" روشن قرار دارد، نشانگر سوخت میزان سوخت درون مخزن سوخت را نشان می‌دهد.

- E - خالی
- F - پر

احتیاط	
در هنگام خیلی پایین بودن سطح سوخت رانندگی نکنید!	

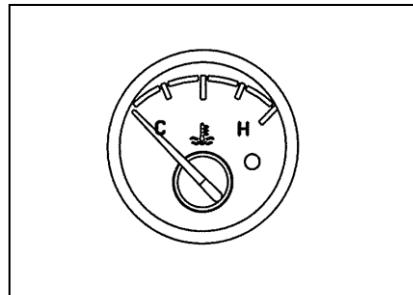
(۷) صفحه نشانگرها (پشت آمپر)



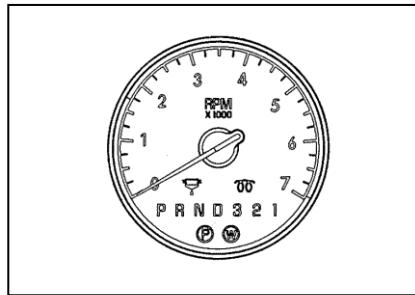
- نشانگر سوخت
- سرعت سنج
- دور سنج موتور
- نشانگر دمای مایع خنک کننده
- کلید صفر کردن مسافت سنج سفر
- صفحه نشانگر
- کلید تنظیم روشنایی صفحه نشانگرها
- چراغ نشانگر و چراغ هشدار

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

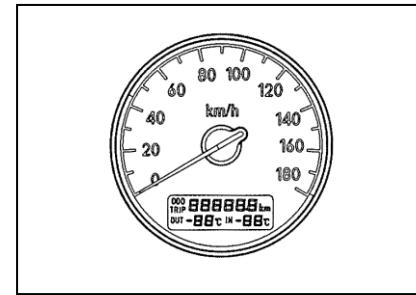
□ نشانگر دمای مایع خنک کننده



□ دور سنج موتور



□ سرعت سنج



هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" قرار دارد، نشانگر، دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد.

قرار داشتن عقریه نشانگر در محدوده قرمز حین روشن بودن موتور، نشاندهنده داغ شدن بیش از حد موتور و نیاز به سرویس می‌باشد (بخش ۶ "داغ شدن بیش از حد موتور" در فصل ۵ را مطالعه نمایید). هنگام رانندگی مراقب نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور و قرار نداشتن عقریه در محدوده قرمز رنگ باشید.

در حین رانندگی مراقب دور سنج باشید، این نشانگر سرعت چرخش موتور را بر اساس دور بر دقیقه نشان می‌دهد. این نشانگر به رانندگی اقتصادی کمک کرده و در صورت افزایش بیش از حد دور موتور به شما هشدار می‌دهد.

سرعت سنج، سرعت رانندگی را بر اساس کیلومتر بر ساعت (Km/h) نشان می‌دهد.

⚠ احتیاط

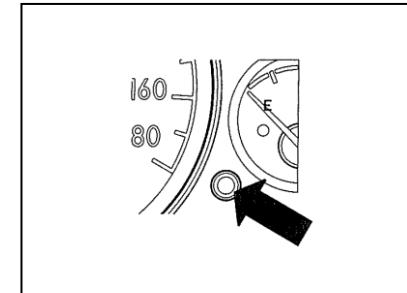
هرگز نباید عقریه سرعت سنج در محدوده قرمز رنگ (افزایش بیش از حد دور موتور) قرار گیرد، در غیر این صورت، موتور به شدت صدمه خواهد دید.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

- با فشردن و نگهداشتن کلید بیش از یک ثانیه، می‌توانید کدهای تشخیص عیب را بخوانید.
- پس از انتخاب یکی از حالات، بقیه حالات لغو خواهند شد.

برآورد	صفحه نمایشگر	مراحل	عملکرد	ک تشخیص عیب خودکار بر روی صفحه نمایشگر)
تمام صفحه روشن می‌شود	تمام صفحه	00 رانتخاب نموده، حدود ۱ ثانیه صبر کنید.	صفحه نمایشگر 00	
عادی، عقره نشانگر پایین برگشته و سپس به ۶۰ کیلومتر بر ساعت بر می‌گردد.	01	01 رانتخاب نموده، حدود ۲ ثانیه صبر کنید.	سرعت سنج	01
عادی، عقره نشانگر پایین برگشته و سپس به ۳۰۰۰ دور در دقیقه بر می‌گردد.	02	02 رانتخاب نموده، حدود ۱ ثانیه صبر کنید.	دور سنج موتور	02
در طول دو ثانیه صفحه نشانگر به ترتیب زیر روشن می‌شود. F-1/2-E-F	03	03 رانتخاب نموده، حدود ۱ ثانیه صبر کنید.	نشانگر سوخت	03
در طول دو ثانیه صفحه نشانگر به ترتیب زیر روشن می‌شود. H-1/2-C-H	04	04 رانتخاب نموده، حدود ۱ ثانیه صبر کنید.	نشانگر دما	04
عادی	05	05 رانتخاب نموده، حدود ۱ ثانیه صبر کنید.	زنگ هشدار	05
عادی ، سه بار چشمک می‌زند	06	06 رانتخاب نموده، حدود ۱ ثانیه صبر کنید.	چراغ هشدار خالی بودن باک	06
عادی ، سه بار چشمک می‌زند	07	07 رانتخاب نموده، حدود ۱ ثانیه صبر کنید.	چراغ هشدار دمای بیش از حد	07

□ کلید صفر کردن مسافت سنج سفر



عملکرد ۱: دکمه را کمتر از یک ثانیه پایین نگه داشته صفحه نمایشگر به مسافت سنج سفر یا کیلومتر شمار تعییر می‌کند.

برای صفر کردن مسافت سنج کلید را بیش از یک ثانیه فشار دهید.

عملکرد ۲: نشانگرهای چراغ هشدار سیستم تشخیص عیب

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" قرار دارد، کلید صفر کردن مسافت سنج سفر را سه بار فشار دهید (هر بار کمتر از سه ثانیه)، نمایشگر در وضعیت تشخیص عیب خودکار قرار گرفته، شامل موارد زیر است:

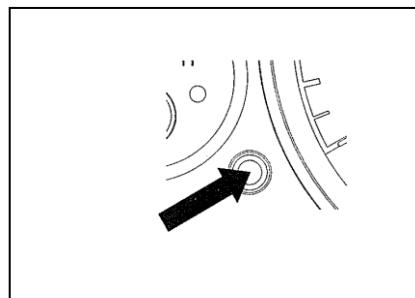
- کدهای بازرسی به ترتیب کوچک به بزرگ نشان داده می‌شوند.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

□ چراغ‌های نشانگر و هشدار

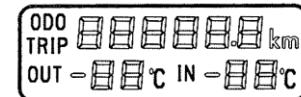
عملکردهای متفاوتی به وسیله این چراغ‌ها نشان داده می‌شود قبل از رانندگی، این نشانگرهای را بازرسی نمایید.

□ کلید تنظیم روشنایی صفحه نشانگرها



کلید تنظیم روشنایی صفحه نشانگر برای تنظیم نور زمینه مورد استفاده قرار می‌گیرد.

□ صفحه نمایشگر



وقتی سوچیج خودرو در وضعیت "ON" روشن قرار دارد، صفحه نمایشگر کیلومتر شمار، نشانگر مسافت‌سنج و دمای هوای خارج و داخل را نشان می‌دهد.

• ODO — کیلومتر شمار

کل مسافت طی شده را نشان می‌دهد.

• TRIP — مسافت سنج سفر

در یک دوره زمانی خاص، مسافت طی شده را نشان می‌دهد.

• IN — دمای هوای داخل خودرو

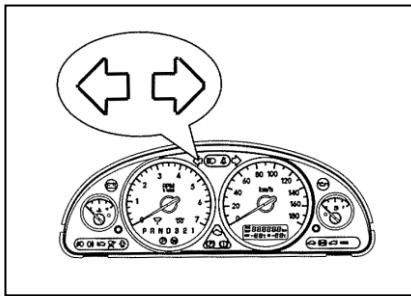
دمای هوای داخل خودرو را نشان می‌دهد.

• OUT — دمای هوای خارج خودرو

دمای هوای خارج خودرو را نشان می‌دهد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

نشانگر چراغ راهنمای - سبز

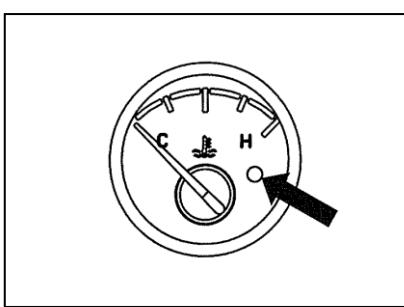


این چراغ در بخش میانی صفحه نشانگر قرار داشته و هنگام دور زدن، چشمک می‌زنند.

توجه:

در صورت چشمک زدن خیلی سریع چراغ، اتصالات چراغ راهنمای و یا سالم بودن، لامپ چراغ را کنترل نمایید.

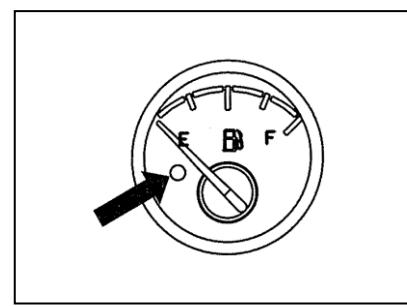
چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده - قرمز



چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده در زیر حرف "H" بر روی نشانگر دمای مایع خنک کننده قرار دارد.

هنگامی که چراغ روشن شد، زنگ هشدار به صدا در آید، نشان دهنده داغ شدن بیش از حد موتور و نیاز به خنک شدن می‌باشد (بخش "داغ شدن بیش از حد موتور" در فصل ۵ را مطالعه نمایید).

چراغ هشدار خالی بودن باک - زرد



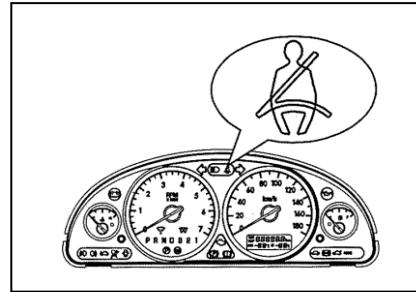
چراغ هشدار خالی بودن باک در زیر حرف "E" بر روی نشانگر سوخت قرار دارد. هنگامی که سوخت تا میزان خاصی کاهش یابد، چراغ هشدار روشن شده، و همزمان آژیر هشدار متناظراً به صدا در خواهد آمد، روشن شدن چراغ هشدار، بیانگر نیاز مبرم به سوختگیری می‌باشد.

⚠️ احتیاط

هنگامی که سطح سوخت بیش از حد پایین است رانندگی نکنید!

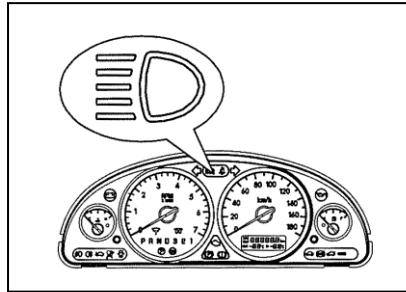
فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

چراغ کمربند ایمنی - قرمز



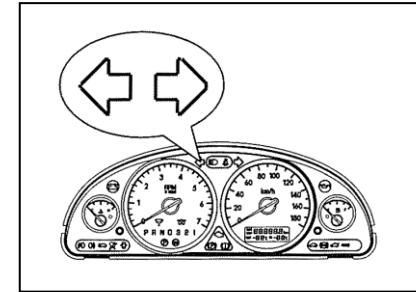
چراغ کمربند ایمنی در بخش بالا و میانی صفحه نشانگر قرار داشته و در صورتیکه راننده کمربند ایمنی خود را نبندد، روشن خواهد شد.

چراغ نشانگر نور بالا - آبی



چراغ نشانگر نور بالا همانگونه که در تصویر نشان داده شده داده شده در بخش بالا و میانی صفحه نشانگر قرار داشته و هنگام استفاده از چراغ جلوی نور بالا، این چراغ روشن می‌شود.

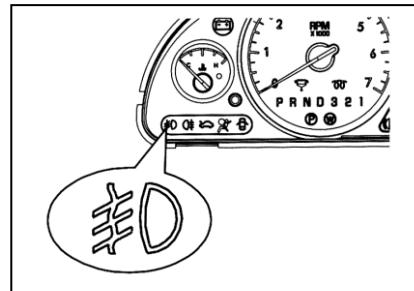
چراغ چشمک زن هشدار (فلاشر) - سبز



این چراغ همانگونه که در تصویر نشان داده شده بخش بالا و میانی صفحه نشانگر قرار دارد و هنگامی که کلید چراغ هشدار (فلاشر) فشرده شده است (کلید چراغ هشدار " در بخش ۳ این فصل را مطالعه نمایید)، تمام نشانگرهای چراغ راهنمای مداوم چشمک خواهند زد.

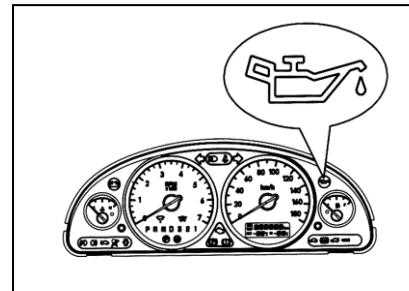
فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

چراغ نشانگر مه شکن جلو - سبز



چراغ نشانگر مه شکن جلو در گوشه انتهای چپ صفحه نشانگر قرار داشته و هنگام روشن بودن چراغ مه شکن جلو، این چراغ روشن می‌شود.

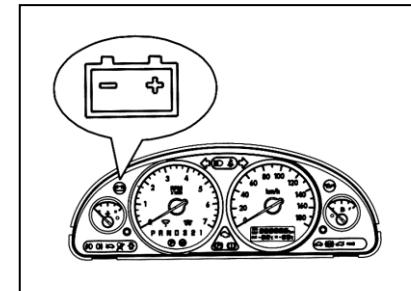
چراغ هشدار فشار روغن موتور - قرمز



چراغ هشدار فشار روغن در بالای نشانگر میزان سوخت بر روی صفحه نشانگر قرار گرفته است. در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" روشن، پیش از استارت زدن چراغ روشن شده و پس از استارت زدن خاموش می‌گردد. روشن باقی ماندن چراغ و صدای آذیر هشدار، بیانگر پایین بودن پیش از حد فشار روغن می‌باشد.

در صورت روشن شدن چراغ، پس از استارت زدن، بلافاصله موتور را خاموش نموده، با استفاده از گیج اندازه‌گیر میزان سطح روغن موتور را کنترل نمایید. اگر سطح روغن پیش از اندازه پایین است، تا حد استاندارد به کارتل روغن موتور بیافرازید، و در صورت پایین نبودن سطح روغن موتور به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

چراغ نشانگر شارژ - قرمز



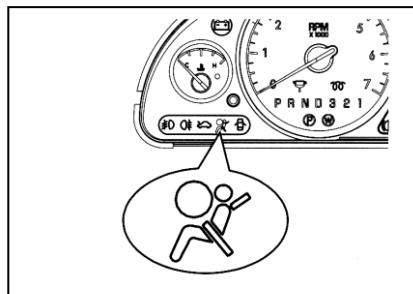
چراغ نشانگر شارژ در بالای نشانگر دمای مایع خنک کننده بر روی صفحه نشانگر قرار گرفته است در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" این چراغ روشن شده و پس از استارت زدن موتور، خاموش می‌گردد.

احتیاط

<p>روشن بودن این چراغ هنگام روشن بودن موتور، بیانگر وجود مشکل در سیستم شارژ خودرو بوده و راننده باید بلافاصه در مکانی ایمن جهت بازرسی سیستم توقف نماید.</p>

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

چراغ نشانگر کیسه هوا SRS - قرمز *



چراغ SRS در انتهای چپ و پایین صفحه نشانگر قرار گرفته و بیانگر عادی بودن و یا نبودن کیسه هوا می‌باشد.

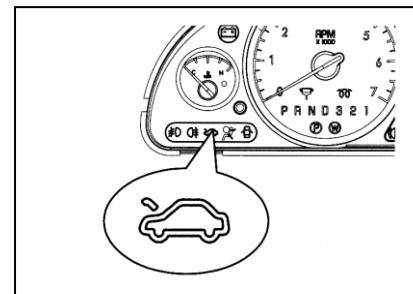
هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "START" با "ON" قرار گیرد، چراغ نشانگر حدود ۱ ثانیه روشن شده و سپس خاموش شده و بیانگر آماده بودن کیسه‌های هوا در صورت بروز تصادف است. در

SRS صورت بروز هر کدام از شرایط زیر، سیستم

صحیح عمل نمی‌کند و باید برای بازرسی خودرو به تعییرگاه مراجعه نمایید.

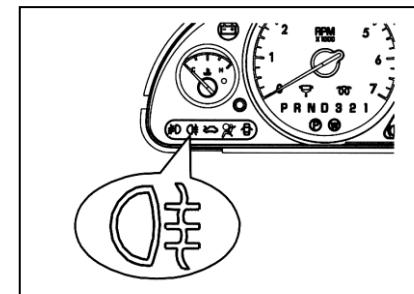
- هنگام باز شدن سوئیچ ، چراغ SRS روشن نمی‌شود.
- چراغ پس از گذشت چند ثانیه خاموش نمی‌شود.

چراغ نشانگر باز بودن در موتور - زرد *



چراغ نشانگر درب موتور، انتهای چپ و پایین صفحه نشانگر قرار گرفته و در صورت باز بودن و یا بسته شدن نادرست درب موتور روشن خواهد شد.

چراغ نشانگر مه شکن عقب - زرد



چراغ هشدار مه شکن عقب انتهای چپ و پایین صفحه نشانگر قرار گرفته و هنگام روشن بودن چراغهای مه شکن عقب، آین چراغ نیز روشن می‌گردد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

چراغ نشانگر جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک
(تنها در خودروهای مجهز به جعبه دنده اتوماتیک)



چراغ نشانگر جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک در
انتهای نشانگر دور موتور قرار دارد.

چراغ نشانگر وضعیت دسته دنده : این چراغ
هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON"
وضعیت دسته دنده را نشان داده و یکی از حروف یا
اعداد روشن می‌شوند.

— P سبز، دنده پارک

— R قرمز، دنده عقب

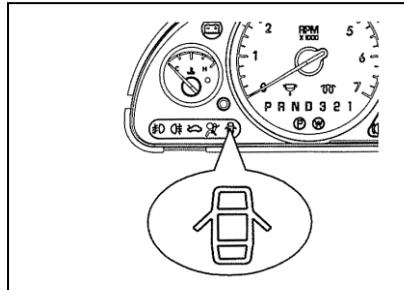
— N سبز، دنده خلاص

— D سبز (در بخش عمده‌ای از مسیر) دنده حرکت

— 3/2 سبز، برای رانندگی دنده دو و سه

— 1 سبز، برای رانندگی در سرنشیبی و یا سرپالای های تند

چراغ نشانگر بازبودن درب خودرو - قرمز



• چراغ SRS حین رانندگی روشن است .

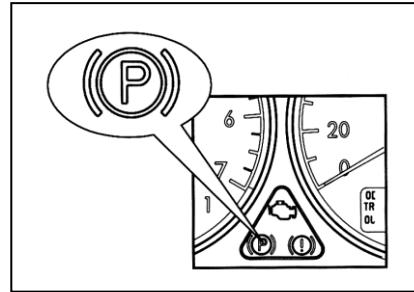
احتیاط
به دقت مراقب عملکرد چراغ نشانگر سیستم
کیسه هوا SRS باشید.

چراغ هشدار بازبودن درب خودرو، سمت پایین و
چپ صفحه نشانگر قرار دارد.
در صورت باز بودن یا بسته نشدن کامل هر یک از
دربها، این چراغ روشن می‌شود.

احتیاط
پیش از رانندگی عادی بودن چراغ (خاموش بودن)
را کنترل نمایید.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

چراغ نشانگر ترمز دستی-قرمز



این چراغ در قسمت میانی و پایین صفحه نشانگر قرار دارد. هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" روشن قرار دارد، در صورت کشیدن اهرم ترمز دستی چراغ نشانگر ترمز دستی روشن خواهد شد.

توجه :

اگر هنگام درگیر بودن ترمز دستی چراغ نشانگر ترمز دستی روشن نشد و یا پس از آزاد نمودن ترمز دستی چراغ خاموش نمی‌شود، خودرو را برای تعییر به نمایندگی مجاز گروه بهمن بسپارید.

نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

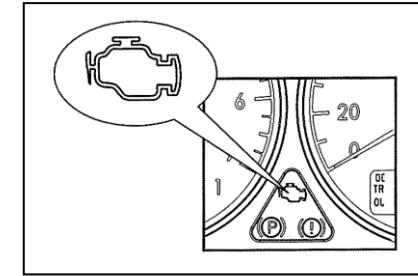
ادame رانندگی در حالیکه چراغ نشانگر عیب روشن است، باعث صدمات بیشتر به موتور شده و مصرف اقتصادی سوخت را کاهش می‌دهد.

در صورت عدم خاموش شدن چراغ هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" روشن به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

توجه:

کامپیوتر سیستم عیوبیابی الکتریکی خودرو می‌تواند کد عیوب مختلف را به حافظه بسپارد. هنگام قطع شدن کابل باتری این کدها پاک شده و عیوبیابی مشکل خواهد بود. بنابراین، هنگام روشن شدن چراغ نشانگر تشخیص عیب، برای خواندن کد عیوبها، کابلها را باتری را جدا نکنید.

چراغ نشانگر نقص موتور - زرد



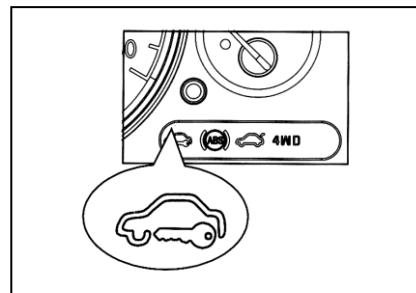
این چراغ در قسمت پایین و میانی صفحه نمایشگر قرار داشته و بخشی از سیستم بازرگانی موتور بوده و می‌تواند سیستم گازهای خروجی، موتور و سیستم کنترل جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک را بازرگانی و کنترل نماید.

در هنگام تشخیص نقص چراغ نشانگر روشن خواهد شد، با وجود اینکه می‌توانید به رانندگی ادامه دهید، باید در اولین فرصت ممکن به نمایندگی مجاز گروه بهمن جهت بازرگانی و کنترل مراجعه نمایید.

هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" چراغ روشن شده و سیستم به وسیله خود بازرگانی می‌گردد. در صورتیکه پس از استارت زدن چراغ خاموش نشود، جهت کنترل و بازرگانی خودرو به

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت - قرمز *



این چراغ در انتهای راست و پایین صفحه نشانگر قرار دارد.

سیستم کنترل کننده پنجره دارای سیستم ضد سرقت می‌باشد، دکمه قفل فرستنده کنترل از راه دور را فشار دهید، در شرایط اضطراری چراغ هشدار سیستم ضد سرقت چشمک می‌زند.

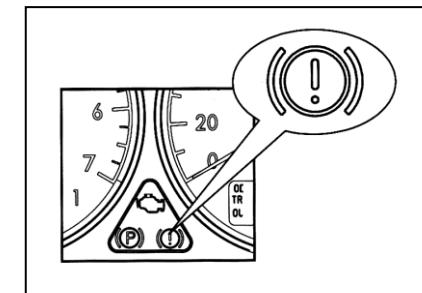
برای غیر فعل نمودن سیستم ضد سرقت دکمه باز روی فرستنده کنترل از راه دور را فشار دهید.

زمانیکه ایموبلایزر دچار عیب گردد، لامپ نشانگر سیستم ضدسرقت بطور پیوسته چشمک خواهد زد. در زمان نرمال بودن سیستم ضدسرقت لامپ نشانگر چشمک نخواهد زد.

پدال ترمز را بسیار محکمتر از همیشه فشار دهید.

اگر ترمز عمل نمی‌کند، ابتدا با ترمز موتور خودرو را متوقف نموده، اهرم ترمز دستی را بکشید. در همین حال برای جلوگیری از تصادف پدال ترمز را فشار دهید تا چراغهای ترمز عقب خودرو روشن گردد.

چراغ نشانگر مشکل ترمز - ترمز



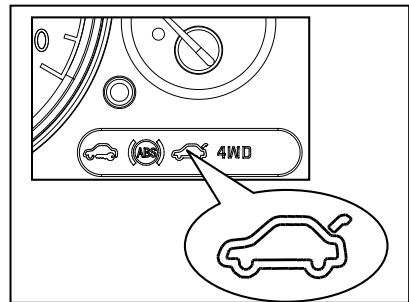
این چراغ در قسمت میانی و پایین صفحه نشانگر قرار دارد در صورتیکه که سوئیچ خودرو را در وضعیت "ON" روشن قرار داشته باشد، پیش از استارت زدن چراغ نشانگر چند ثانیه روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌گردد. روشن ماندن چراغ نشانگر بیانگر پایین بودن بیش از حد سطح روغن ترمز یا عیب در سیستم ABS است.

توجه :

- اگر حین رانندگی چراغ نشانگر عیب ترمز روشن باقی ماند، بلافضله در مکانی امن توقف نموده و یا با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.
- هنگامی که عملکرد ترمز کاهش یافته برای توقف خودرو مراحل زیر را باید انجام داد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

چراغ نشانگر باز بودن درب عقب - زرد



این چراغ در انتهای راست و پایین صفحه نشانگر قرار دارد. زمانیکه درب عقب باز بوده و یا به خوبی بسته نشده باشد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

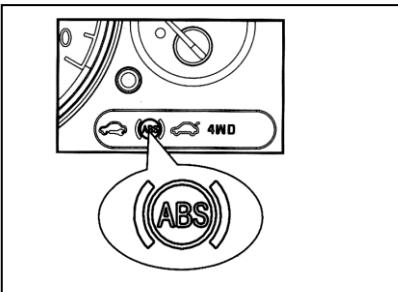
- از آنجا که در ترمزهای ناگهانی، خودرو در وضعیت ناستوار قرار می‌گیرد، در صورت روشن شدن چراغ ABS حین رانندگی، با سرعت خیلی بالا رانندگی نکرده و پدانل ترمز را نرم فشار دهید سپس در یک مکان ایمن توقف نمایید. استارت زده و روشن بودن چراغ هشدار سیستم ABS را پس از چند دقیقه رانندگی بررسی نمایید.

در صورتیکه چراغ هشدار سیستم ABS ، خاموش شده و یا حین رانندگی مجددأ روشن میشود به نمایندگی های مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

هنگامی که از باتری های کمکی برای استارت زدن استفاده می نمایید، در صورت اقدام به رانندگی، پیش از شارژ باتری، موتور خبلی یکنواخت کار نکرده و چراغ هشدار سیستم ABS روشن خواهد شد و بیانگر این است که نمی توانید با خودرو رانندگی نمایید.

اما در واقع روشن شدن چراغ به معنی پایین بودن ولتاژ باتری خودرو است. در صورت بروز این حالت، با سرعت آرام حرکت نموده، و همچنین باتری را شارژ کنید.

چراغ هشدار سیستم ABS - زرد *



این چراغ در انتهای راست و پایین صفحه نشانگر قرار دارد. در هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" چراغ هشدار ABS چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌گردد.

توجه:

- در صورتی که چراغ هشدار سیستم ABS روشن نشده و یا پس از استارت زدن خاموش نمی شود، سیستم ABS معمولی شده و تنها سیستم ترمز عمومی عمل خواهد کرد، برای بازبینی خودرو به نزدیکترین نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

سیستم تشخیص عیب خودکار چراغ‌های هشدار و نشانگر پشت آمپر

آژیر سه بار متناوباً هشدار خواهد داد، و در هنگام رانندگی با سرعت بیش از ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت، آژیر دائم به صدا در خواهد آمد.

- هشدار سرعت بیش از حد : در هنگام رانندگی با خودروی دیزل با سرعت بیش از حد مجاز یا این، رانندگی با سرعت بیش از ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت، آژیر سه بار به صدا در آمده و اگر سرعت بیش از ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد، آژیر دائم صدا خواهد کرد.

هنگام روشن کردن موتور خودرو، تمام چراغهای هشدار و نشانگر به مدت ۱ ثانیه روشن می‌شوند، و در صورت نرمال بودن تمام چراغها پس از یک ثانیه خاموش می‌شوند.

آژیر هشدار

درون سیستم صفحه نشانگر آژیری تعییه شده که در بعضی مواقع هشدار جهت اطلاع راننده آژیر خواهد کشید.

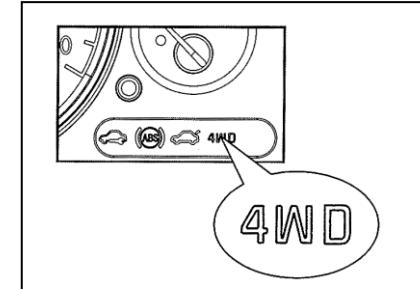
• هنگام روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور و چراغ هشدار داغ شدن بیش از حد موتور آژیر درون صفحه به صدا درآمده و تارفع مشکل ادامه خواهد یافته.

- چراغ هشدار خالی بودن باک و آژیر متناوباً سه بار فعال خواهد شد.

• هشدار سرعت بیش از حد : هنگام رانندگی با موتورهای بنزینی با سرعتی بیش از سرعت اینمن یا مجاز، آژیر به راننده اخطار می‌دهد که سرعت را کم کنند.

هنگامی که با سرعت بیش از ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی می‌کنید،

چراغ نشانگر 4WD - زرد



این چراغ در انتهای راست و پایین صفحه نشانگر قرار دارد.

هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" چراغ نشانگر 4WD روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. (سوئیچ در 2H قرار دارد) در صورت تغییر سوئیچ به 4L (4H یا 4L) چراغ 4WD بر روی صفحه نشانگر روشن خواهد شد.

توجه :

هنگامی که سوئیچ از 2H به 4WD تغییر می‌کند، چراغ 4WD به آهستگی پاسخ می‌دهد، به حرکت مستقیم ادامه داده و پدال گاز را چندین بار فشار دهید.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

این عملکرد تنها یکبار انجام شده و در صورت باز نمودن قفل درها حین رانندگی، عملکرد دوباره فعال نخواهد شد.

هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش "OFF" سیستم قفل مرکزی قفل دربها را تنها یکبار باز می‌کند.

آژیر هشدار روشن ماندن چراغها

اگر سوئیچ خودرو در وضعیت "OFF" خاموش قرار داشته، ولی چراغها خاموش نشده‌اند هنگام باز کردن درب آژیر به صدا در آمده و خاموش نمودن چراغها را به راننده یادآوری می‌نماید.

برای غیر فعال نمودن آژیر هشدار : چراغها را خاموش کرده یا سوئیچ را به وضعیت روشن "ON" بچرخانید.

قفل اتوماتیک

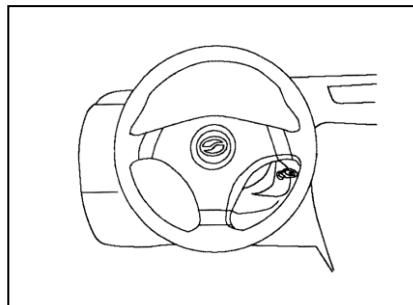
در هنگام رانندگی با سرعت بیش از ۱۵ کیلومتر بر ساعت، سیستم کنترل مرکزی تمام درها را قفل نموده و صفحه نمایشگر یک صدای خفیف ایجاد می‌نماید.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

۴. سوئیچ خودرو، غریلک فرمان، آینه عقب و آینه بغل	۲-۶۵
(۱) سوئیچ خودرو	۲-۶۵
(۲) غریلک فرمان (به اضافه کلید بوق)	۲-۶۵
(۳) آینه عقب	۲-۶۶
(۴) آینه بغل	۲-۶۶

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

(۲) غریلک فرمان (شامل سوئیچ بوق)



قفل نمودن و آزاد کردن غریلک فرمان

قفل شدن : وقتی سوئیچ خودرو در وضعیت قفل "LOCK" قرار دارد، سوئیچ را ببرون آورده و غریلک فرمان را پرخانید، تا قفل شود.

آزاد شدن : غریلک فرمان را به نرمی چرخانده و سوئیچ را در وضعیت "ACC" قرار دهید.

⚠️ اخطار

هنگام رانندگی برای جلوگیری از قفل شدن غریلک فرمان و از دست دادن کنترل خودرو، سوئیچ را خارج نکنید.

سوئیچ بوق : مرکز غریلک فرمان را برای به صدا درآمدن بوق فشار دهید.

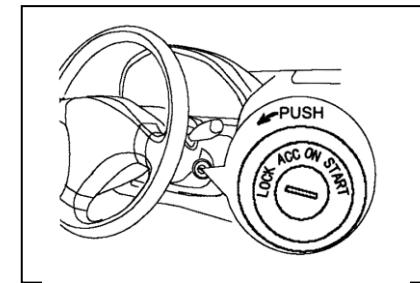
توجه :

- هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت "ACC"، سوئیچ را داخل فشار داده، به وضعیت "LOCK" چرخانده و سپس آن را خارج نمایید. خودرو مجهز به قفل فرمان چراغ دار است.
- هنگامی که موتور خاموش است، برای مدت طولانی سوئیچ را در وضعیت روشن "ON" قرار ندهید، زیرا باتری خودرو خالی خواهد شد.
- هنگام روشن بودن موتور، سوئیچ خودرو را در وضعیت "START" قرار ندهید، زیرا استارت آسیب خواهد دید.

⚠️ احتیاط

هنگام خارج شدن از خودرو حتماً سوئیچ خودرو را با خود بدارید.

(۱) سوئیچ خودرو



LOCK (قفل) — موتور خاموش شده، غریلک فرمان قفل می‌شود، تنها در این وضعیت می‌توان سوئیچ را خارج نمود.

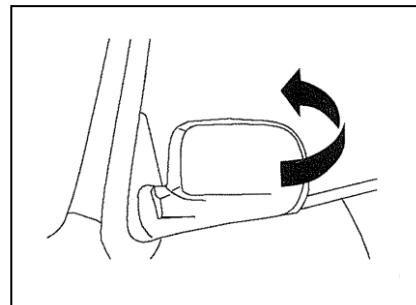
ACC (تجهیزات جانبی) — موتور خاموش شده، با این وجود رادیو، فنک، ساعت دیجیتال، سقف کشویی (سان رووف) برقی، آفتابگیر، چراغ آینه آرایش و چراغ مطالعه قابل استفاده می‌باشد. برای خارج نمودن سوئیچ خودرو از وضعیت "ACC" سوئیچ را به سمت داخل فشار داده، به وضعیت "LOCK" قرار داده و سپس سوئیچ را ببرون بکشید.

ON (روشن) — موتور روشن بوده و تمام تجهیزات الکتریکی کار می‌کنند.

START (فعال) — موتور روشن است، پس از استارت زدن سوئیچ خودرو را رها کرده و سوئیچ به طور اتوماتیک به وضعیت روشن "ON" بر می‌گردد.

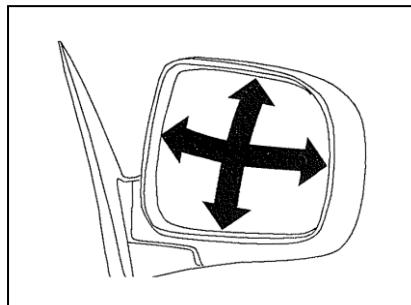
فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

(۴) آینه بغل



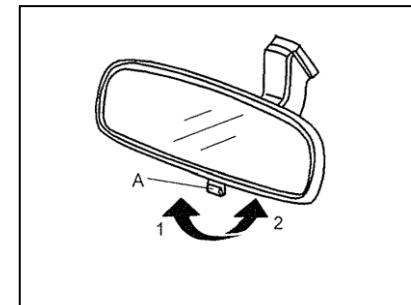
خم کردن آینه بغل

برای جلوگیری از صدمه دیدن آینه، هنگام پارک در خیابان‌های باریک، آینه بغل را خم کنید.



تنظیم دستی: پیش از رانندگی، می‌توانید آینه بغل را در جهات مختلف تنظیم نمایید. آینه مجهز به آینه‌های معدب بوده و اشیای درون آینه بزرگتر و نزدیک‌تر از واقعیت به نظر می‌رسند. هنگام حرکت در عرض جاده (تغییر لاین) فاصله از خودرو عقبی را با آینه بغل تخمین نزینید.

(۳) آینه عقب



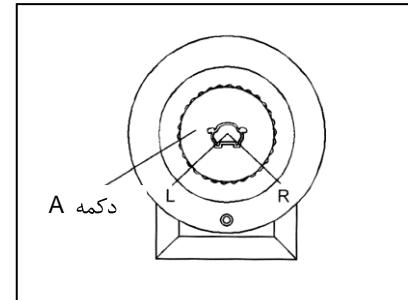
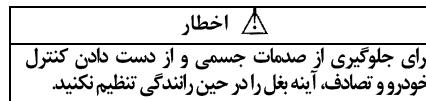
پیش از رانندگی آینه عقب را تنظیم نمایید. برای تنظیم زاویه آینه، اهرم تنظیم آینه (A) را در جهت فلاش‌های ۱ و ۲ تصویر بچرخانید.

خطر

در حین رانندگی آینه بغل را خم نکنید، قبل از رانندگی هر دو آینه بغل را باید در وضعیت صحیح تنظیم نمود.

خطرناک است!

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو



کلید کنترل برقی آینه بغل

این کلید در سمت چپ عربیلک فرمان بر روی جلو داشبورد قرار دارد.

هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" می‌توان از این کلید استفاده نمود. کلید A را در جهت آینه بغلی که مایلید تنظیم کنید بچرخانید.

— آینه بغل چپ را تنظیم می‌کند.

— آینه بغل راست را تنظیم می‌کند.

برای تنظیم زاویه آینه بغل، کلید را از چپ به راست یا از بالا به پایین بچرخانید.

پس از تنظیم، کلید را در وضعیت وسط □ قرار دهید.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

۵. سیستم ایرکاندیشن (کولر) A/C

۲-۶۹	(۱) صفحه کنترل سیستم
۲-۷۰	(۲) دریچه تهویه روی داشبورد
۲-۷۰	(۳) دستورالعمل‌های کاربردی
۲-۷۱	(۴) هشدارهای عملی هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن (کولر) A/C

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

سیستم ایرکاندیشن ترکیبی از هوای سرد و گرم است.
این سیستم شامل بخاری، کولر، ضد رطوبت، سیستم تهویه،
بخ زدایی، بخار زدایی می‌باشد.

سیستم، جریان هوا را متراکم نموده، به سرعت به دمای
دلخواه رسانده و صدای کمی تولید می‌کند.

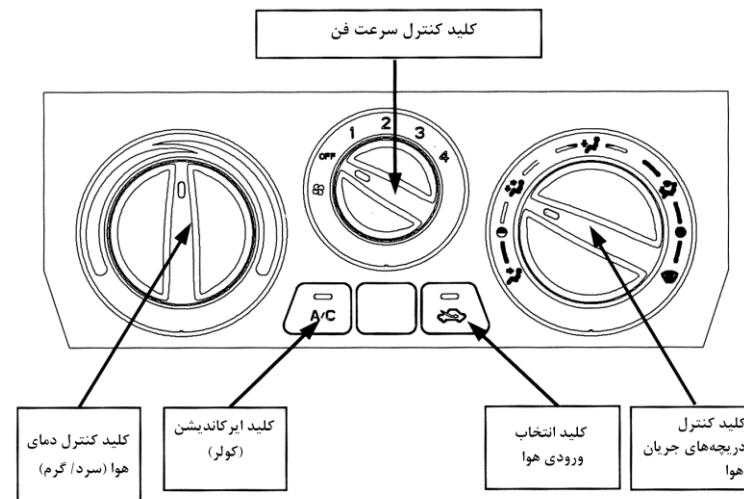
کلیدهای سیستم ایرکاندیشن و عملکرد آنها:

- کلید کنترل دمای هوا : این کلید برای تنظیم دمای هوا استفاده می‌گردد. برای افزایش و کاهش دما کلید را به سمت بیشترین حد چرخانده و در غیر این صورت در جهت مخالف بچرخانید.

- کلید انتخاب ورودی هوا: برای انتخاب حالت ورود هوای تازه بیرون و یا چرخش مجدد هوای داخل خودرو استفاده می‌گردد. هنگام نیاز به هوای تازه بیرون کلید را فشار دهید تا هوای تازه بیرون وارد اتاق خودرو شده و تا دمای مورد نظر شما سرد یا گرم گردد. هنگام فشار دادن کلید ورود هوا بیرون، چراغ نشانگر در قسمت بالای کلید روشن می‌شود.

کلید کنترل دریچه‌های جریان هوا: این کلید برای کنترل جهت جریان هوا در اتاق خودرو استفاده می‌شود.

(۱) صفحه کنترل سیستم



فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

(۳) دستورالعمل‌های کاربردی

بخاری: برای به دست آوردن بهترین نتیجه کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

سرعت فن ____ در هر موقعیتی به جز "OFF" کلید کنترل دمای هوا ____ در محدوده گرم (قرمز) کلید کنترل ورودی هوا ____ پایین فشرده، هوای تازه بیرون

کلید کنترل دریچه‌های جریان هوا ____ کف کلید ایر کاندیشن ____ خاموش

- 亨گامی که می‌خواهید به سرعت گرم شوید، حالت چرخش مجدد هوای داخل خودرو را انتخاب کرده، فن را در بالاترین وضعیت تنظیم نموده و کلید کنترل دمای هوا را در بیشترین وضعیت قرار دهید.

(انتها در جهت عقربه‌های ساعت)

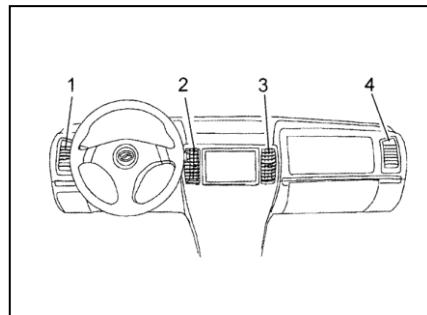
- برای جلوگیری از مه گرفتگی شیشه‌ها، پس از گرم شدن، حالت هوای بیرون تازه را انتخاب کنید.

- برای تنظیم دریچه‌های هوا کلید را چرخانده و یا به صورت افقی حرکت دهید. برای تنظیم حالت عمودی دریچه‌های هوا بخش بالایی یا پایینی دریچه را فشار دهید.

- 亨گام بیخ زدایی و بخار زدایی برای گرم شدن داخل خودرو، دریچه‌های هوای کف / شیشه را انتخاب نمایید.

کولر: برای به دست آوردن بهترین نتیجه، کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

(۲) دریچه‌های هوای روی داشبورد



1- دریچه چپ

2- دریچه میانی چپ

3- دریچه میانی راست

4- دریچه راست

برای تنظیم دریچه‌های هوا کلید را چرخانده و یا به صورت افقی حرکت دهید. برای تنظیم حالت عمودی دریچه‌های هوا بخش بالایی یا پایینی دریچه را فشار دهید.

(وضعیت جلوی صورت)	
- جریان هوا از دریچه‌های رو به صورت می‌وزد.	

(وضعیت جلوی صورت / کف)	
- جریان هوا از دریچه‌های رو به صورت و کف خودرو می‌وزد.	

(وضعیت کف)	
- جریان هوا از دریچه‌های رو به کف خودرو می‌وزد.	

(وضعیت کف / گرمکن شیشه)	
- بیشتر جریان هوا از دریچه‌های رو به کف و شیشه جلو و قسمت کمتر جریان هوا از دریچه‌های چپ و راست می‌وزد.	

(وضعیت گرمکن شیشه)	
- بیشتر جریان هوا به شیشه جلو و قسمت کمتر جریان هوا از دریچه‌های چپ و راست می‌وزد.	

- کلید کنترل جریان هوا: با استفاده از این کلید می‌توان مونور بخاری را در حالت روشن (ON) یا خاموش (OFF) قرار داد و سرعت موتور را با چرخاندن کلید در حالت‌های "1" و "4" با دورهای مختلف قرارداد.

- کلید کولر (A/C): با این کلید می‌توان سیستم کولر را روشن و خاموش نمود، با فشار دادن این دکمه سیستم روشن و با فشار دوباره این سیستم خاموش می‌شود.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

(۴) هشدارهای عملی هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن (کولر) A/C

- پس از پارک کردن خودرو به مدت طولانی در آفتاب خودرو را خنک کنید. برای خارج شدن هوای گرم چند دقیقه رانتگر نمایید. این عمل عملکرد خنک کردن سیستم را سریعتر می‌کند.
- قبل از استفاده از سیستم ایرکاندیشن (کولر) A/C از بسته نشدن شبکه‌های دریچه‌های هوای جلوی شیشه به وسیله برگ یا دیگر اجسام اطمینان حاصل نمایید.
- در هوای مرطوب، از وزش جریان هوای سرد از دریچه‌های رو به شیشه جلوگیری نمایید، در غیر این صورت به دلیل اختلاف دما در داخل و خارج، شیشه جلو به اسانی مه گرفته و دید را کم می‌کند.
- کف خودرو را در قسمت جلو تمیز نگه دارید، این عمل به جرخش مجدد هوای تمیز ماندن هوای کمک می‌کند.
- برای کمک به تمیز کردن برف و آب از کانالهای عبور هوای کاهش مه گرفتگی شیشه‌ها در هوای سرد، سرعت فن را در بیشترین مقدار تنظیم نمایید.

کلید کنترل دریچه‌های جریان هوای شیشه جلو A/C روش

- دربیچه چپ --- خاموش
- دربیچه راست --- خاموش

بخ زدایی: برای به دست آوردن بهترین بخ زدایی در خارج از شیشه جلو، کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

کلید کنترل دمای هوای خودرو در محدوده گرم (قرمز) کلید کنترل ورودی هوای گردش مجدد هوای داخل خودرو

- کلید کنترل دریچه‌های جریان هوای شیشه جلو A/C خاموش
- دربیچه چپ --- خاموش
- دربیچه راست --- خاموش

هنگام بخ زدایی، برای گرم کردن داخل خودرو دریچه‌های کف / شیشه را انتخاب نمایید.

سرعت فن در هر موقعیتی به جز "OFF" کلید کنترل دمای هوای خودرو در محدوده سرد (آبی)

- کلید کنترل ورودی هوای تازه بیرون
- کلید کنترل دریچه‌های جریان هوای خودرو به صورت

کلید ایرکاندیشن (کولر) A/C روش

- هنگام نیاز به خنک شدن سریع، حالت چرخش مجدد هوای داخل خودرو را انتخاب نموده، فن را در حداکثر تنظیم نمایید.

تهویه : برای به دست آوردن بهترین تهویه، کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

سرعت فن در هر موقعیتی به جز "OFF" کلید کنترل دمای هوای خودرو در محدوده سرد (آبی)

- کلید کنترل ورودی هوای تازه بیرون
- کلید کنترل دریچه‌های جریان هوای خودرو به صورت

کلید ایرکاندیشن (کولر) A/C خاموش

کلید کنترل دمای هوای خودرو در سردهترین وضعیت (انتها در خلاف جهت عقربه‌های ساعت)

بخار زدایی: برای به دست آوردن بهترین نتیجه در سمت داخل شیشه جلو، کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

سرعت فن در هر موقعیتی به جز "OFF" کلید کنترل دمای هوای خودرو هنگام استفاده از

- بخاری در محدوده گرم (قرمز) و هنگام استفاده از کولر در محدوده سرد (آبی)
- کلید کنترل ورودی هوای تازه بیرون

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

- هنگام رانندگی در جاده‌های گرد و خاکی تمام شیشه‌ها را بیندید، اگر با وجود بسته بودن تمام شیشه‌ها باز هم گرد و خاک به داخل خودرو وارد می‌شود توصیه می‌گردد کلید کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش مجدد هوای داخل خودرو قرار OFF داده و سرعت فن را در هر موقعیتی به جز OFF تنظیم کنید.
- سیستم ایر کاندیشن (کولر) A/C یک سیستم کامل است، غیر منطقی است اگر سیستم به اندازه کافی خنک یا گرم نمی‌کند، لطفاً به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

۶. تجهیزات دیگر

۲-۷۴	(۱) فندک و زیرسیگاری
۲-۷۵	(۲) آفتابگیر
۲-۷۵	(۳) جعبه داشبورد
۲-۷۶	(۴) جعبه کنسول وسط
۲-۷۶	(۵) باربند *
۲-۷۷	(۶) جعبه ابزار صندوق عقب
۲-۷۷	(۷) مثلث هشدار
۲-۷۷	(۸) کپسول آتش‌نشانی
۲-۷۸	(۹) لاستیک زاپاس
۲-۷۹	(۱۰) روکش محفظه بار *
۲-۸۰	(۱۱) ساعت دیجیتال *
۲-۸۲	(۱۲) نمایشگر دنده عقب *
۲-۸۳	(۱۳) سانروف *
۲-۸۶	(۱۴) سوکت لوازم جانبی *

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

زیرسیگاری

برای جاذب زیر سیگاری، در زیر سیگاری روی کنسول وسط را فشار دهید تا بیرون بیاید.

ته سیگار را در زیر سیگاری قرار داده، مطمئن گردد آن را خاموش نموده باشد، از قرار دادن کاغذ و دیگر مواد قابل اشتعال در زیرسیگاری خودداری نمایید، در غیر این صورت، منجر به آتش سوزی می‌گردد.

زیر سیگاری را بسته نگه دارید، در غیر این صورت ممکن است ته سیگار دوباره آتش بگیرد.

برای تمیز نمودن خاکسترها، زیر سیگاری را بیرون کشیده، و زبانه نگهدارنده زیر سیگاری را همانگونه که در تصویر نشان داده شده پایین کشیده، بیرون بکشید. و پس از تمیز نمودن مجدداً آن را جا بزنید.

احتیاط

پس از استفاده از زیر سیگاری، دوباره آن را بیندید، در غیر این صورت ممکن است منجر به نصادف یا صدمات جسمی گردد.

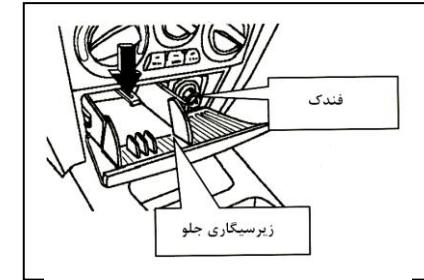
□ فندک را با استفاده از پایه آن نگهداشته و برای استفاده کردن بیرون بکشید، برای جلوگیری از سوختگی مراقب باشید که المنت فندک و با بدنه فندک را لمس نکنید.

□ پس از استفاده از فندک، آن را در جای خودش قرار دهید. از بیرون آوردن آوردن فندک و قرار دادن آن در محلی دیگر خودداری نمایید، زیرا ممکن است سوکت فندک توسط دیگر مواد مسدود شده و اتصال کوتاه الکتریکی ایجاد نماید.

توصیه می‌شود فقط فندک را در سوکت فندک جا بزنید و از قرار دادن تجهیزات دیگر درون فندک خودداری نمایید، زیرا سوکت آسیب دیده، کارکرد آن کاهش می‌یابد.

هنگامی که از فندک به عنوان منبع نیروی الکتریکی استفاده می‌نمایید، تنها از تجهیزات الکترونیکی ۱۲ ولت نیروی کمتر از ۱۲۰ وات استفاده نمایید. استفاده مداوم از فندک باعث خالی شدن باتری می‌گردد.

(۱) فندک و زیر سیگاری



فندک

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" یا "ACC" قرار داشته باشد، می‌توانید از فندک استفاده نمایید.

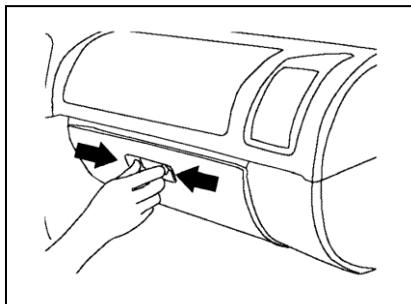
□ فندک را در سوکت فشار داده، ۱۸ ثانیه بعد فندک به طور اتوماتیک با صدای کلیک بیرون می‌پرسد. اگر فندک پس از گذشت ۱۸ ثانیه بیرون نیامد، دچار نقص شده است، فندک را بیرون کشیده و به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

احتیاط

فرشده نگه داشتن فندک به مدت طولانی و یا جازدن فندک خودروهای دیگر در سوکت فندک ممکن است منجر به گرم شدن بیش از حد فندک و بروز آتش سوزی شود!

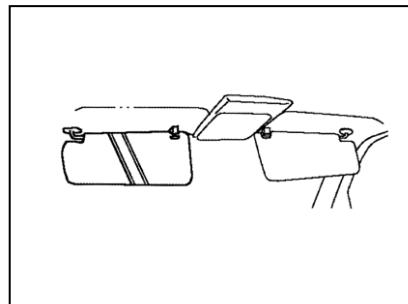
فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

(۳) جعبه داشبورد



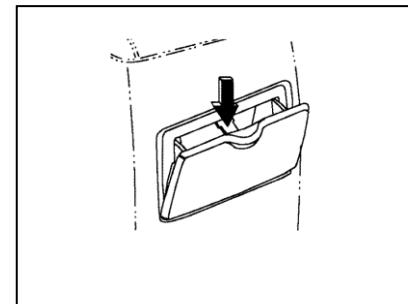
برای باز کردن قفل، دو طرف قفل جعبه داشبورد را فشار دهید و سپس آن را باز نمایید، پس از استفاده برای قفل شدن به سمت بالا فشار دهید.

(۲) آفتابگیر



برای کاهش انعکاس نور آفتاب در چشمان، آفتابگیر را به سمت پایین یا طرفین خم کنید.
پس از استفاده از آفتابگیر آن را بر روی سقف خم کنید.

زیرسیگاری عقب



برای باز کردن زیر سیگاری، آن را بپرسون بکشید پس از استفاده از زیر سیگاری آن را ببندید.
برای تمیز نمودن خاکسترها، زیرسیگاری را بپرسون آورده، گیره تغهدارنده زیرسیگاری را همانگونه که در شکل نشان داده شده پایین بکشید و زیرسیگاری را بپرسون بیاورید پس از تمیز نمودن زیر سیگاری آن را جا بزنید.

احتیاط

برای کاهش احتمال صدمات جسمی در تصادفات و یا ترمزهای ناگهانی حین رانندگی جعبه داشبورد را ببندید.

احتیاط

پس از استفاده از زیر سیگاری، آن را ببندید، در غیر این صورت باز بودن زیر سیگاری ممکن است به صدمات جسمی یا تصادفات منجر گردد.

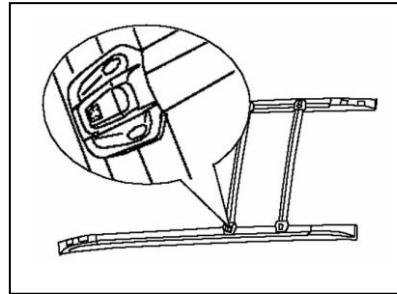
فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

در هنگام قراردادن بار بر روی باریند به نکات ذیل توجه

نمایید :

- از قراردادن بار اضافی بر روی باریند خودداری نمایید، در غیراینصورت به ستون سقف فشار وارد می‌گردد.
- در هنگامی که بار بر روی باریند قرار دادهاید از ترمز ناگهانی و یا رانندگی با سرعت بالا پرهیز نمایید. همچنین جهت برقراری تعادل، چمدان‌های سنگین را در انتهای باریند قرار دهید و نیز از قراردادن چمدان‌های بزرگتر از ابعاد باریند بر روی باریند خودداری نمایید.
- مرکز گرانش و تعادل خودرو در هنگام قراردادن بار بر روی باریند افزایش یافته و بر روی عملکرد خودرو در هنگام ترمزگیری اثر می‌گذارد و منجر به تصادف می‌گردد.

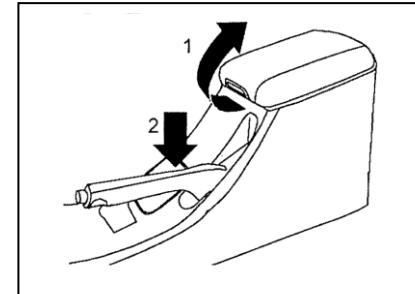
(۵) باریند *



با فشار دادن دکمه‌های دو سمت باریند، پایه‌های باریند تنظیم و بر روی سه محل تعییه شده نصب می‌گردد. پس از نصب باریند و اطمینان از قرارگیری پایه‌ها در محل‌های تنظیم شده، دکمه را رها نمایید.

ظرفیت حمل بار توسط باریند
هر باریند حداقل توانایی حمل ۳۴ کیلوکرم بار را دارد می‌پاشد.

(۴) جعبه کنسول وسط

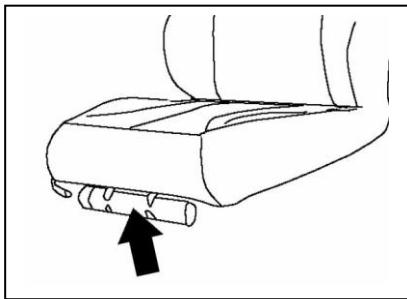


همانطور که با فلش 1 نشان داده شده، کلید را فشار داده سپس دستگیره جعبه کنسول وسط را کشیده و جعبه را باز کنید. پس از قرار دادن اجسام در جعبه، آن را بیندید.

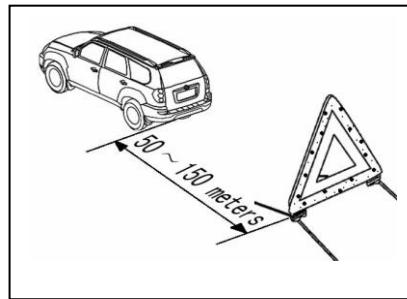
همانطور که با فلش 2 نشان داده شد، نگهدارنده فنجان را در نقطه PUSH به پایین فشار دهید، نگهدارنده فنجان بیرون پریده و می‌توانید فنجان خود را در آن قرار دهید پس از استفاده نگهدارنده فنجان را بیندید.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

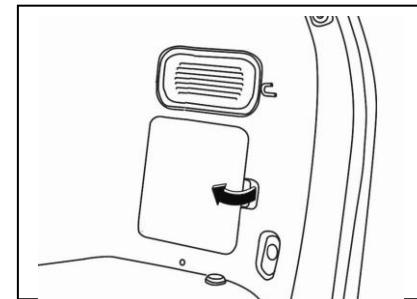
(۸) کپسول آتش‌نشانی



(۷) مثلث خطر



(۶) محل قرارگیری جعبه ابزار



کپسول آتش‌نشانی در قسمت جلو و زیر صندلی سرنشین جلو قرار دارد. جهت استفاده از آن، کپسول را از گیره اتصالی آن خارج و قبل از استفاده حتماً روش استفاده آن را مطالعه نمایید.

در هنگام توقف خودرو بهطور موقت در حاشیه جاده، جهت اطلاع سایر رانندگی، مثلث خطر را در فاصله ۵۰ تا ۱۵۰ متری خودرو بهصورتی که ظاهراً آن به سمت حرکت خودروها می‌باشد بر روی زمین قرار دهید.

در روکش محل جعبه ابزار را که در قسمت محفظه بار عقب است برداشته تا بتوانید از ابزار، جک و سایر تجهیزات مورد نیاز استفاده نمایید و پس از اتمام کار مطمئن شوید که کاور در محل خود بهصورت محکم بسته شده است.

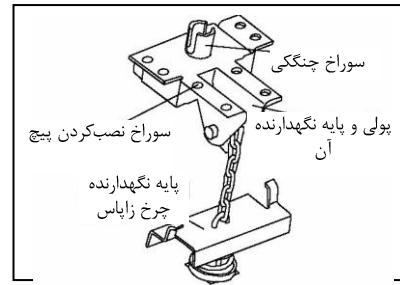
فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

نصب کردن چرخ زاپاس :

چنگک را عکس چرخش عقربه‌های ساعت چرخانده تا زنجیر به سمت پایین حرکت کند و در محل سوراخ تعییه شده در چرخ زاپاس قرار گیرد. سپس چرخ زاپاس را در محل خود قرار دهید و پیچ و مهره را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و پس از قرار گرفتن جهت اطمینان نیم دور دیگر، پیچ و مهره را محکم نمایید تا در محل خود ثابت باشد.

تعمیر و تنظیم چرخ زاپاس :

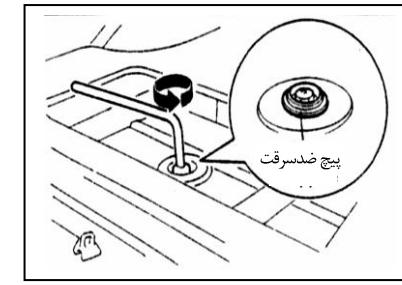
هنگامی که تنظیم کننده چرخ زاپاس کار منظمی ندارد. تولید صدای ناهنجار می‌نماید و منجر به لغزش و یا پارگی زنجیر می‌شود. بنابراین توصیه می‌گردد قبل از استفاده از چرخ زاپاس، کل زنجیر تنظیم کننده تعمیر و یا تعویض نمایید.



تعویض چرخ زاپاس

جدا کردن چرخ زاپاس :

چرخ خارج از اتاق خودرو قرار دارد. در زیر صندوق عقب بوسیله یک میله فلزی نگهدارنده شده است. آچار چرخ را از صندوق عقب بردارید و آنگاه پیچ چرخ را از زیر موکت داخل صندوق عقب باز کنید تا چرخ زاپاس آزاد شود. چنگک متصل شده را به سمت پایین آزاد کنید و سپس آن را باز کنید.



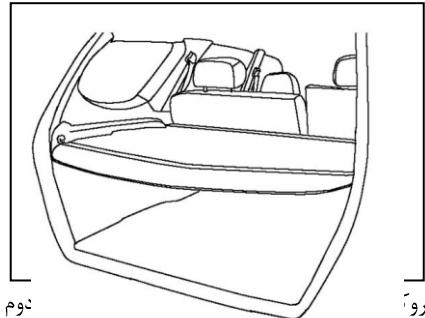
(۹) چرخ زاپاس

سایز چرخ زاپاس به اندازه چهارچرخ دیگر خودرو می‌باشد که در هنگام پنچری و یا بروز هر مشکل دیگری برای یکی از چرخ‌ها، جایگزینی آن چرخ می‌گردد.

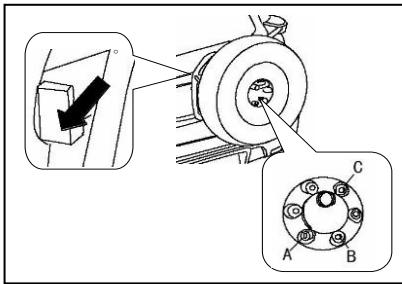
قاراگیری در زیر محفظه بار عقب
چرخ زاپاس در زیر محفظه بار عقب در محلی که پلاک خودرو بر روی خودرو نصب می‌شود، قرار می‌گیرد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

(۱۰) روکش محفظه بار *



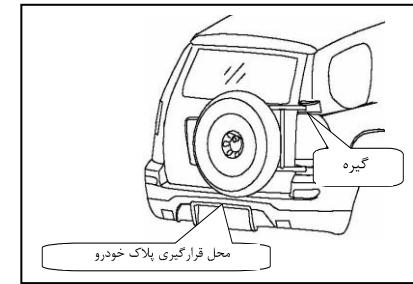
خودرو جهت کاهش فضای قسمت بار و چمدانها قرار دارد همچنین برای سهولت در خنک نمودن خودرو در هنگامی که کولر روشن است استفاده می‌شود. برای جداسازی آن کافی است که آنرا به سمت بالا و جلو کشیده تا آزاد گردد.



تعویض چرخ زاپاس روی درب عقب :

چگونگی بیاده نمودن چرخ زاپاس :

در ابتدا سوئیچ خودرو را در قفل ضد سرقت محفظه نگهدارنده چرخ زاپاس وارد نمایید و سپس سه مهره A,B,C را که در شکل نیز نشان داده شده است از چرخ زاپاس بار نمایید. سپس دستگیره را در جهت نشان داده شده کشیده و تا حد امکان دستگیره نگهدارنده چرخ زاپاس را بکشید و سپس از درب جدا نمایید. بعد از اتمام پنچرگیری و جهت نصب چرخ در محفظه مربوطه، ابتدا درب را بسته و قفل نگهدارنده چرخ زاپاس را آزاد نمایید بعد از آن، برآکت پشت چرخ زاپاس را به پشت درب عقب محکم متصل نمایید و اطمینان حاصل نمایید که چرخ زاپاس قفل شده است.



قرارگیری در پشت درب عقب :

همانطور که در شکل نشان داده شده است، چرخ زاپاس توسط گیره مخصوص به پشت درب عقب خودرو متصل شده است و پلاک خودرو در محلی نصب شده است که اختلالی در هنگام استفاده از چرخ زاپاس به وجود نیاورد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

- با فشردن کلید "▲" به مدت ۱۰ ثانیه، ماه را تنظیم نمایید.
- به منظور ذخیره ماه دوباره کلید "MODE" را فشار دهید.
- در صورتیکه کمتر از ۱۰ ثانیه دکمه را فشار دهید صفحه نمایشگر به صورت اتوماتیک حالت "ساعت-دقیقه" (hour : minut) را نمایش می‌دهد.

تنظیم سال

- در ابتدا دکمه "MODE" را فشار دهید تا در صفحه نمایشگر ساعت حالت سال نمایان شود.
- جهت تنظیم سال دکمه "MODE" را فشار دهید - که در این حالت دکمه تنظیم ساعت خاموش - روشن می‌شود. با فشردن کلید "▲" به مدت ۱۰ ثانیه، سال را تنظیم نمایید. به منظور ذخیره سال دوباره کلید "MODE" را فشار دهید.

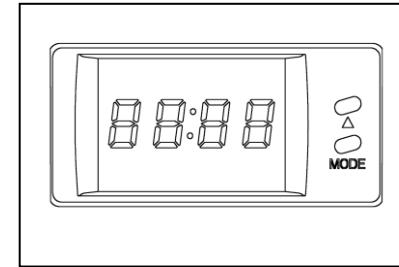
تنظیم ساعت-دقیقه

- در ابتدا دکمه "MODE" را فشار دهید تا در صفحه نمایشگر ساعت حالت ساعت-دقیقه "Hour :Minute" نمایان شود. جهت تنظیم ساعت دکمه "MODE" را فشار دهید که در این حالت دکمه تنظیم ساعت خاموش-روشن می‌شود.
- با فشردن کلید "▲" به مدت ۱۰ ثانیه، ساعت را تنظیم نمایید.
 - به منظور ذخیره ساعت دوباره کلید MODE را فشار دهید.
 - در صورتیکه کمتر از ۱۰ ثانیه دکمه را فشار دهید صفحه نمایشگر به صورت اتوماتیک حالت "ساعت-دقیقه" (hour : minute) را نمایش می‌دهد.

تنظیم ماه-روز

- در ابتدا دکمه "MODE" را فشار دهید تا در صفحه نمایشگر ساعت حالت ماه-روز "Month : date" نمایان شود.
- جهت تنظیم ماه دکمه "MODE" را فشار دهید که در این حالت دکمه تنظیم ماه خاموش-روشن می‌شود.

(11) ساعت دیجیتال خودرو *



نوع :

این نوع ساعت دارای سه حالت می‌باشد :

"hour : minute"

"month : date"

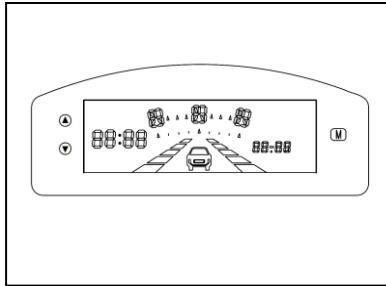
"year"

در زمانیکه سوئیچ خودرو در حالت روشن (ON) یا ACC باشد ساعت در حالت "ساعت-دقیقه" می‌باشد. به منظور تنظیم مورد نظر کافیست دکمه "MODE" را ۱۰ ثانیه فشار دهید. در صورتی که کمتر از ۱۰ ثانیه دکمه را فشار دهید صفحه نمایشگر به صورت اتوماتیک حالت ساعت-دقیقه را نمایش می‌دهد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

تنظیم سال

در زمانیکه سال تنظیم نشده باشد و یا ماه فوریه ۲۸ و یا ۲۹ روزه باشد. زمان را به عنوان مثال روی ساعت ۸:۰۰، و زمان را ۳۰ ام ماه فوریه تنظیم نمایید سپس برنامه تنظیم سال را فعال کنید. دکمه "M" را فشار دهید تا شروع به چشمک زدن نماید و سپس با فشردن دکمه‌های ▲ و ▼ سال را تنظیم نمایید.



تنظیم زمان

ابتدا تاریخ را برای تاریخ جاری تنظیم نموده و سپس زمان را تنظیم نمایید.

ساعت دیجیتال و قطب نما :

چگونگی تنظیم قطب نما :

خودرو را در یک محوطه باز پارک نمایید در حالیکه خودرو خاموش است دکمه‌های ▲ و ▼ بصورت همزمان به مدت ۵ ثانیه فشار دهید. بعد از آن سوئیچ خودرو را روشن نموده و هر دو دکمه ▲ و ▼ را رها نمایید. در صفحه نمایشگر حرف "E" شروع به چشمک زدن می‌نماید. خودرو را ۳۶۰ درجه چرخانده و دکمه ▲ را به مدت یک ثانیه فشار دهید که در صورت تنظیم صحیح، حرف "E" ثابت می‌ماند و قطب نما کالایبره شده و مختصات در حافظه باقی می‌ماند.
فرایند تنظیم قطب نما حداقل ۵ دقیقه به طول می‌انجامد.

- بعد از فشاردادن دکمه "▲" به مدت ۱۰ ثانیه حروف به صورت تصاعدی و دو رقمی افزایش می‌یابد تا به مقدار مورد نظر برسد.

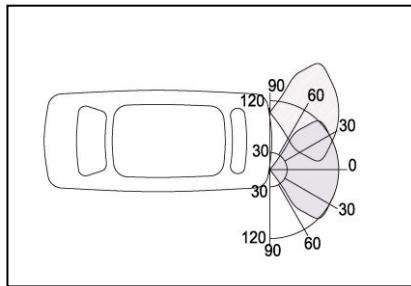
دکمه "MODE" را به مدت طولانی فشار دهید تا تنظیمات ذخیره شوند.

- با فشار دادن بیشتر از ۱۰ ثانیه نمایش ساعت : دقیقه "Hour : Minut" ظاهر شده و به صورت اتوماتیک ذخیره می‌گردد.

توجه : با خاموش شدن خودرو و یا اتمام انرژی شارژ باطری ساعت از کار خواهد افتاد و به محض روشن شدن خودرو ساعت در صفحه نمایشگر خودرو ظاهر می‌گردد.

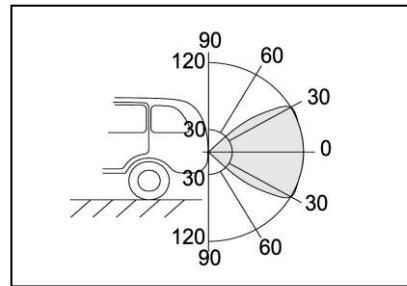
فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

* (۱۲) سنسور دندنه عقب



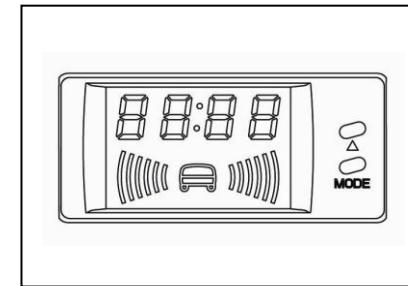
حالات واکنش سنسورها :
در صورتیکه خودرو با اشیاء پشتی در فاصله ۹۰ و یا ۱۲۰ سانتی‌متری باشد بر روی صفحه نمایش خطوط سبز رنگ مشاهده می‌شود.

- در صورتیکه خودرو با اشیاء پشتی در فاصله ۶۰ سانتی‌متری باشد بر روی صفحه نمایش خطوط زرد رنگ مشاهده می‌شود.
- در صورتیکه خودرو با اشیاء پشتی در فاصله ۳۰ سانتی‌متری و کمتر باشد بر روی صفحه نمایش خطوط قرمز رنگ مشاهده می‌شود.



اگر خودرو در دندنه عقب نزدیک به اجسام باشد، سنسورها دوار به صدا درآمده و صفحه مانیتور چشمک می‌زنند.

- تشخیص میزان فاصله با اشیاء پشت خودرو : در حالتیکه خودرو مجهز به چرخ زاپاس روی درب عقب باشد میزان نمایش فاصله با اشیاء پشتی، ۹۰ سانتی‌متر است.
- در حالتیکه خودرو مجهز به چرخ زاپاس روی درب عقب نباشد میزان نمایش فاصله با اشیاء پشتی، ۱۲۰ سانتی‌متر است.



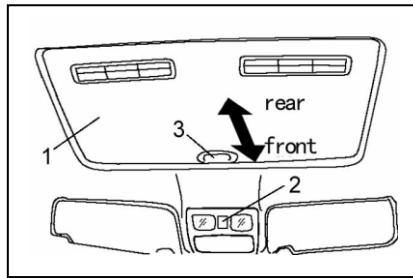
در حالتیکه سوئیچ خودرو در حالت روشن (ON) یا ACC می‌باشد و دندنه در وضعیت غیر از وضعیت دندنه عقب باشد، صفحه نمایشگر در حالت نمایش ساعت-دقیقه می‌باشد. در صورتیکه سوئیچ خودرو در حالت روشن (ON) بوده و در وضعیت دندنه عقب باشد صفحه نمایشگر در حالت نمایش وضعیت قرارگیری عقب خودرو قرار می‌گیرد. و سنسورهای تعابیه شده در عقب خودرو فعال می‌گردد.

- اگر سنسورها یک بار به صدا درآمده باشد نشان دهنده نرمال بودن وضعیت خودرو می‌باشد.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

- یک بادگیر در قسمت بالا و جلویی سان رو福 قرار دارد و هنگامی که شیشه سقف باز می‌شود بادگیر به جلو و بالا متمایل می‌گردد و در صورتیکه شیشه سقف بسته می‌شود بادگیر به قسمت عقب و پایین حرکت می‌کند.
- اثر بادگیر به این صورت است که در هنگامی شیشه سقف سان رو福 باز است میزان ورودی و شدت وزش باد را به داخل خودرو کنترل می‌نماید.
- در داخل موتور سقف سان رو福، سنسورهای حرارتی تعیینه شده است که در صورتیکه در هنگام رانندگی میزان شدت باد و یا حرارت بیش از حد باشد در مدت ۶ ثانیه در جهت جلوگیری از هر گونه آسیب، سقف شیشه‌ای را می‌بنند و در این حالت سان رو福 قادر به ادامه عملکرد اصلی نمی‌باشد و لذا باید بر قسان رو福 به مدت ۲ دقیقه خاموش گردد و پس از آن عملکرد سان رو福 به حالت اولیه برمی‌گردد.
- کلید تغییر وضعیت سان رو福 به دو حالت دستی و کنترل الکتریکی می‌باشد و در قسمت ترئینات داخل و جلو سقف می‌باشد. شما می‌توانید سان رو福 را به دو حالت ذیل تنظیم نمایید :

* (Sunroof)



- 1. آفتابگیر
- 2. کلید تغییر وضعیت سان رو福
- 3. دستگیره

• ویژگی‌های حالات استفاده از سان رو福 به

شرح ذیل می‌باشد :

- به صورت دستی سان رو福 را در حالت آفتابگیر قرار دهید. در این حالت بر روی قسمت سان رو福 یک دستگیره وجود دارد که با کشیدن آن سقف کاذب به سمت عقب رفته و حالت آفتابگیر نمایان می‌شود.
- با استفاده از مدول کنترل در قسمت جلویی سقف سان رو福، سقف به طور اتوماتیک جهت تهویه مناسب و یا جلوگیری از سرمایزدگی بصورت اتوماتیک باز و یا بسته می‌شود.

توجه : در حالات ذیل سنسور دنده عقب به خوبی موقعیت عقب خودرو را نمایش نمی‌دهد :

- در هنگام مواجهه با کابل و یا لوله
- در هنگام مواجهه با پنبه و یا مواد دیگر که برای جذب امواج صوتی ساخته شده است.
- در هنگام رانندگی در چمن و یا در جاده پر از دستانداز
- وجود پوششی بر روی سنسورها
- وجود فرکانس بالای 40KHz پارازیت و امواج فرماصوت، صدای گازهای خروجی فشار بالا

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

⚠ احتیاط
در هنگامی که سقف سان رو福 در حال باز شدن است از بیرون آوردن دست و یا سر خودداری نمایید.

□ برنامه :

در صورت قطع فیوز و یا وجود اختلال در برنامه باز و بسته نمودن سان رو福، باز و بسته شدن خودکار سقف سان رو福 و یا سیستم ضد گیر افتادن سان رو福 متوقف شده و بصورت دستی قادر به اجرا می‌باشد.

□ فرآیند برنامه‌ریزی :

به صورت دستی دکمه مربوط به باز شدن سقف و شیشه را فشار دهید تا سقف و شیشه بطور کامل باز شود و بلافاصله دکمه بستن سقف و شیشه را فشار دهید تا سقف و شیشه بطور کامل بسته شود در این حالت عملکرد اتوماتیک باز و بسته شدن فعال می‌گردد.

بسته شدن شیشه می‌تواند به یکی از حالات مذکور صورت پذیرد.

□ بسته شدن سقف به صورت اتوماتیک :

در صورت خاموش شدن خودرو، سقف سان رو福 در مدت ۴ ثانیه به صورت اتوماتیک بسته می‌شود و در صورتیکه دکمه‌ای را فشار دهید، دچار اختلال شده و سقف باز می‌ماند و لذا نیازی به روشن کردن خودرو نیست و می‌توانید سقف سان رو福 را با فشردن دکمه مربوطه بینید.

□ سیستم ضد گیرافتادن :

در هنگامی که سان رو福 با مانع برخورد نماید، به صورت اتوماتیک بسته می‌شود و دکمه باز شدن تا زمان رفع مانع خاموش است.

(A) کنترل دستی :

در این حالت بعد از روش نمودن خودرو، دکمه باز شونده سقف را فشار دهید و در صورتیکه کل سقف باز شده و در صورتیکه دکمه مربوطه را رها نمودید سقف در همان میزان ثابت می‌ماند. همچنین اگر دکمه بستن سقف را فشار دهید سقف بسته شده و در صورتیکه دکمه مربوطه را رها نمودید سقف در همان میزان ثابت می‌ماند.

(B) اتوماتیک :

در این حالت بعد از روش نمودن خودرو، دکمه باز شونده سقف را فشار دهید و در صورتیکه کل سقف باز شده و در صورتیکه دکمه مربوطه را رها نمودید سقف در همان میزان ثابت می‌ماند. همچنین اگر دکمه بستن سقف را فشار دهید سقف بسته شده و در صورتیکه دکمه مربوطه را رها نمودید سقف در همان میزان ثابت می‌ماند.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

A) کاهش تهویه :

با فشردن دکمه باز شونده سقف، شیشه سقف به سمت عقب حرکت می‌نماید و در این حالت قادر خواهید بود میزان باز شدن شیشه را کنترل نمایید. که اگر دکمه را فشار دهید شیشه تا انتهای باز می‌شود و در صورت رها نمودن دکمه، شیشه تا حد دلخواه شما باز می‌ماند و این فرایند برای بستن شیشه نیز صادق است. در حالت کلی شما قادر خواهید بود که در ۴ حالت میزان باز و بسته شدن شیشه را کنترل نمایید.

B) باز نمودن کامل :

با فشردن دکمه باز شونده سقف، شیشه سقف اتوماتیک به سمت عقب حرکت می‌نماید و بطور کامل باز می‌شود. در این حالت قادر خواهید بود میزان باز شدن شیشه را کنترل نمایید در صورتیکه دکمه را فشار دهید شیشه تا انتهای باز می‌شود و در صورت رها نمودن دکمه، شیشه تا حد دلخواه شما باز می‌ماند.

C) در هنگام رانندگی و یا شستشوی خودرو از بسته بودن کامل سقف اطمینان حاصل نمایید، پس از مدت حدودی ۱۰ دقیقه، سقف را باز نموده و میزان آب موجود در بین فاصله نوار را تمیز نمایید.

• ساختار عملکردی برق سان رووف :

- باز کردن سقف سان رووف
- باز کردن سقف سان رووف در حالت دستی
- در زمانیکه خودرو روشن است برق سان رووف اتصال داشته و این قابلیت را دارا است که سقف را باز نموده و یا بینند و می‌تواند سقف بازشو شیشه‌ای در حال حرکت را در هر یک از موقعیت‌های زیر از طریق کنترل سوئیچ به کار گیرید :

A: کاهش تهویه

B: باز نمودن کامل

C: بستن کامل

□ آببندی :

با استفاده از نوار دور شیشه مخصوص فاصله میان قاب و شیشه درزگیری و آببندی می‌شود همچنین با استفاده از نوار، شیار مابین قاب سقف سان رووف و سقف خودرو درزگیری می‌شود.

□ روش نگهداری سقف سان رووف :

(A) محافظت از شیشه: جهت تمیز نمودن شیشه سقف سان رووف از محلول GM P/N 10500427 و یا محصولات مشابه استفاده گردد.

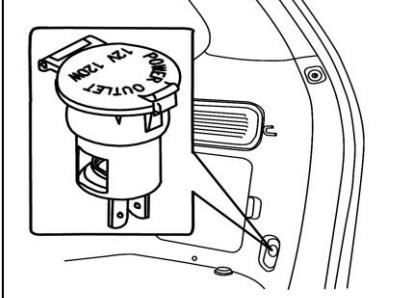
(B) نگهداری از نوار آببندی : از پودر تالک جهت افزایش دوام نوار در مقابل حرارت و یا کشش بیش از حد استفاده نمایید. در هنگام رانندگی در مناطق بیابانی و گردوبغار نوار آببندی را جهت جلوگیری از سایش تمیز نمایید.

با استفاده از بیچ‌گوشی شیار و فاصله بین نوار آببندی را با پنبه و یا پارچه نازک تمیز نمایید.

فصل ۲ سیستم‌های عمل کننده و تجهیزات خودرو

C) بستن کامل :

با فشردن دکمه بستن سقف به مدت ۳۰ ثانیه، شیشه سقف اتوماتیک به سمت جلو حرکت می‌نماید و بطور کامل بسته می‌شود در این حالت قادر خواهد بود میزان بسته شدن شیشه را کنترل نمایید در صورتیکه دکمه را فشار دهید تا انتهای باز می‌شود و در صورت رها نمودن دکمه، شیشه تا حد دلخواه شما بسته می‌ماند. برای بستن کامل سایهبان آن را به صورت دستی حرکت داده تا در موقعیت بستن کامل قرار بگیرد.



همانطور که در شکل نشان داده شده است، سوکت لوازم جانبی در زیر و سمت راست پنل عقب خودرو قرار گرفته است و در هنگام استفاده نمودن میبایست درپوش بالایی را کنار زده و سوکت را به داخل فشار دهید تا با برقرار شدن جریان برق، وسایل الکتریکی روشن گردد.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

۳-۲	۱. آب بندی موتور
۳-۲	۲. سوخت و سوختگیری
۳-۳	۳. کاتالیست کانورتور (مبدل کاتالیزوری)
۳-۴	۴. هشدار گازهای خروجی موتور
۳-۵	۵. جعبه دنده (گیربکس) معمولی
۳-۶	۶ گیربکس کمک 4x4 الکتریکی
۳-۷	۷. ترمز دستی
۳-۸	۸. سیستم ترمز
۳-۱۰	۹. نکات قابل توجه در زمان قراردادن بار در صندوق عقب
۳-۱۰	۱۰. پیش از استارت زدن
۳-۱۱	۱۱. نحوه استارت زدن
۳-۱۲	۱۲. رانندگی کوتاه برای کنترل ایمنی خودرو
۳-۱۳	۱۳. نکات سودمند برای رانندگی در شرایط متفاوت
۳-۱۷	۱۴. رانندگی در زمستان
۳-۱۸	۱۵. نحوه صرفه جویی در سوخت و افزایش عمر مفید خودرو
۳-۱۹	۱۶. جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک * ATC 750

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

در خودرو مجهز به جعبه دنده (گیربکس) معمولی (موتور دیزل)

محدوده سرعت (کیلومتر بر ساعت)	دنده
30	1
50	2
70	3
90	4
130	5

از کیلومتر ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰:
سرعت خودرو را به تدریج افزایش دهید.

۲. سوخت و سوختگیری

برای کارکرد مناسب خودرو، از سوخت صحیح استفاده نمایید.

نوع سوخت

موتور بنزینی: بنزین بدون سرب با اکتان 93 یا بالاتر
موتور دیزل (GB 252): سوخت سبک QD32T

نوع سوخت	دما (سانتبیگراد)	نوع سوخت	دما (سانتبیگراد)
-۱۰	-۵ تا ۵	-۳۵	-۱۵ تا -۲۵
۰	بیش از ۵	-۲۰	-۵ تا -۱۵

توجه: وقتی دما تغییر نمی‌کند، می‌توانید روغن دیزل سبکی را که در دمای کمتر استفاده می‌شود به کار ببرید.

- 亨گام آب بندی موتور سرعت خودرو را به نحو زیر تنظیم نمایید:

در خودرو مجهز به جعبه دنده (گیربکس) معمولی (موتور بنزینی)

محدوده سرعت (کیلومتر بر ساعت)	دنده
30	1
50	2
80	3
100	4
130	5

از کیلومتر ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰:
سرعت خودرو را به تدریج افزایش دهید.

- در خودرو مجهز به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک (موتور بنزینی)

محدوده سرعت (کیلومتر بر ساعت)	دنده
25	L
50	2
85	3
120	D

از کیلومتر ۱۰۰۰ تا کیلومتر ۱۵۰۰:
سرعت خودرو را به تدریج افزایش دهید.

۱. آببندی موتور

نحوه استفاده از خودرو هنگامی که خودرو نو است و موتور آببندی نشده، در طول عمر مفید خودرو تاثیر زیادی دارد. از آنجا که قطعات موتور در شرایط خوب کار نکرده‌اند؛ اصطکاک داخلی بین قطعات کمی زیاد است، در نتیجه نحوه رانندگی در ۱۵۰۰ کیلومتر اول بسیار مهم بوده، باید استانداردهای زیر را رعایت نمایید.

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- با سرعت زیر ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نمایید.
- دور موتور را بیش از حد بالا نبرید.
- با گاز بر استارت نزنید.
- در ۳۰۰ کیلومتر اول ترمز ناگهانی نزنید.
- در حالت گیربکس معمولی، با دنده بالا خیلی آهسته رانندگی نکنید.
- به مدت طولانی با سرعت یکنواخت (زیاد یا کم) رانندگی نکنید.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

سیستم الکتریکی موتور، سیستم تزریق سوخت، سیستم جرقه و صحیح و کامل نباشد منجر به گرم شدن بیش از حد کاتالیست کانورتور می‌گردد.

- برای اطمینان از عملکرد نرمال کاتالیست کانورتور و سیستم کنترل آلایندگی دودهای خروجی، بازرسی دورهای را برطبق برنامه تعمیرات و نگهداری انجام دهید.
کاتالیست کانورتور برای کنترل آلایندگی بسیار مهمن باشد.
- کاتالیست کانورتور در خودروهای بنزینی استفاده می‌گردد.

کاربرد کاتالیست کانورتور تبدیل گازهای خروجی مصر، اغلب هیدروکربن، منواکسید کربن و اکسید نیتروژن به گازهای بی ضرر همانند بخار دی‌اکسید کربن و نیتروژن و آب می‌باشد. کاتالیزور شامل برخی فلزات سنگین مانند پلاتینیوم، رادیوم و پالادیوم می‌باشد.

⚠️ احتیاط

برای جلوگیری از کاهش تاثیر کاتالیست کانورتور، صدمه زدن به گیربکس، موتور و سیستم اگزو و کاهش هزینه‌های تعمیرات، از بنزین سرب دار استفاده نکنید.

سوختگیری : پیش از سوختگیری موتور را خاموش کنید.

⚠️ احتیاط

برای جلوگیری از جرقه زدن یا آتش‌سوزی هرگز هنگام سوختگیری سیگار نکشید.

⚠️ هشدار

از بنزین بدون سرب استفاده نکنید. سرب موجود در بنزین باعث کاهش راندمان تجهیزات کنترل آلایندگی و خرابی موتور و افزایش هزینه تعمیرات و نگهداری خودرو می‌گردد.

برای جلوگیری از احتمال آتش‌سوزی و خطرات دیگر به موارد زیر توجه نمایید :

- هنگامی که میزان سوخت خیلی پایین است رانندگی نکنید، زیرا ممکن است باعث گرم شدن عملکرد موتور و فشار آمدن به کاتالیست کانورتور گردد.
- بیش از ۲۰ دقیقه با دور آرام موتور رانندگی نکنید.
- دور موتور را خیلی زیاد بالا نبرید.
- در زمان رانندگی سوچیج خودرو را در حالت خاموش قرار ندهید.
- موتور را در وضعیت خوب نگهدازید. اگر عملکرد

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

- هشدار گازهای خروجی موتور
- گاز خروجی داغ بوده، و برای جلوگیری از سوختگی نباید اگروز را لمس کرد. برای جلوگیری از آتش سوزی بر روی علفهای خشک، برگها، کاغذ و مواد پارچه‌ای، رانندگی نکرده و پارک نکنید.
- دود اگروز را تنفس نکنید، زیرا دود اگروز حاوی مونوکسید کربن می‌باشد و تنفس آن خطرناک بوده، حتی می‌تواند منجر به مرگ گردد. اگر بُوی دود را درون خودرو احساس نمودید، فوراً پنجه‌ها را باز کرده و علت را جستجو نمایید.
- عدم وجود نشتی در سیستم اگروز و محکم بودن اتصالات را بررسی نمایید. سیستم اگروز را مرتب کنترل نمایید. اگر جسمی به اگروز بپرخورد کرده و یا صدای اگروز تغییر کرده، فوراً سیستم را کنترل و بازرسی نمایید.
- در پارکینگ و مکانهای بسته به جز بُرای ورود و خروج از آنها موتور را روشن نگه ندارید، دود اگروز از این مکانها خارج نشده و بسیار خطرناک است.
- هنگامی که موتور روشن است به مدت طولانی خودرو را پارک نکنید، در صورت لزوم، خودرو را در مکانی باز پارک کرده و سیستم کولر یا بخاری با هوای تازه بیرون را فعال نمایید.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

عادات رانندگی

- اگر استفاده از دنده عقب خیلی مشکل است، می‌توانید جعبه دنده (گیربکس) را در حالت دنده خلاص قرار داده و سپس عمل کنید.



هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده کاهش سرعت و تعویض دنده ناگهانی ممکن است منجر به چرخش خودرو به دور خود و یا سر خودن گردد.

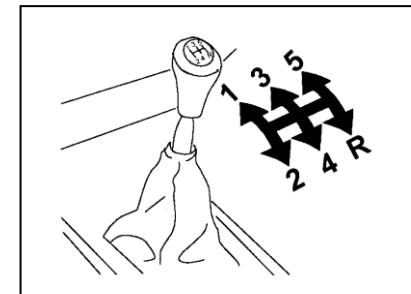
پیشگیری

- برای تعویض از دنده جلو به دنده عقب و بر عکس ابتدا کاملاً توقف نمایید. در غیر این صورت جعبه دنده (گیربکس) آسیب خواهد دید حین رانندگی پای خود را روی کلاچ نگه ندارید، زیرا ممکن است منجر به سایش و یا آسیب دیدن کلاچ گردد.
- برای جلوگیری از آسیب به گیربکس، به نرمی دنده را تعویض نمایید. هنگام رانندگی با سرعت بالا، دنده را در دنده سنتگین قرار ندهید، در غیر این صورت جعبه دنده (گیربکس) آسیب خواهد دید. هنگامی که ماشین گیر کرده، و باید دائمًا از دنده جلو به دنده عقب و بر عکس تغییر وضعیت دهید، سرعت خودرو نباید بیش از 24 کیلومتر بر ساعت باشد، در غیر این صورت جعبه دنده (گیربکس) آسیب خواهد دید.

سرعت (کیلومتر بر ساعت)	تعویض دنده به دنده بالاتر
24	1-2
40	2-3
65	3-4
72	4-5

سرعت (کیلومتر بر ساعت)	تعویض دنده به دنده پایین‌تر
15	2-1
25	3-2
40	4-3
50	5-4

۵. جعبه دنده (گیربکس) معمولی



تعویض نحوه دنده کلی مشابه تصویر بالاست. هنگام تعویض دنده، پدال کلاچ را تا انتهای فشار دهید سپس به آرامی آن را رها کنید. در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال کلاچ تکیه ندهید، این عمل منجر به معیوب شدن کلاچ می‌گردد، هنگام پارک کردن در سریالایی‌ها، خودرو را با نگه داشتن پدال کلاچ متوقف نکنید، و از سیستم ترمز استفاده کنید.
به منظور صرفجوبی در مصرف سوخت همراه با عملکرد مناسب، در سرعتهای زیر دنده را تعویض نمایید:

تعویض دنده به دنده بالاتر وقتی هنوز به سرعت مشخص نرسیدهاید و یا تعویض دنده به دنده پایین‌تر وقتی از سرعت مشخصه خلیلی کمتر سرعت دارد، ممکن است منجر به کم شدن سرعت موتور، هنگام حمل بار و یا شوکهای کوچک شود. پس از هر تعویض دنده، سرعت را افزایش دهید، در غیر این صورت ممکن است منجر به فرسایش موتور و هدر رفتن سوخت گردد.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

بعد از رانندگی 4WD در جاهایی که درجه حرارت پایین دارند، اگر توبی چرخ‌ها نتوانند آزاد شود. به صورت زیر عمل کنید :

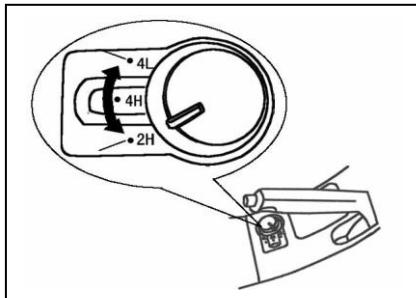
(۱) در حدود ۱۰ دقیقه در 4WD رانندگی نموده تا مطمئن شوید که توبی چرخ‌ها آزاد شده‌اند.

(۲) به سمت جلو یا عقب برای یک تا دو متر در مسیر مستقیم حرکت نموده تا از آزاد شدن توبی چرخ‌ها مطمئن شوید.

۳. ۴L به 4H : خودرو را متوقف نمایید. پدال کلاچ را به پایین فشار دهید. کلید تعویض دنده کمک را از 4L به 4H تغییر دهید، چراغ نشانگر 4WD باید روشن بماند. این عمل را نمی‌توان در زمان رانندگی انجام داد. خودرو حتماً باید توقف داشته باشد)

۴. 4H به 4L : خودرو را متوقف نمایید. پدال کلاچ را به پایین فشار دهید. کلید تعویض دنده کمک را از 4L به 4H تغییر دهید، چراغ نشانگر 4WD باید روشن بماند. هرگر زمانیکه چرخ‌ها بر روی جاده برفی در حال بکسواد می‌باشد دنده را تعویض نکنید. این عمل را نمی‌توان در زمان رانندگی انجام داد. (خودرو حتماً باید توقف داشته باشد)

(۶) کلید کنترل الکتریکی (4x4)



هشدار

در زمان تعویض دنده از 2H به 4H/4L ، از 4H/4L به 4L ، از 2H به 4H و از 4H به 4L خودرو را متوقف و از خلاص بودن گیربکس مطمئن شوید.

۱. 2H به 4H : خودرو را متوقف کنید. کلید تعویض دنده را از 2H به 4H تغییر دهید، چراغ نشانگر 4WD باید روشن شود. این تعویض دلخواه در هنگام رانندگی انجام نمی‌گردد.

۲. 4H/4L به 2H : خودرو را متوقف کنید. کلید تعویض دنده را از 4H/4L به 2H تغییر دهید و یک تا دو متر در جهت عقب رانندگی کنید. سپس به صورت کامل از درگیری با چرخ‌ها آزاد می‌گردد و نشانگر 4WD در پشت آمپر خاموش می‌شود.

هنگام رانندگی در سرازیری‌ها، مخصوصاً سرازیری‌های طولانی با موتور خاموش یا دنده خلاص رانندگی نکنید، زیرا جعبه دنده آسیب خواهد دید.

• توجه:

اگر تعویض دنده به دنده ۱ سفت است، پدال کلاچ را رها کرده، دوباره فشار دهید.

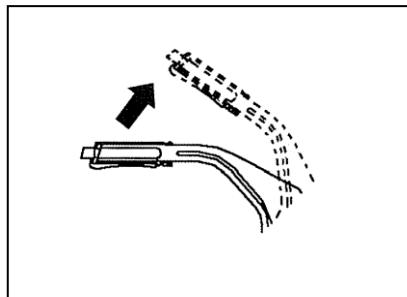
تعویض دنده

با توجه به دور موتور دنده عوض کنید، تعویض دنده صحیح مصرف اقتصادی سوخت و عمر مفید را افزایش می‌دهد. هنگام بالا بودن سرعت خودرو، دنده را کم نکنید، زیرا باعث افزایش بیش از حد دور موتور شده (عقریبه دورستج در محدوده قرمز) و صدمه دیدن موتور خواهد شد. دنده ۵ دنده سرعت بالاست و دور موتور می‌تواند تا دنده ۴ کاهش یابد، برای مصرف اقتصادی سوخت در سرعت با دنده ۵ رانندگی کنید.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

۷. ترمز دستی

هرگز بر روی جاده‌های سنگفرش شده از 4L 4H یا 4L استفاده نکنید. این عمل منجر به سایش لاستیک و افزایش مصرف سوخت شده و هم چنین باعث ایجاد صدای گردد. در صورت درگیر کردن در این جاده‌ها بالارفتن دمای روغن باعث آسیب دیدن بخش‌های درگیر و سیستم خودرو می‌گردد. در این نوع جاده‌ها فقط در حالت 2H رانندگی کنید.



آزاد کردن ترمز دستی

- دسته را آهسته بالا پکشید.
- دکمه انتهای دسته را فشار دهید.
- دسته را آزاد نموده، بخوابانید.

هنگام پارک در سرپالایی‌ها، ترمز دستی را درگیر نمایید. هنگام پارک در سر پایینی‌ها، چرخ‌های جلو را به سمت کنار جاده چرخانده و در سرپالایی‌ها چرخ‌های جلو را به سمت مرکز جاده بچرخانید.

بیش از رانندگی از درگیر نبودن ترمز دستی و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل نمایید.

در خودروهای مجهز به جعبه دنده (گیربکس) معمولی، هنگام خاموش کردن موتور و پارک کردن، ابتدا کاملاً توقف نموده، اهرم ترمز دستی را بالا کشیده، سپس دنده را به دنده یک (پارک در سرپالایی) یا دنده عقب (پارک در سرپالایی) عوض کنید. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک اهرم تعویض دنده را در حالت P (دنده پارک) قرار دهید.

بالا کشیدن اهرم ترمز دستی

همانطور که در تصویر نشان داده شده برای بالا کشیدن ترمز دستی نیازی نیست که دکمه انتهای اهرم را فشار دهید. فقط اهرم را بالا کشیده و درگیر نمایید.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

وقتی ترمز خیس است

وقتی ترمز خیس است، برای کنترل سیستم ترمز و اطمینان از عملکرد عادی ترمز، پس از استارت زدن، مدتی با سرعت کم رانندگی نمایید.
اگر ترمز کاملاً از کار افتاده به آهستگی رانندگی نموده و پدال ترمز را فشار دهید تا خشک شود.
اگر هنوز ترمز درست کار نمی‌کند، خودرو را به کنار جاده هدایت نموده و با تعمیرگاه تماس بگیرد.

رانندگی در سراشیبی

هنگام رانندگی در سراشیبی‌ها، برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد ترمزا، با کاهش سرعت موتور ترمز نمایید.

لنت ترمز

□ پس از تعویض لنت ترمز در ۲۰۰ کیلومتر اول، از ترمزاها ناگهانی خودداری نمایید.
□ در صورت سائیده شدن لنت ترمزا، ترمزاها دیسکی صدای جیغ مانند را به عنوان هشدار ایجاد می‌کنند هرگاه این صدا شنیده شد برای تعویض لنت ترمزا به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

پیشگیری:

□ همیشه از عملکرد نرم پدال ترمز اطمینان حاصل نمایید.

۷. سیستم ترمز

قطعات سیستم ترمز همگی در اینمی خودرو بسیار مهم هستند، برای حفظ اینمی، خودرو را بر حسب نیاز برنامه تعمیر و نگهداری بازرسی نمایید.

□ سیستم ترمز دارای دو خط لوله است، هنگامی که یکی از این لولهها کارایی خود را از دست می‌دهند، دومی به کار خود ادامه داده، اما باید پدال ترمز را محکمتر از نرمال فشار دهید. رانندگی را متوقف نموده و خودرو را به تعمیرگاه ببرید.

□ هنگامی که موتور خاموش است، سیستم ترمز پس از یک یا دو بار فشار دادن تاثیر خود را از دست می‌دهد. در این صورت، باید پدال ترمز را خیلی محکم فشار دهید. این امر مخصوصاً هنگامی که خودرو در حال بکسل شدن است مهم می‌باشد.

چراغ نشانگر نقص ترمز

چراغ نشانگر نقص ترمز، وجود نقص در ترمز را نشان می‌دهد برای اطلاعات بیشتر به فصل ۳ " (۹) صفحه نشانگرها" مراجعه نمایید.

احیاط

رانندگی با ترمز دستی درگیر ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد، کاهش راندمان و از کار افتادن آنها گردد.

پیشگیری‌هایی در مورد ترمز دستی

- هنگام پارک در شبیه‌ها، از روش‌های زیر پیروی نمایید.
- برای اطمینان از اینمی، اطراف لاستیکها مانع قرار دهید.

- پارک با موتور روشن در مکانهای بسته یا با تهویه بد، به مدت طولانی موتور را روشن نکه ندارید، کاز مونوکسید کربن بی بو و بسیار مضر است.

- محل پارک در مکانهایی که مواد قابل اشتعال همانند علف خشک یا برگ وجود دارد پارک نکنید. دمای سیستم اگرگوز بسیار بالا بوده و به آسانی منجر به آتش سوزی می‌گردد.

- هنگام ترک خودرو هنگام ترک خودرو، سوئیچ خودرو را بیرون کشیده و تمام درها را قفل نمایید. سعی کنید در مکانهای روشن پارک کنید.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

(۴) هنگام عملکرد سیستم ABS پدال ترمز می‌لرزد و صدای خاصی از پدال ترمز شنیده می‌شود.

برای اطمینان از عملکرد سیستم ABS در این شرایط، پدال ترمز را محکمتر فشار دهید. پدال ترمز را پمپ نکنید، این عمل به مرور تاثیر سیستم ترمز را کاهش می‌دهد.

(۵) حتی سیستم ABS نمی‌تواند عوامل محیطی را که بر رانندگی تاثیر می‌گذارد از بین ببرد، برای مثال، سیستم ABS نمی‌تواند تصادف با خودروهای دیگر به دلیل رانندگی با سرعت بسیار بالا و حرکت زیگزاگی، یا رعایت نکردن فاصله با خودرو جلو را کاهش دهد، در این موارد برای عملکرد مناسب ترمز راننده باید با توجه به سرعت، فاصله مناسب برای ترمز گرفتن را تشخیص دهد.

(۶) توصیه می‌شود از چهار لاستیک با اندازه و نوع مشابه استفاده نمایید، در غیر این صورت سیستم ABS عادی کار نمی‌کند.

□ چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
برای اطلاعات بیشتر به بخش ۳^(۹) "صفحه نشانگرها" مراجعه نمایید.

□ نکات سودمند برای رانندگی

(۱) در هنگام استفاده از سیستم ترمز ABS دور زدن خودرو احساس متغّرتوی ایجاد می‌کند در این موارد در فرمان دادن دقّت نمایید.

(۲) حتی اگر خودرو مجهز به سیستم ABS می‌باشد، فاصله کافی با خودرو جلو را رعایت نمایید. در مقایسه با خودروهای بدون سیستم ABS در شرایط زیر خودرو مجهز به سیستم ABS به فاصله ترمز‌گیری بیشتری نیاز دارد:

- رانندگی در جاده‌های ماسه‌ای یا یخی.
- نصب زنجیر چرخ.

• رانندگی در جاده‌های سیل گرفته و یا هر نوع جاده ناصاف.

- رانندگی در جاده‌های دارای دست انداز.

(۳) تنها هنگام فشردن ناگهانی پدال ترمز سیستم ABS فعال می‌گردد. در برخی جاده‌ها که کنترل خودرو بسیار مشکل است همانند جاده‌های پر از دست انداز، جاده‌هایی که در ساختار شان دارای صفحات تقویتی هستند، این سیستم قادر به جلوگیری از قفل شدن چرخها نیز می‌باشد.

⚠ احتیاط

از قرار دادن زیر پایی‌های ضخیم و یا دیگر مواد نزدیک پدال ترمز خودداری نمایید. این اجسام ممکن است هنگام ترمزهای ناگهانی در عملکرد ترمز اختلال ایجاد نمایند.

□ از هر عملی که منجر به توقفهای ناگهانی می‌شود خودداری نمایید، حین رانندگی پای خود را بر روی پدال ترمز تکیه ندهید، این عمل موجب گرم شدن بیش از حد ترمز و عملکرد ناقص آن می‌شود.

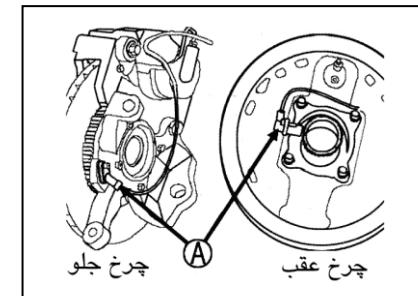
* سیستم ترمز ABS

عوامل محیطی بر سیستم ترمز تاثیر زیادی دارند. هنگام رانندگی در جاده‌های یخی، روغنی یا خیس، ترمزهای ناگهانی موجب سر خوردن خودرو می‌شود. در این موارد فرمانپذیری و ترمز به شدت تاثیر گرفته و همچنین خط ترمز افزایش یافته؛ حتی احتمال چرخش خودرو به دور خود نیز وجود دارد.

سیستم ABS می‌تواند از قفل شدن چرخها جلوگیری نموده، باعث استحکام فرمانپذیری و کنترل خودرو شده، بنابراین ترمزها به بهترین نحو عمل می‌کنند.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

توجه:



۱۰. پیش از استارت زدن
پیش از استارت زدن، از دستورالعملهای مربوط به
موتورهای بنزینی پیروی نمایید.
در خودروهای جدید و خودروهایی که برای مدت طولانی
استفاده نشده‌اند و یا خودروهایی که سیستم الکتریکی و
سوخت آنها تعمیر شده؛ هنگام استارت زدن، باید برای
استفاده آماده شوند. آماده‌سازی برای استفاده یعنی:
سوئیچ خودرو را در وضعیت "ON" قرار داده، ۵ تا ۱۰
ثانیه صبر کنید، سپس سوئیچ خودرو را در وضعیت
OFF قرار دهید. این عمل را ۳ تا ۴ بار تکرار نمایید.
آماده سازی برای استفاده پایان یافته است.
هنگام استارت زدن، دندنه را در حالت خلاص قرار داده،
پدال کلاب را فشار دهید.

۹. اقدامات احتیاطی برای بارگیری در محفظه بار
در محفظه بار بیشتر از ارتفاع صندلی باز نگذارید. مطمئن
شوید که بار به صورت محکم قراردارد، در غیر اینصورت
ممکن است در ترمزهای ناگهانی باعث حرکت شده و
منجر به خسارت گردد.

(۱) اگر دقیقاً پس از روشن کردن موتور و حرکت کردن،
پدال ترمز را فشار دهید صدایی از موتور شنیده شده،
پدال ترمز می‌لرزد، صدا و لرزش به دلیل سیستم
عیب‌یابی خودکار سیستم ABS است و نشاندهنده
مشکل در سیستم نمی‌باشد.

(۲) پس از رانندگی در جاده‌ای برفی، برای جلوگیری از
آسیب به حسگرهای (A) و سیستم ABS برف چسبیده به
لاستیک‌ها را تمیز نمایید.

(۳) هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۵ کیلومتر بر
ساعت باشد، سیستم ABS عمل می‌کند، هنگامی که
سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت می‌گردد،
سیستم ABS عمل نخواهد کرد.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

هشدار

۱. هر بار بیش از ۱۵ ثانیه استارت نزنید، فاصله بین استارت استارت‌ها نباید کمتر از ۲ دقیقه باشد، اگر پس از سه بار استارت زدن خودرو روشن نشد، سیستم را بازرسی نمایید.
۲. هنگام استارت زدن در هوای سرد زمستانی فشار دادن پدال گاز باعث می‌شود میزان سوخت به نیمه رسیده و موتور دیزل درست کار کند. فشار روغن، مایع خنک کننده، وجود صدای غیر عادی، لرزش سوپر شارژر و نشتی هرگونه روغن، مایع یا گاز را کنترل نمایید. پس از اینکه عادی بودن تمام موارد را کنترل نمودید، ۳ تا ۵ دقیقه با سرعت کم یا متوسط رانندگی نموده، سپس از رسیدن دمای خنک کننده به بیش از ۵۰ درجه سانتیگراد شروع به رانندگی نمایید.
۳. هنگامی که دمای خنک کننده پایین است، رانندگی با سرعت زیاد ممنوع می‌باشد. برای جلوگیری از مقص آتش‌نشان بقیه اجزاء، باید حداقل با سرعت کم ۱۰ دقیقه رانندگی نمایید.

توجه:

- طولانی‌تر از ۵ ثانیه استارت نزنید و فاصله بین استارت زدن ها باید بیش از ۱۵ ثانیه باشد، در طول استارت زدن چراغ هشدار سطح روغن روشن می‌ماند. اگر پس از سه بار استارت زدن موتور روشن نشد سیستم را بازرسی نمایید.
- ۲. استارت زدن موتور دیزل**
- در خودرو جدید، شیر خالی شدن پمپ سوخت دستی را شل نموده، و آن را بالا و پایین کنید تا مقداری سوخت درون پمپ سوخت جدا کننده آب و روغن و فیلتر سوخت پمپ شود.
 - ترمز دستی را بالا کشیده ، پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را وضعیت خلاص "N" قرار دهید.
 - پدال کلاچ را تا انتهای فشار دهید.
 - سوئیچ خودرو را در وضعیت "ON" قرار داده و مطمئن شوید تمام چراغهای هشدار عادی هستند.
 - سوئیچ خودرو را در وضعیت START قرار داده، سپس سوئیچ را رها کنید.

۱۱. نحوه استارت زدن

- (۱) استارت زدن موتور بنزینی سیستم تزریق سوخت، به طور اتوماتیک استارت زدن را کنترل می‌نماید. بنابراین هنگام روشن کردن موتور نیازی به فشار دادن پدال گاز نیست.
- مراحل روشن شدن موتور به ترتیب زیر است:
- سوئیچ خودرو را جا بزنید، کمربند اینمی را بیندید.
 - ترمز دستی را بالا کشیده ، پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را موقعیت خلاص "N" قرار دهید و در گیربکهای اتوماتیک اهرم تعویض دنده را در حالت P یا N قرار دهید.
 - پدال کلاچ را تا انتهای فشار دهید. (در گیربکس معلوی) در خودروهای مجهز به جعبه دنده (گیربکس) پدال ترمز را تا انتهای فشار دهید.
 - سوئیچ خودرو را در وضعیت "ON" قرار داده و مطمئن شوید تمام چراغهای هشدار عادی هستند.
 - پدال گاز را فشار ندهید، سوئیچ خودرو را در وضعیت START قرار داده ، سپس سوئیچ را رها نمایید. هنگام روشن کردن خودرویی با موتور سرد، دور موتور زیاد می‌شود، پس از گرم شدن مایع خنک کننده موتور، دور موتور عادی می‌گردد. هنگام روشن کردن خودرویی با موتور گرم دور موتور عادی است.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

- (۹) کمربند ایمنی را کنترل نموده و آن را بیندید.
- (۱۰) ترمز دستی را کنترل نموده، محکم بالا بکشید.
- (۱۱) چراغها و دیگر لوازم جانبی غیر ضروری را خاموش کنید.
- (۱۲) سوئیچ چراغهای را در وضعیت "ON" قرارداده، مطمئن شوید تمام چرخهای هشدار عادی بوده و میزان سوخت کافی است، چراغ هشدار عیب موتور یا روشن شدن موتور با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت "OFF" یا "ACC" روشن خواهد ماند.

⚠ احتیاط
دود اگزوز مضر بوده، اگر مجبورید خودرو را در پارکینگ کنترل و بازرسی کنید، از تهویه پارکینگ اطمینان حاصل نمایید.

پیشگیری‌های لازم برای رانندگی ایمن :

- (۱) تمام کمربندهای ایمنی را بیندید.
- (۲) از چرخهای ناگهانی خودداری نمایید.
- (۳) افزایش سرعت ناگهانی موجب از دنده خارج شدن خودرو می‌گردد.
- (۴) رانندگی با سرعت خیلی بالا به راحتی منجر به از دست دادن کنترل و حتی واژگون شدن خودرو می‌گردد.
- (۵) با سرعت خیلی بالا در بزرگراه رانندگی نکنید قبل از وارد شدن به بزرگراه کمی سرعت را پایین بیاورید.

۱۰. رانندگی کوتاه برای کنترل ایمنی خودرو

برای اطمینان از رانندگی ایمن و دلپذیر، قبل از استارت زدن باید با توجه به دستورالعملهای نگهداری روزانه (فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده) خودرو را کنترل نموده و کارهای زیر را انجام دهید:

- (۱) اتصالات کابل باتری را کنترل نموده در صورت شل بودن، آنها را سفت نمایید. در غیر این صورت سیستم توزیع الکتریکی ECM صدمه می‌یابند.
- (۲) پیش از وارد شدن به خودرو، عدم وجود موانع در اطراف خودرو را کنترل کنید.

(۳) ظاهر، شرایط و فشار باد لاستیک را کنترل نمایید.

(۴) تمام مایعات، روغن موتور، مایع خنک کننده، روغن ترمز، مایع شیشه شوی و روغن هیدرولیک فرمان را کنترل نمایید.

(۵) عملکرد عادی و تمیز بودن شیشه‌ها، چراغ‌ها را کنترل نمایید.

(۶) تمیز بودن آینه عقب و بغل را کنترل نموده و آنها را در وضعیت صحیح قرار دهید.

(۷) تمام درها را بیندید.

(۸) زاویه و ارتفاع صندلی، پشتی صندلی، پشت سری را تنظیم نمایید.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

- رانندگی در شرایط سخت در صورت فرو رفتن در برف، ماسه یا گل و لای در صورت فرو رفتن خودرو در برف، ماسه یا گل و لای روش معمول برای بیرون آوردن خودرو حرکت به جلو و عقب است.
- پدال گاز را به نرمی فشار داده، متناوباً دسته دنده را بین دنده یک و دنده عقب جابجا کنید.
- از سرعت‌های زیاد یا بکسوار لاستیکها جلوگیری کنید.
- استفاده از این روش برای بیرون آوردن خودرو به مدت طولانی باعث گرم شدن بیش از حد جعبه دنده (گیربکس) و از کار افتادن جعبه دنده می‌شود.

احتیاط

از آنجا که ممکن است خودرو به طور ناگهانی از جلو یا عقب خارج شده و به افراد و اشیاء آسیب بزند. هنگام عقب و جلو کردن خودرو مراقب باشید هیچ چیز اطراف خودرو نباشد.

- رانندگی بر روی بخ
- هنگام رانندگی در جاده‌های بخ زده، توصیه می‌شود از لاستیکهای بخ شکن و زنجیر چرخ استفاده نمایید.
- از رانندگی با سرعت زیاد، گار دادن و دور زدن ناگهانی خودداری نمایید.

- هنگام رانندگی در سر بالای طولانی، سرعت خود را کاهش داده و دنده را به دنده‌های پایین تر عوض کنید. به خاطر داشته باشید، اگر از ترمزها بیش از حد استفاده کنید، ترمزها بیش از حد داغ شده و به درستی کار نمی‌کنند.
- هنگام گاز دادن، دنده عوض کردن و ترمز کردن در جاده‌های لغزنده دقت نمایید که گاز یا ترمز ناگهانی می‌تواند منجر به لغزش و یا گردش خودرو به دور خود شود.
- هنگام رانندگی بر روی جاده‌های خیس از مناطق سیل گرفته دوری کنید. اگر مقدار زیادی آب وارد موتور شود، موتور و بخش‌های الکتریکی خودرو آسیب خواهد دید.

رانندگی در شرایط سخت

- در صورت فرو رفتن در برف، ماسه یا گل و لای در صورت فرو رفتن خودرو در برف، ماسه یا گل و لای روش معمول برای بیرون آوردن خودرو حرکت به جلو و عقب است.
- پدال گاز را به نرمی فشار داده، متناوباً دسته دنده را بین دنده یک و دنده عقب عوض کنید.
- از سرعت‌های زیاد یا بکسوار لاستیکها جلوگیری کنید.
- استفاده از این روش برای بیرون آوردن خودرو به مدت طولانی باعث گرم شدن بیش از حد جعبه دنده (گیربکس) و از کار افتادن جعبه دنده می‌شود.

- همیشه هنگام وزش بادهای مخالف با سرعت کم رانندگی کنید، زیرا راحتر می‌توانید خودرو را کنترل نمایید.

- در کناره‌های جاده با سرعت کم رانندگی نمایید، به سمت اشیاء با لبه‌های تیز و دیگر اعلام خطرهای جاده رانندگی نکنید، در غیر این صورت ممکن است لاستیک پاره شده و منجر به تصادف شود.

- هنگام پارک در سربالایی‌ها، چرخهای جلو را در جهت جدولهای کنار خیابان قرار دهید، در نتیجه به دلیل برخورد لاستیک با جدولهای خودرو نمی‌تواند به سمت عقب حرکت کند، ترمز دستی را در گیر نموده، دسته دنده را در دنده یک یا دنده عقب قرار داده و در صورت لزوم، پشت چرخها مانع قرار دهید.

- 4WD — توصیه می‌شود در جاده‌های با سطح خشک و سخت از 4WD استفاده نکنید، زیرا رانندگی با چهار چرخ باعث ایجاد صدای غیر ضروری و سایش شدید و کاهش مصرف اقتصادی سوخت می‌گردد.

- پیش از رانندگی، از آزاد شدن کامل ترمز دستی و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل نمایید.

- هنگام روشن بودن موتور، خودرو را ترک نکنید.
- برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد ترمزها، سایش غیر ضروری و هدر رفتن سوخت پای خود را بر روی پدال ترمز قرار ندهید.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

همچنین می‌تواند باعث افزایش دمای روغن در محور متحرک شده و در نتیجه منجر به صدمات در قسمتهای متحرک سیستم، با بیش از اندازه بر روی سیستم متحرک یا نشتی روغن و یا دیگر مشکلات خطرناک گردد.

رانندگی بر روی پنج

برای اطمینان از استارت زدن نرم، پدال گاز را به نرمی فشار داده و بر طبق شرایط جاده 4H یا 4L انتخاب نمایید.

توجه :

(۱) توصیه می‌شود از لاستیک پیشکن یا زنجیر چرخ استفاده نمایید.

(۲) فاصله ایمن تا خودروهای اطراف را حفظ نمایید. هنگامی که در دندۀ پایین هستید، ترمز کرده و از ترمزهای ناگهانی خودداری نمایید.

از گاز دادن، ترمز یا پیچیدن ناگهانی، اجتناب نمایید. زیرا این اعمال موجب سر خوردن یا خارج شدن خودرو از جاده می‌گردد.

رانندگی بر روی شن و ماسه

سوئیچ را در وضعیت 4H یا 4L قرار دهید. برای اطمینان از شروع به حرکت نرم، پدال گاز را نرم فشار داده و تا آنجا که ممکن است با سرعت کم رانندگی کنید.

هنگام رانندگی در جاده‌های ماسه‌ای از نیروی زیاد استفاده نکنید، در مقایسه با جاده‌های معمولی، هنگام رانندگی در این جاده‌ها، موتور و اجزاء متحرک سیستم تحت فشار بیشتری بوده، در نتیجه ممکن است منجر به تصادف گردد.

پدال ترمز ایجاد می‌نماید، هنگام رانندگی با چهار چرخ متحرک، در مقایسه با دو چرخ متحرک، خودرو سریعتر و نرمتر گاز می‌خورد. با این وجود، فاصله ترمز در رانندگی با چهار چرخ محرک کوتاه‌تر نمی‌باشد.

هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار (یخ زده، گل آلود و ماسه‌ای) با چهار چرخ محرک، رانندگی با دقت بسیار مهم است.

توجه :

(۱) موقعیت رانندگی عمودی‌تر و نزدیک‌تر به غربیلک فرمان است، برای کنترل راحت‌تر غربیلک فرمان و پدال‌ها، صندلی را تنظیم نموده و حتماً کمربند ایمنی را بیندید.

(۲) پس از رانندگی در جاده‌های ناهموار خودرو را برسی نموده و خودرو را با آب بشویید . فصل تعمیر و نگهداری و برسی و نگهداری پس از رانندگی در جاده‌های ناهموار را طالعه نمایید.

رانندگی در جاده‌های سنگفرش و جاده‌های پر سرعت هنگام رانندگی در جاده‌های سنگفرش مخصوصاً در جاده‌های پر سرعت حتماً از 2WD استفاده نمایید و مطمئن گردید از 4WD (4L یا 4H) استفاده نمی‌کنید.

هنگام رانندگی در جاده‌های سنگفرش با دندۀ 4L یا 4H رانندگی نکنید، زیرا به راحتی ممکن است منجر به سایش و صرف غیر اقتصادی سوخت گشته و همچنین صدا را افزایش دهد.

- فشردن پدال ترمز هنگام رانندگی در جاده‌های یخ زده ممکن است منجر به سر خوردن چرخها گردد. هنگامی که چسبندگی لاستیک با سطح جاده کاهش یابد، لاستیکها سر خورده، بنابراین ترمز گرفتن در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم ABS یا مجهز نبودن خودرو کاملاً متفاوت است. در صورتی که خودرو مجهز به سیستم ABS است، پدال ترمز را محکم فشرده و نگه دارید. در صورت عدم وجود سیستم ABS پدال ترمز را مختصرآ و سریع فشار دهید، متناوباً پدال ترمز را تا انتهای فشار داده، کاملاً رها نمایید (پمپ کنید)، به این روش از سیستم ترمز بهترین استفاده را ببرید.

- برای اجتناب از ترمزهای ناگهانی فاصله بیشتری را با خودروی جلویی حفظ کنید.

توجه : هنگام خاموش بودن خودرو، ترمز و فرمان هیدرولیک عمل نمی‌کند و بنابراین ترمز و دور زدن کمی سخت‌تر است.

رانندگی با چهار چرخ

پس از تغییر حالت چهار چرخ (4H، 4L، محور (اکسل) جلو و عقب خودرو به صورت یکپارچه به یکدیگر متصل می‌شوند. و در نتیجه خودرو با تمام نیرو حرکت می‌کند، اما در طول دور زدن‌های ناگهانی یا حرکت به عقب و جلو، سیستم محرک فشار شدیدی همانند فشار دادن

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

رانندگی در سرآشیبی
اهرم دسته دنده را در ۴L قرار داده، با سرعت پایین و
دنده پایین رانندگی نمایید.



در سرآشیبی‌ها زیگزاگ رانندگی نکنید، تا آنجا که
ممکن است مستقیم به سمت پایین رانندگی نکنید.

توجه:

در صورتیکه حین پایین آمدن در سرآشیبی‌ها به
جدولهای کنار جاده برخورد نموده و ناگهان ترمز کنید،
ممکن است کنترل خودرو را از دست دهید، باید از
خودرو پیاده شده و جاده را بررسی کنید. پس از رانندگی
در سرآشیبی‌ها، ابتدا دسته دنده را در وضعیت مناسب
قرار دهید، سعی کنید در میان راه دنده عوض نکرده و یا
پدال کلاچ را فشار ندهید.

صدمات جسمی یا صدمات خودرو به دلیل عملکرد
نادرست، یا قصور، تحت پوشش گارانتی شرکت قرار
نمی‌گیرد.

نکات سودمند توصیه شده در این کتابچه بر اساس
تجربیات و مهارت رانندگی دیگر افراد مرتبط در
اختیاراتان قرار گرفته هر نوع عملکردی به بجز موارد
توصیه شده، احتمال خطر را افزایش می‌دهد.

(۳) هنگام شروع کردن، پیشنهاد می‌کنیم اهرم ترمز
دستی را کمی (و نه کاملاً) بالا بکشید، پس از
بیرون آوردن خودرو، ترمز دستی را کاملاً آزاد
کنید.

(۴) اگر مجبورید در جاده‌های خیلی گل آسود رانندگی
نمایید، توصیه می‌کنیم زیگزاگ چرخ استفاده کنید.
زیرا از آنجا که نمی‌دانید چه مقدار گل در انتظار
شماست، ممکن است خودرو ناگهان گیر کرده،
بنابراین از رانندگی آهسته اطمینان حاصل نمایید
و در صورت امکان پیاده شوید و جاده را بررسی
نمایید.

(۵) پس از رانندگی در ساحل یا جاده‌های نمکزار، تا
آنچا که ممکن است خودرو را بشویید، در غیر این
صورت ممکن است خودرو زنگ بزند.

رانندگی در سر بالاییها
برای حداکثر نیروی گشتاور، دسته دنده را در ۴L قرار
دهید.

در صورت وقوع این شرایط هنگام رانندگی، فوراً خودرو را
در مکانی امن متوقف نمایید.

در صورت قرار داشتن عقریهای دمای مایع خنک
کننده نزدیک محدوده قرمن، به بخش داغ شدن بیش
از حد موتور فصل ۵ مراجعه نمایید.

در صورت روشن شدن چراغ دمای آب : در
خودروهای مجهز به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک



هنگام عقب و جلو کردن خودرو برای بیرون
آوردن خودرویی که گیر کرده است، از آنجاییکه
که خودرو ممکن است ناگهان به جلو یا عقب
حرکت کند، ابتدا اطمینان حاصل نمایید که کسی
یا چیزی اطراف خودرو نمی‌باشد.

توجه:

(۱) از گاز دادن، ترمز و چرخش ناگهانی خودداری
نمایید، زیرا ممکن است منجر به فرو رفتن خودرو
گردد.

(۲) اگر خودرو در ماسه گیر کرده است، به طور کلی
سعی کنید از محل دور شوید، در حالیکه پدال گاز
را به نرمی پایین فشار دادهاید دسته دنده را بین
دنده یک و دنده عقب جایجا نمایید.

رانندگی در سر بالاییها سعی کنید در سر بالایی‌ها زیگزاگ رانندگی نکنید، با خودرو در جاده‌های آسفالتی خشک با بیش از ۳۵ درجه می‌توانید رانندگی کنید. بیش از رانندگی در جاده‌های لغزنه شیب دار، ابتدا در طول جاده پیاده روی کنید تا امکان رانندگی در جاده را بررسی نمایید.	احتیاط
---	--------

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

- (۲) صدمات ناشی از قطعات سنگ درون رودخانه را بررسی کنید.
- (۳) خودرو را با دقت با آب بشویید، آهسته رانندگی نموده برای آماده سازی، بازرسی و نگهداری خودرو با نمایندگی مجاز ما تماش بگیرید.
- (۴) پوشال، حشرات و دیگر موائعی که ممکن است نمایید تا سیستم ترمز کنترل گردد.
- (۵) پس از رانندگی در رودخانه، روغن موتور، روغن جعبه دنده (گیریکس)، روغن محور گیریکس را کنترل نمایید، در صورت مخلوط شدن روغن‌ها (گریس‌ها) با آب، آنرا را تعویض نمایید.
- (۶) داخل خودرو را کنترل نمایید، اگر آب درون خودرو جمع شده، کفپوش و دیگر بخش‌های خیس را بپرون آورده و خشک نمایید.
- (۷) چراغهای جلو را کنترل نمایید اگر آب وارد چراغها شده است، برای خارج کردن آب، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.
- (۸) برای تعویض گریس محور چرخها به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

- رانندگی مکرر در رودخانه، عمر مفید خودرو را کاهش می‌دهد.
- برای آماده سازی، بازرسی و نگهداری خودرو با نمایندگی مجاز ما تماش بگیرید.
- پس از رانندگی در رودخانه، برای اطمینان از عملکرد نرمال سیستم ترمز، پدال ترمز را نرم فشار داده، در صورتیکه ترمز خیس شده است، و درست کار نمی‌کند، سرعت را کاهش داده و پدال ترمز را نرم فشار دهید تا خشک شود. تمام قسمتهای خودرو را با دقت کنترل نمایید، دستورالعمل‌های مربوط به نگهداری و کنترل خودرو پس از رانندگی در جاده‌های با شرایط نامناسب را مطالعه کنید.
- کنترل و نگهداری از خودرو پس از رانندگی در جاده‌های با شرایط نامناسب
- (۱) پس از رانندگی در جاده‌های بد، حتماً دستورالعمل‌های کنترل و نگهداری زیر را انجام دهید.

پیچهای تیز و تند

هنگام دور زدن در پیچهای تیز و تند وقتی کلید در وضعیت 4H یا 4L قرار دارد می‌توانید تفاوت را همانند فشار دادن پدال ترمز احساس نمایید، این حالت به دلیل تفاوت بین شعاع چرخش چهار چرخ "ترمز پیچیدن" می‌نماید. این حالت فقط هنگام رانندگی با چهار چرخ رخ می‌دهد، هنگام رخ دادن این حالت یا مستقیم حرکت کرده، یا دسته دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.

رانندگی در نهرهای کوچک

حالات رانندگی با چهار چرخ برای رانندگی در آب طراحی نشده است، اگر آب به درون سیم کشی الکتریکی خودرو نفوذ کند، خودرو دچار مشکل می‌شود، بنابراین تا آنجا که ممکن است از مراحل زیر پیروی کنید:

(۱) در جایی که عمق آب کمتر از ۵۰ سانتی‌متر است رانندگی نمایید.

(۲) در دنده 4L رانندگی نمایید.

(۳) برای جلوگیری از پاشیده شدن زیاد آب سرعت را کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت نگه دارید.
سعی نکنید در رودخانه‌های با عمق بیش از ۵۰ سانتی‌متر رانندگی نمایید.
هنگام رانندگی در رودخانه دنده را تعوض نکنید.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

از بخزدن قفل دربها ممانعت کنید.
در صورت احتمال بخ زدن ترمز دستی، از ترمز دستی استفاده نکنید.

از تجمع برف و بخ در زیر گلپخش کنها جلوگیری نمایید، در غیر این صورت فرمانپذیری مشکل می‌گردد هنگام رانندگی در زمستان گاه و بیگاه توقف نموده و زیر گلپخش کنها را کنترل نمایید.

بسته به مکان رانندگی، توصیه می‌گردد، تجهیزات ایمنی همانند، بیلچه، تراشنه پنجره، کیسه‌های ماسه یا نمک، مشعل، تراشنه لاستیک، کابل‌های کمکی و . . . همراه داشته باشید.

۱۲. رانندگی در زمستان
از عملکرد صحیح ضد بخ موتور اطمینان حاصل نمایید.

نکته
از ضد بخ‌های الکلی یا آب استفاده نکنید.

کنترل باتری و کابلها
هوای سرد ظرفیت باتری را کاهش می‌دهد، بنابراین برای استارت زدن در زمستان باتری باید در شرایط خوبی باشد. به بخش ۳ در فصل ۷ برای بازرسی چشمی باتری مراجعه نمایید و همچنین می‌توانید به نمایندگی‌های مجاز برای کنترل سطح باطری مراجعه نمایید.
از مناسب بودن ویسکوزیته روغن موتور برای زمستان اطمینان حاصل نمایید.
به فصل ۲ "(۱) روغن موتور" و فصل ۷ برای اطلاع از ویسکوزیته مناسب مراجعه نمایید. استفاده از روغن موتور تابستانه در طول زمستان منجر به وجود اشکال در زمان استارت زدن می‌شود. در صورت وجود هرگونه تردید برای انتخاب نوع روغن از یک تعمیرکار سوال نمایید.

پیشگیری‌های لازم برای رانندگی با چهار چرخ
چرخ و لاستیک

از آنجا که نیروی محرک به چهار چرخ توزیع می‌گردد، شرایط چهار چرخ، در حالت 4WD بر رانندگی تاثیر می‌گذارد.

توجه خاص به لاستیک

فقط از لاستیک‌های اصل استفاده نمایید " به فصل لاستیک و چرخ " در فصل ۸ مراجعه نمایید. تمام لاستیک‌ها و چرخها باید از یک نوع و اندازه باشند، در صورت تعویض هر کدام از آنها با یک چرخ متفاوت در اندازه و یا نوع تماماً آنها را با هم تعویض نمایید. در صورتی که بین سایش چرخهای عقب و جلو تفاوتی وجود داشته باشد، ماشین در شرایط فوق العاده کار نخواهد کرد، به بخش " جابجایی لاستیک‌ها " مراجعه نمایید.

فشار باد لاستیک‌ها را مرتب کنترل نمایید.
حتماً از لاستیک‌های با سایز و نوع و سایش یکسان استفاده نمایید. در غیر این صورت ممکن است منجر به بالا رفتن دمای روغن محور یا صدمه به سیستم انتقال قدرت، بار بیش از حد بر روی سیستم متحرک و دیگر صدمات گردد.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

از ضربه زدن به جداول کتاب خیابان خودداری نموده در جاده‌های ناهموار آهسته بوانید، تراز نبودن چرخهای جلو نه تنها باعث افزایش سایش شده، بلکه باعث وارد آمدن فشار بیشتر به موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می‌گردد.

- گل زیر خودرو را پاک نمایید. در این صورت هم وزن خودرو کاهش یافته و هم از زنگ زدن خودرو جلوگیری می‌نماید.
- خودرو را در شرایط بهینه نگه دارید، فیلتر هوای کشی، شمع کثیف، روغن، گریس خراب و تنظیم نشده موجب مصرف غیر اقتصادی سوخت می‌گردد.
- برای افزایش عمر مفید تمام قطعات و مصرف اقتصادی سوخت، تمام دستورالعملهای نگهداری را مرتب انجام داده، فاصله ترمز را رعایت کرده، روغن موتور، جعبه دنده (گیربکس)، محورها را در سطح مناسب، و چرخهای جلو را در بالانس مناسب نگه داشته، فیلتر هوا، سوخت و روغن را تمیز نموده، اگر اغلب در شرایط بد رانندگی می‌کنید، باید مراقبتها را بیش از حالت عادی انجام دهد. (به فصل ۷ "تعمیرات و نگهداری قابل انجام توسط راننده" مراجعه نمایید)
- دسته دنده : همیشه در سرعت و دور موتور صحیح دنده عوض کنید.

- از گاز دادن کامل هنگام افزایش سرعت خودداری نمایید، گاز را به آرامی و نه کامل فشار دهید. این عمل نه تنها مصرف سوخت را کاهش داده، بلکه سایش و آلوگری را نیز کاهش می‌دهد.
 - از بی‌حرکت نگه داشتن خودرو به مدت طولانی خودداری نمایید، اگر مجبوری دمت طولانی منتظر بمانید و یا در ترافیک سنگین، بهتر است موتور را خاموش نموده و مجدداً استارت بزنید.
 - از پس زدن یا سرعت بیش از حد موتور خودداری نمایید، خودرو را در دنده مناسب قرار دهید.
 - از افزایش یا کاهش دائمی سرعت خودداری نمایید. این عمل مصرف سوخت و آلوگری را افزایش می‌دهد.
 - در صورت امکان از ترافیک سنگین دوری نمایید، توقف و حرکت مداوم مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. سعی کنید در ترافیک‌های سیک حرکت کنید، در ترافیک سنگین، هنگام حرکت موتور با دور بالا از دنده پایین استفاده نکنید.
 - پای خود را روی پدال کلاچ یا ترمز قرار ندهید. این عمل موجب افزایش سایش، گرم شدن بیش از حد و افزایش مصرف سوخت می‌گردد.
 - از رانندگی در سرعت بالا تا آنجا که ممکن است دوری کنید، هنگام رانندگی با سرعت بالا، مصرف سوخت، دود اگزو و صدای افزایش می‌یابد.
 - چرخهای جلو را بالانس نگه دارید.
- ۱۳ . نحوه صرفه‌جویی از سوخت و افزایش عمر مفید خودرو
- استفاده از یک لیتر سوخت برای کیلومترهای بیشتر بسیار ساده است و این عمل به استفاده طولانی‌تر از خودرو کمک می‌کند، در اینجا نکاتی سودمند برای صرفه‌جویی در هزینه‌های لازم برای خرید سوخت و تعمیرات خودرو آمده است.
- فشار باد لاستیک‌ها را در میزان صحیح نگه دارید.
 - فشار باد کم لاستیک‌ها منجر به سایش و هدر رفتان سوخت می‌گردد به بخش (۲) " کنترل فشار باد لاستیک" در فصل ۷ مراجعه نمایید.
 - برای جلوگیری از مصرف بیش از حد سوخت، از استارت زدن و گاز دادن تاگهانی خودداری نمایید.
 - بارهای غیر ضروری را از خودرو خارج نمایید، بار بیش از حد فشار زیادی به موتور آورده، باعث افزایش مصرف سوخت می‌گردد.
- هرگز بار بیش از حد در خودرو قرار ندهید، مخصوصاً در شرایطی که مدام باید توقف نموده و دوباره حرکت کنید. همچنین از قرار دادن بار زیادی بر روی باریند خودداری نمایید، مقاومت در برابر باد نیز مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.
- به مدت طولانی برای گرم شدن، خودرو را بی‌حرکت نگه ندارید، هنگامی که موتور در حال حرکت آرام است، به آرامی رانندگی کنید. با این وجود در زمستان گرم شدن موتور کمی بیشتر طول می‌کشد.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

۱۶. جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک ATC750



هنگامی که تعداد سرنشینان بیش از چهار نفر نیست، در صورت امکان با دنده بالا رانندگی نمایید، با سرعت اقتصادی مثل ۶۵ تا ۸۵ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید.

- سیستم ایرکاندیشن (کولر) مصرف سوخت را افزایش می‌دهد، تا آنجا که ممکن است کمتر از سیستم ایرکاندیشن (کولر) (A/C) استفاده نمایید.

احتیاط

هرگز هنگام رانندگی در سرنشیبی‌ها موتور را خاموش نکنید، بوستر ترمز و هیدرولیک فرمان در حالت خاموش بودن موتور عمل نمی‌کنند.

این جعبه دنده یک گیربکس با ۴ دنده جلو کامل‌آلترونیک است و دنده‌ها را به صورت اتوماتیک بر اساس برنامه TCU تعویض می‌کند.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

(۲) دکمه (Hold یا OD) رانندگی در حالت اوردرایو
(دنده بالاتر از ۳)

برای رانندگی در دنده D (اوردرایو) از این دکمه (OD یا Hold) استفاده نمایید. پس از فشردن دکمه اوردرایو (Hold) چراغ روشن شده و رانندگی در حالت اوردرایو انجام می‌شود.

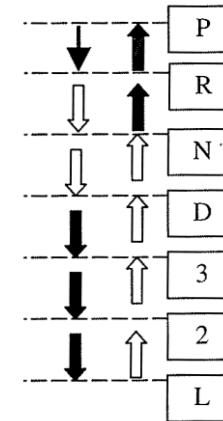
با فشار دادن مجدد دکمه OD به حالت قبلی رانندگی برمی‌گردید و چراغ مربوطه خاموش خواهد شد.

توجه :

A) برای ذخیره هر چه بیشتر سوخت، باید در حالت باز بودن دنده اوردرایو رانندگی نمایید.

B) برای آزاد کردن حالت رانندگی دنده عقب یا کاهش تعویض دنده اتوماتیک در جاده‌های ناهموار، باید دکمه OD را پایین فشار دهید.

(۱) وضعیت دسته دنده



دنده پارک : برای پارک، روشن کردن موتور و خارج نمودن سوئیچ استفاده می‌گردد.
دنده عقب : برای حرکت به سمت عقب استفاده می‌گردد.

دنده خالص : برای روشن کردن موتور استفاده می‌گردد.

دنده اوردرایو (OD یا HOLD) : برای رانندگی عادی استفاده می‌شود. در این حالت دنده به طور اتوماتیک بین ۲-۴ تعویض شده عملکرد قفل دنده و عملکرد قفل کلاچ نیز دارد.

دنده سه : در این حالت به طور اتوماتیک بین دنده ۲-۳ تعویض شده عملکرد قفل کلاچ نداشته، ترمز موتوری دارد.

دنده دو : فقط در این دنده عمل کرده عملکرد قفل کلاچ نداشته و ترمز موتور قوی‌تر است.

دنده پایین : فقط در این دنده عمل کرده و عملکرد قفل کلاچ نداشته و ترمز موتور قوی‌ترین است.

تعریف علامات :



معنی : پدال ترمز را فشار داده؛ دکمه قفل و آزاد شدن انتهای اهرم را فشار داده و اهرم تعویض دنده را عوض کنید.



معنی : دکمه قفل و آزاد شدن انتهای اهرم را فشار داده و دنده را عوض کنید.



معنی : اهرم تعویض دنده را جابه‌جا کنید.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

از فشار دادن ترمز به مدت طولانی خودداری نمایید، زیرا ترمزها را غیر فعال می کنند.

(۴) استفاده از ترمز از ترمز موتور استفاده نموده، تعویض به دندۀ پایین تر را به ترتیب زیر انجام دهید:

(A) دکمه OD را فشار داده (فقط در حالت دندۀ D موثر است) و چراغ نشانگر OD/OFF روشن خواهد شد.

(B) اهرم تعویض دندۀ را در دندۀ 3 قرار دهید جعبه دندۀ برای دسترسی به ترمز موتور هنگامی که سرعت خودرو به 70 کیلومتر بر ساعت یا کمتر کاهش می یابد، به دندۀ 3 تغییر می کند.

(C) اهرم تعویض دندۀ را در دندۀ 2 قرار دهید، جعبه دندۀ برای ترمز موتور قوی تر هنگام کاهش سرعت خودرو تا 50 کیلومتر بر ساعت به دندۀ 2 تغییر می کند.

(D) اهرم تعویض دندۀ را در دندۀ 1 قرار دهید، جعبه دندۀ برای ترمز موتور قوی هنگام کاهش سرعت خودرو تا 30 کیلومتر بر ساعت به دندۀ 1 تغییر می کند.

⚠️ اخطار

هنگام تعویض دندۀ به دندۀ پایین تر در جاده‌های لغزنده دقت نمایید.

تعویض کردن ناگهانی اهرم تعویض دندۀ ممکن است منجر به سر خوردن خودرو گردد.

(C) ترمز دستی و پدال ترمز را آزاد کرده و پدال گاز را آهسته فشار دهید و خودرو را نرم به حرکت درآورید.

توجه : اگر در حین رانندگی، جعبه دندۀ (گیریکس) اتوماتیک ناگهان موتور را خاموش کند، اهرم تعویض دندۀ را در وضعیت N (خلاص) قرار داده، و پس از آن در

حالت D قرار داده و حرکت کنید، اگر نمی توانید استارت بزنید، پدال ترمز را فشار دهید (بوستر ترمز به مرور غیر

فعال می گردد) و سریع در کنار جاده پارک کنید (اهرم تعویض دندۀ را در حالت P قرار ندهید، دسته دندۀ باید در وضعیت N (خلاص) بوده و ترمز دستی را بکشید). سپس با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس برقرار نمایید.

(D) هنگام پارک کردن در جاده‌های شبی دار ابتدا ترمز دستی را درگیر نموده، برای جلوگیری از بار اضافی بر مکانیزم قفل کننده و راحتتر عوض کردن، اهرم تعویض دندۀ را در حالت P قرار دهید.

(E) خودروهای مجهز به جعبه دندۀ (گیریکس) اتوماتیک به روش هل دادن یا کشیدن روشن نمی گردد، و در صورت دشارژ شدن با تری موتور روشن نمی گردد، در این وضعیت با استفاده از کلیدهای کمکی و یک خودرو دیگر با تری به انجام داده و سپس استارت بزنید.

(F) هنگام رانندگی در سرنشیبی‌های طولانی، هر از چندگاه برای کاهش سرعت پدال ترمز را فشار دهید، اهرم تعویض دندۀ را در وضعیت 2، 3، قرار داده و سرعت موتور را با ترمز موتور کنترل نمایید.

(۳) رانندگی عادی

(A) برای روشن کردن خودرو، اهرم تعویض دندۀ باید در وضعیت N یا P قرار داشته باشد.

(B) در صورتیکه، اهرم تعویض دندۀ در وضعیت P قرار نداشته باشد، پدال ترمز را فشار دهید.

هنگامی که اهرم تعویض دندۀ در وضعیت D قرار دارد، گیریکس اتوماتیک، ابتدا دندۀ مناسب با شرایط عملکرد را انتخاب می نماید.

برای ذخیره سوخت و حرکت نرم، باید در حالت OD باز (چراغ نشانگر OD/OFF خاموش) باشد، اگر دمای مایع خنک کننده موتور، پایین است، حتی در صورت باز بودن حالت OD، گیریکس نمی تواند دندۀ را به حالت اوردرابو (Hold) تغییر دهد.

⚠️ اخطار

هنگام جایه‌جا نمودن اهرم تعویض دندۀ، پدال گاز را فشار ندهید.

توجه : هر روز پیش از رانندگی، میزان سوخت، روغن موتور، مایع خنک کننده و روغن گیریکس اتوماتیک را کنترل نمایید. در صورت کم بودن میزان روغن، فوراً به اندازه کافی به آن روغن اضافه کنید.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

علاوه بر این، جعبه دنده اتوماتیک عملکرد بار کامل دارد هنگامی که برای سبقت گرفتن از خودروهای دیگر در بزرگراهها در فواصل کوتاه پدال گاز را تا انتهای فشار دهید، جعبه دنده اتوماتیک وارد عمل شده، و جعبه دنده اجباراً برای گاز خودرن بهتر یک دنده به عقب می‌رود. به این دلیل که در جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک عملکرد کلاچ یکطرفه است، نمی‌توان در تمام وضعیت‌های دنده برای دنده عقب گرفتن، استفاده نموده بنابراین باید دسته دنده را در ۳ L قرار داده یا دکمه OD را فشار دهید، تا بتوان از تاثیر دنده عقب بر موتور و کنترل سرعت استفاده نمود.

هنگام رانندگی در شب، کلید OD را فشار دهید (چراغ OD/OFF روشن) برای کاهش تعییض دنده به دلیل شرایط جاده، افزایش عملکرد دینامیک خودرو، کاهش احساس ناخوشایند راننده و سرنوشت‌یان موقتاً حالت OD را بیندید. پس از آن فوراً دکمه را باز کنید. دنده برای دنده عقب گرفتن، استفاده نموده بنابراین باید دسته دنده را در ۳ L قرار داده یا دکمه OD را فشار دهید، تا بتوان از تاثیر دنده عقب بر موتور و کنترل سرعت استفاده نمود.

(۷) پارک پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو کاملاً متوقف نماید در آن زمان پایتان را از روی پدال بلند نکرده بلکه پدال ترمز را فشار دهید و همزمان دنده را در وضعیت P قرار دهید. پس از قرار دادن اهرم دسته دنده در وضعیت P، پایتان را بلند کرده، ترمز دستی را کشیده و موتور را خاموش نمایید.

احتیاط	
P	هنگام رانندگی به هیچ وجه دسته دنده را در وضعیت قرار ندهید، در غیر این صورت منجر به سدمات جسمی شدید و از دست دادن کنترل خودرو می‌گردد.

(۸) عادت رانندگی خوب پس از استارت زدن خودرو مجهز به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک جعبه دنده در سرعت بالاتر به دنده بالاتر تغییر وضعیت می‌دهد، برای عملکرد بهتر گاز، می‌توانید پدال گاز را به نرمی بالا آورده، جعبه دنده پس از افزایش سرعت تا 70 کیلومتر بر ساعت به دنده بالاتر عوض می‌شود و در آن سرعت موتور دور موتور پایین را حفظ خواهد کرد، در نتیجه موجب مصرف اقتصادی سوخت و رانندگی بی صدا خواهد شد.

پس از فشار دادن پدال گاز برای گاز دادن، جعبه دنده نمی‌تواند سریعاً به دنده مناسب تغییر کند. تعییض دنده بالاتر سریعتر و دنده پایین‌تر با تأخیر انجام می‌گردد تا از تکرار عملکرد تعییض دنده جلوگیری نماید.

(۹) از دنده L 2 استفاده نمایید،

همانطور که در بالا اشاره شده، دنده 2 و L دارای ترمز موتور قوی‌تر هستند.

هنگام قرار داشتن دسته دنده در L 2 روشن نمودن و حرکت دادن خودرو همانند رانندگی در حالت D است.

در دنده 3 خودرو در دنده اول روشن شده، همانطور که سرعت افزایش می‌یابد، دنده به طور اتوماتیک به دنده 2

و دنده 3 عوض می‌شود.

در دنده 2 خودرو در دنده اول روشن شده، همانطور که سرعت افزایش می‌یابد، دنده به طور اتوماتیک به دنده 2 عوض می‌شود.

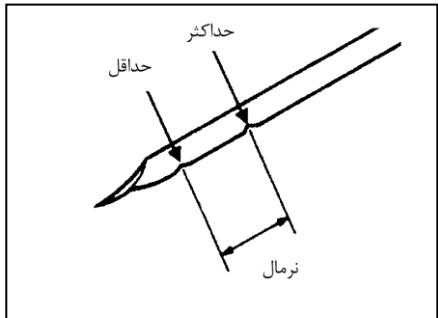
هنگام قرار داشتن دنده در حالت L گیربکس همیشه در دو دنده اول عمل می‌کند.

(۱۰) حرکت خودرو به سمت عقب

ابتداء خودرو را کاملاً متوقف نموده، سپس پدال ترمز را فشار داده و همزمان اهرم دسته دنده را وضعیت R قرار دهید.

پس از آن نرم بلند کرده و پدال ترمز را آهسته رها کنید سپس خودرو به سمت عقب حرکت می‌کند.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن



برای خودرویی مجهز به خنک کننده روغن جعبه دندم، قبل از استارت زدن موتور مقادیر بیشتری روغن گیربکس اضافه نموده و پس از قرار گرفتن روغن در چرخه، میزان روغن را به روش اشاره شده اندازه بگیرد.
نوع روغن گیربکس اتوماتیک AT750 : روغن گیربکس اتوماتیک سوپر یا ATF DEXRON-III Shell یا روغن ATF می‌باشد. مجموع روغن گیربکس اتوماتیک ATF در حدود 9.5L می‌باشد.

گیربکس اتوماتیک با گیربکس معمولی متفاوت است، سطح روغن گیربکس هنگام عملکرد گیربکس تغییر می‌کند، دلیل : گیربکس اتوماتیک دارای تورک کانتورتور اتوماتیک است و به طور خلاصه یک مخزن روغن هنگام متوقف شدن موتور و جعبه دندم تورک کانتورتور خالی و بدون روغن می‌شود، تمام روغن به درون گیربکس بر می‌گردد، بنابراین سطح روغن بالا می‌آید در حالیکه در زمان روشن بودن موتور و عملکرد جعبه دندم سطح روغن گیربکس بسیار پایین‌تر است.

برای بررسی سطح روغن، روش صحیح به ترتیب زیر است
: هنگام روشن بودن موتور سطح روغن را کنترل نمایید! به روش زیر : موتور را استارت زده، از آنجا که شیرهای برقی زیادی در جعبه دندم اتوماتیک وجود دارد، برای عملکرد نرمال، باید دو یا سه بار دسته دندم را به ترتیب 3-2-L-D-N-R-P, P-R-N-D-3-2-L سپس با استفاده از گیج، سطح روغن را کنترل نمایید.
ارتفاع روغن باید در محدوده نرمال (همانند تصویر) باشد. در صورت نرمال بودن، موتور را خاموش نمایید.

هنگام رانندگی در شب، کلید OD را فشار دهید (چراغ OD/OFF روشن) برای کاهش تعویض دنده به دلیل شرایط جاده، افزایش عملکرد دینامیک خودرو، کاهش احساس ناخوشایند راننده و سرنشیانان موقتاً حالت OD را بسیندید. پس از آن فوراً دکمه را باز کنید.

⚠ اخطار

هنگام پارک در حال عملکرد موتور، باید برای جلوگیری از حرکت خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.

توجه : برای نگه داشتن خودرو در سربالایی‌ها فقط از پدال ترمز یا ترمز دستی استفاده نمایید برای نگه داشتن خودرو پدال گاز را فشار ندهید زیرا منجر به داغ شدن بیش از حد موتور می‌شود.

(۹) در صورتیکه دسته دندم از وضعیت P خارج نشده، حتی اگر با فشار دادن پدال ترمز باز هم دسته دندم از وضعیت P خارج نمی‌شود، لطفاً سعی نکنید با زور خودرو را به حرکت درآورید فوراً با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرد.

(۱۰) روش کنترل. برای پر کردن روغن جعبه دندم (گیربکس) اتوماتیک برای افزودن روغن به جعبه دندم (گیربکس) اتوماتیک باید برای اندازه‌گیری حجم روغن از گیج (میله اندازه‌گیر) گیربکس اتوماتیک استفاده نمایید.

فصل ۴ نگهداری از خودرو

- ۱. محافظت از خودرو در برابر زنگ زدگی ۴-۲
- ۲. تمیز نمودن خارج خودرو ۴-۳
- ۳. تمیز نمودن داخل خودرو ۴-۶

فصل ۴ نگهداری از خودرو

هنگام تمیز نمودن زیر خودرو به دلیل دیده نشدن گل و خاک در آن قسمتها توجه خاص نمایید.

لبه‌های پایینی درها و اجزای بدن خارجی دارای سوراخهای تخلیه‌ای هستند، که نباید توسط آشغال گرفته شوند.

زیرا در غیر این صورت آب در این مناطق گیر کرده و سبب خوردگی و زنگ زدگی می‌گردد.

• پس از استارت حداقل یکبار در سال زیر خودرو را کاملاً تمیز بشویید. بخش ۲. ”تمیز نمودن خودرو“ را مطالعه نمایید

□ کنترل شرایط زنگ خودرو

اگر هر گونه پریدن رنگ یا خراش در رنگ خودرو دیدید فوراً آنها را تعمیر نموده و از شروع زنگ زدگی پیشگیری نمایید.

اگر پریدگی‌ها یا خراش‌ها به درون فلز نفوذ کرده‌اند به نقاشی‌های خودرو مراجعه نمایید.

□ کنترل شرایط داخلی خودرو

آب و گرد و خاک می‌توانند در زیر کفپوش‌های خودرو جمع شده باشد خوردگی و زنگ زدن گردد.

به طور مرتباً زیر کفپوش‌ها را کنترل نموده و از خشک بودن آنها اطمینان حاصل نمایید. مخصوصاً هنگام حمل مواد شیمیایی، پاک کننده‌ها، کود، نمک و ... توجه خاص داشته باشید؛

• مرطوب ماندن برخی قسمتهاخ خودرو به مدت طولانی، حتی اگر بقیه قسمتهاخ خودرو خشک باشند ممکن است منجر به خوردگی گردد.

• در بخش‌هایی از خودرو که تهیه به میزان کافی وجود ندارد و در نتیجه سریع خشک نمی‌شوند، دمای بالا نیز منجر به خوردگی و زنگ زدگی خودرو می‌شود.

برای کمک به جلوگیری از زنگ زدن خودرو، راهکارهای زیر را پیروی نمایید:

□ خودرو را مرتباً بشویید

تمیز نگه داشتن خودرو با شستشوی مرتب آن ضروری است، اما برای جلوگیری از زنگ زدن به موارد زیر توجه نمایید:

• حين رانندگی در جاده‌های نمک پاشیده در زمستان یا در نزدیکی ساحل، باید قسمتهاخ زیرین خودرو را حداقل ماهی یکبار برای کاهش زنگ زدگی با آب بشویید.

• آب با فشار بالا یا بخار برای تمیز بودن زیر خودرو و رینگ چرخها بسیار موثر است.

۱. محافظت از خودرو در برابر زنگ زدگی

شرکت ما با استفاده از تکنولوژی پیشرفته نقش خود را در جلوگیری از خوردگی انجام داده است. با مرابت از خودرو می‌توانید تا مدت‌ها از زنگ زدگی خودرو جلوگیری نمایید. دلایل عمدۀ خوردگی و زنگ زدگی خودرو عبارتند از :

• تجمع نمک، گرد و خاک یا رطوبت جاده در قسمتهاخ از خودرو که دسترسی به آنها مشکل است.

• پریدن رنگ، یا پوشش‌های زیرین به دلیل تصادفات کوچک یا برخورد سنگ یا سنتگریزه به رنگ خودرو.

• در شرایط محیطی خاص همانند زندگی در کنار دریا و یا محیط‌های دارای غبارهای شیمیایی و یا کارکردن با خودرو در شرایط سخت‌کاری، مرابت‌های خاص مورد نیاز است.

• نمک جاده، غبار مواد شیمیایی، نمک موجود در هوا در نزدیکی سواحل دریا، آلودگی‌های صنعتی، موجب خوردگی سریع می‌گردد.

• رطوبت شدید مخصوصاً هنگامی که دمای هوا در نقطه انجماد است، موجب افزایش خوردگی و زنگ زدن می‌گردد.

فصل ۴ نگهداری از خودرو

□ با استفاده از شلنگ آب با قدرت فراوان گل و نمک جسبیده به بدنه خودرو و لاستیک را تمیز نمایید.

□ از صابون ملایم شستشوی خودرو استفاده نموده، برطبق دستورالعمل روی قوطی مخلوط نمایید. با استفاده از قطعه‌ای پارچه نرم آغشته به تمیزکننده، خودرو را به نرمی تمیز نمایید. اجازه دهید آب و صابون کثیفی را بزداید.

قسمت‌های پلاستیکی تزئینی چرخ (قالپاق) : قطعات پلاستیکی تزئینی چرخ‌ها به راحتی توسط ترکیبات آلی آسیب می‌بینند، در صورت برخورد ترکیبات آلی با این قسمت‌ها آن را فوراً با آب شسته و سدمات را کنترل نمایید.

نکته

از به کار بدن نیروی بیش از حد در قسمت‌های پلاستیکی خودداری نمایید، در غیر اینصورت قالپاق ممکن است بیرون آمده و حین رانندگی باعث تصادف گردد.

۲. تمیز نمودن خارج خودرو
شستن خودرو

با شستن مرتب، خودرو را تمیز نگهدارید.
شرایط زیر می‌تواند باعث پریدن رنگ یا خورдگی در بدنه و در قسمت‌های دیگر شود، هرچه سریعتر خودرو را بشویید.

- رانندگی نزدیک ساحل
- رانندگی در جاده‌هایی که نمک پاش شده‌اند
- قیر، برگ، فصله پرندگان یا حشرات جسبیده به بدنه خودرو
- رانندگی در مکان‌هایی با بخارهای شیمیایی، نفت، گردخاک، براده آهن یا مواد شیمیایی متعلق در هوا
- هنگامی که بدنه خودرو با گردخاک یا گل چسبناک شده و یا خیلی کثیف است

شستشوی خودرو با دست

خودرو را در مکانی خنک و سایه‌دار بشویید. هرگز پیش از سرد شدن بدنه خودرو را لمس نکنید.

نکته

مراقب باشید هنگام تمیز کدن زیر خودرو و شاسی‌ها دستهایتان را متروخ نکنید.

این مواد باید در ظرفهایی خاص و مناسب حمل شوند. در صورت چکیدن آنها، فوراً محل را تمیز نموده، خشک نمایید.

از گل پخش کن استفاده نمایید

هنگام رانندگی در جاده‌های نمکزار یا ماسه‌ای برای محافظت از خودرو، گل پخش کن استفاده نمایید. گل پخش کنهای بزرگ که تا نزدیک زمین می‌آیند، بسیار مناسب هستند. توصیه می‌کنیم که قسمت‌هایی که گل پخش کن‌ها نصب می‌شوند باید در برابر خودگی محافظت شوند. برای نصب گل پخش کن می‌توانید به نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

از پارک نمودن خودرو در پارکینگ‌های

مرطوب و با تهویه نامناسب خودداری نمایید
اگر خودرو را در پارکینگ بشویید و یا در صورتی که در جاده‌های برفی یا مرطوب رانندگی می‌کنید، پارکینگ ممکن است به حدی مرطوب گردد که موجب خودگی شود. حتی اگر پارکینگ کاملاً خشک باشد، خودرو مرطوب می‌تواند به دلیل تهویه نامناسب و ضعیف دچار زنگزدگی و خوردگی گردد.

فصل ۴ نگهداری از خودرو

رنگ فوری

دقیقاً پس از رخ دادن هر گونه صدمه‌ای در رنگ، برای جلوگیری از زنگ زدگی خودرو را مجدداً رنگ بزنید.

دقیقاً پس از رخ دادن صدمه، خودرو را رنگ بزنید، برای انجام دادن دقیق کار، از یک قلم مو کوچک استفاده کرده و با دقیق رنگ بزنید. از خشک و تمیز بودن محل اطمینان حاصل نمایید، برای استفاده از رنگ فوری، برای مشخص نشدن رنگ باید از آن فقط در نقاط بدون رنگ استفاده نمایید. تا آنجا که ممکن است مقدار کمی رنگ استفاده نموده و اطراف خراش یا پوسته شدن را رنگ بزنید.

صدمه دیدن رنگ

هنگامی که به رنگ بدنه خودرو صدمه جزوی مثل خراش، ترک یا برخورد سنگها وارد شده است، برای جلوگیری از خوردگی خودرو، هر چه سریعتر آنرا رنگ بزنید. اگر آسیب موجب خوردگی شده است، ابتدا رنگ را کاملاً تمیز و بروطوف نموده، از آستر و سپس رنگ استفاده نمایید.

رنگ بدنه خودرو و قسمتهایی که طرف جاده یا چرخها هستند به دلیل برخورد سنگها آسیب می‌بینند، همواره این بخشها را بازرسی نمایید.

□ همیشه حتی اگر از ترکیبات تمیز کننده و واکس استفاده می‌کنید قبل از واکسردن خودرو را شسته و خشک نمایید.

□ پولیش با کیفیت خوب استفاده نمایید. اگر رنگ خودرو به شدت پوسته شده، از پولیش تمیز کننده خودرو و سپس واکس استفاده نمایید.

□ دقیقاً از دستورالعملهای توصیه شده قوطی تعیت کنید، ترئینات داخلی خودرو را نیز همانند بیرون خودرو پولیش و واکس بزنید.

□ هنگامی که پس از شستشوی خودرو، آب قطره قطراه نمی‌شود، بلکه به صورت لکه‌های بزرگ بر روی سطح باقی می‌ماند، آن را واکس بزنید.

نکته

از بزین، نفت سفید یا حلال‌های دیگر که باعث آسیب‌دیدن می‌شود استفاده نکنید.

□ خودرو را کاملاً آب بشکید : صابون خشک شده باعث خط خطی شدن خودرو می‌گردد. در هوای گرم ممکن است نیاز به آب کشیدن هر قسمت پس از شستن آن باشد، سپس قسمت دیگر را بشویید.

□ برای جلوگیری از لکه شدن آب خودرو را پس از شستن با استفاده از حوله نرم خشک کنید. دستمال کشیدن محکم ممکن است رنگ را خشن بیندازید.

واکس زدن

برای هرچه زیباترین شدن ظاهر و رنگ خودرو توصیه می‌کنیم خودرو را پولیش کرده و واکس بزنید.

فصل ۴ نگهداری از خودرو

رینگهای آلومینیومی

استفاده از لایه‌های محافظ برای رینگهای آلومینیومی : از تمیز کننده مخصوص قسمتهای پلاستیکی استفاده نموده و سپس لایه‌های محافظ را بر روی آن اسپری کنید. هنگام استفاده توجه داشته باشید که :

□ هنگام تمیز نمودن رینگهای آلومینیومی، از تمیز کننده‌های ساینده استفاده نمایید، هنگام تماس با آب در ریا یا مواد شیمیایی جاده، هر چه سریعتر آن را با آب بشویید.

□ برس زدن ممکن است باعث صدمه دیدن رینگهای آلومینیومی گردد، از اسفنج استفاده نمایید.

□ از آبکشی رینگهای آلومینیومی به طور مستقیم با آب داغ، بخار یا دیگر مواد مشابه جلوگیری نمایید.

شیشه پنجره‌ها

شیشه‌ها را با آب و اسفنج تمیز نمایید. برای تمیز کردن لکه‌های روغن و چربی و ... از شیشه پاک کن استفاده نمایید، پس از شستن خودرو، از یک پارچه نرم و تمیز برای خشک کردن خودرو استفاده نمایید. از پارچه‌ای که با آن بدنه خودرو را تمیز کرداید، برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید، واکسن روی رنگ ممکن است به شیشه پچسبد و دید و شفافیت را کاهش دهد.

مواقبت از قسمتهای پلاستیکی

بخش‌های پلاستیکی با صابونهای الکالین تمیز می‌شوند. اگر کشیقی به راحتی پاک نشد، از پاک کننده‌های مخصوص پلاستیک استفاده کنید از موارد زیر پیروی کنید:

□ از برس‌های با موهای سفت، زیر و یا دیگر وسایل شستشوی سفت استفاده نکنید. زیرا این وسایل به سطح قسمتهای پلاستیکی صدمه می‌زنند.

□ از حلالهایی آلی یا ترکیباتی که دارای قسمتهای آلی هستند استفاده نکنید، این مواد ممکن است به سطح قسمتهای پلاستیکی صدمه زنند.

□ از تماس روغن ترم، روغن موتور، روغن گیربکس، تیزر با جوهر نمک (مایع باتری) با قسمتهای پلاستیکی خودرو خودداری نمایید، زیرا ممکن است باعث لکه شدن، ترک خوردن و آب شدن بخش‌های پلاستیکی گرددند.

بخش‌های از جنس کرم
برای جلوگیری از لکه شدن یا خوردگی قسمتهای کرمی، ابتدا آنها را با آب تمیز نموده و سپس از لایه‌های محافظ مخصوص استفاده نمایید.

فصل ۴ نگهداری از خودرو

۳. تمیز نمودن داخل خودرو

⚠️ احتیاط

کف خودرو را با آب نشسته و اجازه ورود آب به خودرو را ندهید، زیرا آب ممکن است وارد بخش‌های صوتی و دیگر بخش‌های الکتریکی یا زیر کفپوش خودرو شده و باعث عیوب سیستم و خوردگی بدنگ گردد.

بخش‌های روکش‌های پلاستیکی داخل خودرو را می‌توان با یک صابون ملایم یا تمیز کننده به اضافه آب تمیز نمود.

ابتدا قسمت‌های داخلی را با جارو برقی تمیز نمایید تا تمام گردد خاک برداشته شود، سپس برای تمیز نمودن سطوح روکش‌های پلاستیکی از یک محلول صابونی استفاده نمایید.

پس از چند دقیقه، کثیفی‌ها به راحتی با یک پارچه تمیز و مرطوب، تمیز می‌شوند. در صورت تمیز نشدن کامل سطوح این عمل را تکرار نمایید. همچنین می‌توانید از اسپرهاي تمیز کننده روکش‌های پلاستیکی موجود در بازار استفاده نمایید.

محفظه موتور

قبل و بعد از زمستان محفظه موتور را بشویید. گوشلهای لبه‌ها، فواصل و تجهیزاتی را که خارج از محفظه قرار می‌گیرند به سرعت به گرد و خاک حاوی مواد شیمیایی و مواد ساینده آغشته می‌گردند بنابراین باید با دقت فراوان شسته شوند.

در صورت رانندگی در جاده‌های با آب و یا دیگر مواد شیمیایی، باید محفظه موتور را هر سه ماه یکبار بشویید.

تیغه‌های برف پاک کن

برای جلوگیری از خط خطی شدن شیشه جلو، تیغه‌های برف پاک کن را به طور مرتباً با شیشه پاک کن تمیز نمایید. در صورت خیلی کشیف بودن تیغه‌ها (چسبیدن حشرات به تیغه) با اسفنج یا پارچه تیغه‌ها را تمیز نمایید.

مراقبت از شاسی‌ها و زیر خودرو

زیر خودرو تا آنجا که ممکن است برای جلوگیری از خوردگی توسط کارخانه سازنده محافظت شده است. برخی قسمتها حتی با واکس و اسپری‌های محافظ پوشانده شده اند این به کاهش صدمات بر اساس مواد شیمیایی جاده و برخورد سنگ کمک خواهد کرد در صورت امکان هر سال یکبار یا هر فصل پاییز و بهار برای بازرسی صدمات زیر خودرو، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نموده و از پوشش‌های محافظ استفاده کنید.

هنگام تمیز نمودن خودرو مخصوصاً در زمستان از شسته شدن زیر خودرو و جدا نمودن گل و گرد و خاک که شامل نمک و مواد شیمیایی جاده هستند مطمئن شوید.

فصل ۴ نگهداری از خودرو

بنجرهها

بنجرهها باید با شیشه پاک کن‌های خانگی تمیز گرددند.

احتیاط

هنگام تمیز نمودن قسمتهای داخلی شیشه‌های درهای عقب، از پارچه نرم استفاده نموده، در جهت سیم گرمکن ضد بخ، شیشه را تمیز نمایید. از اجسام با لبه‌ای تیز و تمیز کننده‌های زبر یا تمیز کننده‌های کلریک استفاده نکنید، زیرا در غیر این صورت سیستم بخ زدا (گرمکن) آسیب می‌بیند.

پس از تمیز نمودن، کمربندها را در مکان سایه و خنک خشک کنید، برای تمیز نمودن کمربندها از اسفنج یا پارچه استفاده کنید، همانطور که کمربندها را تمیز می‌کنید، ساییده شدن، سوختگی یا بریدگی‌ها را نیز بازرسی نمایید.

از دستورالعملهای چاپ شده بر روی قوطی پیروی کنید.

احتیاط

برای تمیز نمودن از حلالها، تیزر، بنزین یا شیشه‌شوی استفاده نکنید.

کفپوش‌ها

برای تمیز نمودن کفپوش‌ها از شامپوهای کف دار مخصوص فرش استفاده نمایید.

ابتدا تمام کف را جارو برقی کشیده و پس از آن با شامپوی مخصوص تمیز نمایید.

انواع مختلفی از مواد پودری و مایع وجود دارد که می‌توانید با آب مخلوط کرده استفاده نمایید. پس از شامپو زدن از شستن کفپوش با آب خودداری نمایید.

کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی را می‌توان با صابون ملایم و آب یا آب ولرم تمیز نمایید.

فصل ۴ نگهداری از خودرو

پانل کنترل سیستم ایرکاندیشن (کولر)، سیستم صوتی خودرو، پانل صفحه نمایش و کلیدها یک دستمال تمیز نرم را در آب و لرم خیس کرده و سپس گرد و خاک و یا آشغال را به نرمی بزدایید. از مواد آلی (حلال‌ها، الکل، بنزین، نفت سفید و . . .)، الکالین یا حللهای اسیدی استفاده نکنید.

این مواد شیمیایی می‌توانند باعث تغییر رنگ یا پوسته شدن گردد. در صورت استفاده از پاک کننده‌ها یا پولیش‌ها، مراقب باشید ترکیبات آنها شامل مواد مذکور بالا نباشند. اگر از پاک کننده‌های مایع استفاده می‌کنید پاک کننده را بر روی سطح داخل خودرو نریزید، زیرا مواد ممکن است ترکیبات اشاره شده را داشته باشند فوراً سطح را به روش اشاره شده تمیز نمایید، اگر هر سوالی در مورد تمیز نمودن خودرو دارید می‌توانید با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

فصل ۵ شرایط اضطراری

۵-۲	۱. در صورت روشن نشدن خودرو
۵-۵	۲. جعبه ابزار، جک و دسته جک
۵-۶	۳. قرار دادن خودرو روی جک
۵-۸	۴. در صورت پنچر شدن
۵-۱۰	۵. بکسل نمودن خودرو
۵-۱۴	۶. در صورت داغ شدن بیش از حد موتور
۵-۱۵	۷. فیوز
۵-۱۷	۸. تعویض فیوز
۵-۱۸	۹. تعویض لامپ چراغ

فصل ۵ شرایط اضطراری

- اگر موتور روشن نمی‌شود و یا خیلی آهسته استارت می‌زند.
- از تمیز و محکم بودن ترمینال باتری اطمینان حاصل نمایید.
 - اگر ترمینال‌های باتری در وضعیت مناسب می‌باشد، چراغهای داخلی خودرو را روشن کنید.
 - اگر چراغها روشن نشده، ضعیف است یا پس از استارت زدن خاموش می‌شود، نشاندهنده خالی بودن باتری است. می‌توانید با باتری کمکی خودرو را روشن نمایید، در صورتی که خودرو به کاتالیست کانورتور مجهز است، برای روشن کردن خودرو آن را هل ندهید، به (C) روشن کردن خودرو توسط باتری کمکی مراجعه نمایید. اگر چراغها روشن می‌گردند، اما باز هم موتور روشن نمی‌شود، این یعنی موتور باید تنظیم یا تعویض گردد، با نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

احتیاط

برای روشن نمودن، خودرو را هل ندهید (یا نکشید)، زیرا این عمل باعث صدمه دیدن خودرو یا تصادف هنگام روشن شدن موتور می‌گردد. در خودروهای مجهز به کاتالیست کانورتور این عمل موجب داغ شدن بیش از حد کاتالیست کانورتور و آتش‌سوزی می‌گردد.

۱. در صورت روشن نشدن خودرو خاموش شدن موتور، بر وضعیت رانندگی و کنترل خودرو تاثیر می‌گذارد. قبل از حرکت دادن خودرو به مکانی امن، به موارد زیر توجه نمایید:
- از آنجا که بوستر ترمز کار نمی‌کنده نیروی بیشتری برای ترمز کردن لازم است.
 - از آنجا که پمپ هیدرولیک فرمان کار نمی‌کنده چرخاندن غربیلک سخت تر بوده، و باید غربیلک فرمان را محکم‌تر از حالت عادی پجرخانید.
 - قبل از انجام برسی‌های زیر، ابتدا مطمئن شوید تمام دستورات موجود در فصل ۳ بخش "نحوه استارت زدن" را رعایت کرده‌اید و سوخت کافی دارید:
- (a) **بررسی‌های ساده**
- - - اگر خودرو شما به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک مجهز است، باید دنده در وضعیت P یا N قرار داشته باش، پس از قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت P یا N می‌توانید استارت بزنید.

فصل ۵ شرایط اضطراری

- گاز حاصل از باتری به راحتی توسط جرقه یا شعله در نزدیکی آن منفجر خواهد شد، فقط کابلهای کمکی استاندارد را استفاده کرده و هنگام روشن کردن خودرو توسط باتری‌های کمکی سیگار نکشیده و کبریت روشن نکنید.

اگر از نحوه استارت زدن مطمئن نیستید، باید با فردی که با این کار آشناست مشورت نمایید.

- مرافق روشن کردن خودرو با باتری کمکی باتری کمکی باید ۱۲ ولت باشد، از سالم بودن باتری اطمینان حاصل نمایید.

نکته

اگر از باتری ۱۲ ولت استفاده نکنید، هر دو خودرو آسیب خواهند دید.

- فاصله لازم بین دو خودرو را رعایت نمایید، با استفاده از کابلهای کمکی دو خودرو را به یکدیگر متصل نموده و مطمئن شوید که خودروها با هم تماس ندارند، یا ممکن است کابل منفی متصل شده باشد و خودرو روشن نگردد، همچنین اتصال منفی غیر عادی می‌تواند به سیستم الکتریکی خودرو صدمه بزند.

احتیاط

هر بار بیش از ۱۵ ثانیه استارت نزنید این عمل موجب داغ شدن بیش از حد استارتر و سیستم سیم کشی می‌گردد.

(b) روشن کردن خودرو توسط باتری کمکی اگر باتری به اندازه کافی شارژ نشده یا موتور روشن نمی‌شود، می‌توانید با اتصال باتری خودرو دیگر و با استفاده از کابلهای کمکی موتور را روشن نمایید. برای جلوگیری از صدمات جسمی شدید، آسیب به خودرو بر اثر انفجار پاطری، سوختن بر اثر تماس با اسید، سوختن بر اساس الکترولیت، دستورالعملهای زیر باید رعایت گردد:

- باتری حاوی اسید سولفوریک است که سمی و خورنده می‌باشد، هنگام استارت زدن با استفاده از باتری کمکی از عینک‌های محافظ استفاده نمایید و از پاکشیدن اسید به پوست، لباس یا خودرو جلوگیری نمایید.

- اگر به طور تصادفی اسید با لباس تان تماس پیدا کرد و یا در چشمها یتان ریخت، لباس را در آورد، محل مورد نظر را حداقل ۱۵ دقیقه با آب بشویید، سپس سریعاً به پزشک مراجعه نمایید. در صورت امکان در مسیر بیمارستان با اسفنج یا پارچه به چشمها یتان آب بزنید.

فصل ۵ شرایط اضطراری

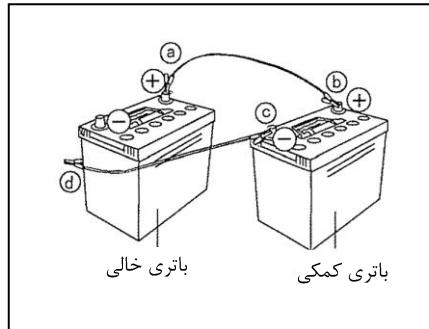
توجه : قبل از اتصال قطب‌های مثبت باتری‌ها با کابل به یکدیگر، در پوش باتری را بردارید، از یک کابل مناسب اندازه باتری استفاده نمایید، در غیر این صورت ممکن است بر اثر گرمای باتری‌ها صدمه وارد گردد. قبل از استفاده از کابلهای کمکی صدمه یا زنگ زدگی آنها را کنترل نمایید.

احتیاط

کابل‌های کمکی و گیرها نباید با یکدیگر تماس داشته باشند.

خودروی دارای باتری خالی را استارت بزنید.

اتصال کابلهای را به ترتیب a, b, c, d انجام دهید.



a . گیره قرمز را به ترمینال مثبت (+) باتری دشارژ شده متصل کنید.

b . انتهای دیگر کابل کمکی (قرمز) را به ترمینال (+) باتری کمکی متصل کنید.

c . گیره منفی (سیاه) کابل کمکی را به ترمینال منفی (-) باتری کمکی متصل کنید.

d . انتهای دیگر کابل کمکی (سیاه) را به بدنه سیلندر موتور خودروی دارای باتری خالی متصل کنید و آن را تا آنجا که ممکن است دور از باتری نگه دارید.

در هر دو خودرو باید ترمز دستی در گیر بوده و دندن در وضعیت خلاص باشد (در جعبه دنده اتوماتیک دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید). برای جلوگیری از صدمات جسمی و حرکت ناگهانی خودرو سوئیچ خودرو را در وضعیت خاموش قرار دهید.

احتیاط

پیش از استارت زدن، هر دو خودرو را خاموش نمایید، مراقب باشید کابل‌ها یا لباستان به فن یا تسممهای غیر نگرده باشند، در غیر این صورت ممکن است منجر به صدمات جسمی گردد.

میزان الکتروولیت باتری را کنترل نمایید.

احتیاط

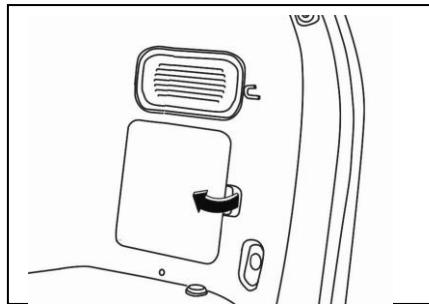
اگر الکتروولیت تمام شده یا بیخ زده است، با باتری کمکی استارت نزنید! در صورتیکه دمای هوا زیر صفر درجه است یا الکتروولیت در سطح نرمال نیست، ممکن است باتری ترک خوردگی یا منفجر شود.

اگر موتور خودرو با استفاده از باتری کمکی روشن نمی‌شود استارت زده و اجازه موتور چند دقیقه کار کند.

هنگام روشن کردن خودرو با باتری کمکی، پدال گاز را ملایم فشار داده و با دور موتور ۲۰۰۰ دور در دقیقه کار کنید.

فصل ۵ شرایط اضطراری

۲. جعبه ابزار، جک و دسته جک

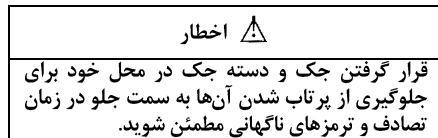


در داخل جعبه ابزار در پنل سمت عقب خودرو، ابزار و جک و دسته جک قرار دارد. در موقع اضطراری به خاطر داشته باشید که ابزار و جک کجا قرار دارد.
دربوش جعبه ابزار را باز نموده و جک و دسته جک را خارج نمایید.

برای جلوگیری از پرتاب جک به سمت جلو هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی جک را در محل خود قرار دهید.
بعد از اتمام مراحل کار از بسته بودن دربوش جعبه ابزار مطمئن شوید.

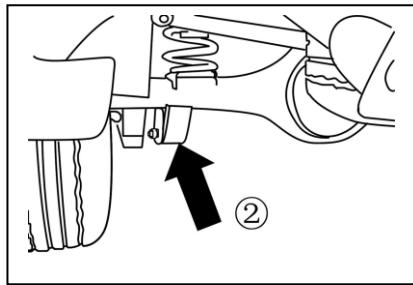
□ پس از استارت زدن موتور، کلیلهای را به ترتیت معکوس جدا نمایید.

اگر دلیل خالی شدن باتری‌ها مشخص نیست (برای مثال چراغها هنوز روشن نمی‌شوند)، باید باتری بررسی یا تعمیر گردد، می‌توانید با نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

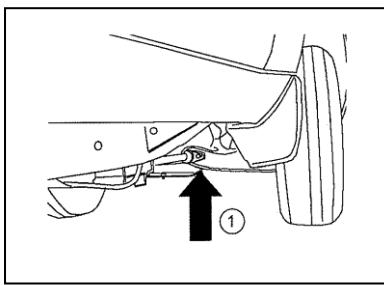


فصل ۵ شرایط اضطراری

موقعیت قرار دادن جک



چرخهای عقب _____ در خودروهای با فنر لول
زیر نگهدارنده کمک فنر عقب



چرخهای جلو _____ نزدیک سومین محور
عرضی و نزدیک میله پایینی

۳. قرار دادن خودرو بر روی جک

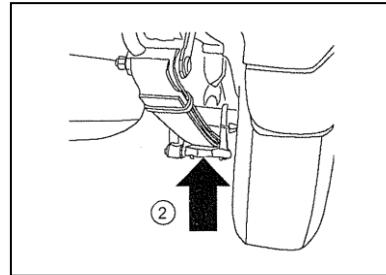
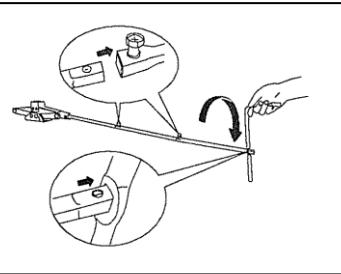
- ابتدا خودرو را در مکانی مسطح و محکم متوقف نمایید.
- چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نموده، سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK قرار دهید.
- اهرم ترمز دستی را بکشید، دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
- پشت چرخی در جهت مورب چرخی که می‌خواهد تعویض شود را مسلود نمایید. به بخش "۴" در صورت بنجیر شدن "مراجعه نمایید.
- مطمئن باشید کسی درون خودرو نیست.

فصل ۵ شرایط اضطراری

بلند کردن خودرو

احتیاط

پیچ جک را تغییر نگهداشته و از خاک الود شدن و کشیف شدن آن جلوگیری نمایید و به مقدار کافی گریس بر روی پیچ استفاده نمایید و وضعیت جک را به طور منظم بازدید نمایید.



جک را در مکان صحیح قرار داده، دسته جک را در جک جا بزنید، دسته را نگه داشته و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، از اتصال جک با خودرو به صورت محکم اطمینان حاصل نمایید، هنگامی که خودرو در حال بلند شدن است، یکبار دیگر موقعیت صحیح جک را کنترل نمایید.

خطر

هرگز هنگامی که خودرو فقط روی جک است، به زیر خودرو نزدید.

احتیاط

از قرار دادن جک در مکان صحیح اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت خودرو ممکن است آسیب دیده یا از روی جک بیافتد و منجر به صدمات جسمی گردد.

فصل ۵ شرایط اضطراری

_____ جعبه ابزار، جک، مثلث هشدار و لاستیک زایپاس را از خودرو خارج نمایید برای آماده کردن خود در وضعیت اضطراری، باید نحوه استفاده از جک هر یک از ابزارها و موقعیت قرارگیری آنها را به خاطر داشته باشید. (به بخش " ۲ جعبه ابزار، جک و دسته جک در همین فصل و (۷) دستور العمل مثلث خطر در فصل ۲ مراجعه نمایید). برای دستور العملهای مربوط به لاستیک زایپاس لطفاً به " لاستیک زایپاس " در فصل ۲ مراجعه نمایید.

۴. در صورت پنچر شدن

_____ هنگامی که لاستیک پنچر شده است، سرعت را تدریجاً کم کرده و در جهت مستقیم حرکت نمایید. با دقت از جاده خارج شده و به یک مکان امن خارج از ترافیک حرکت کنید. از توقف کردن وسط دو لان جاده خودداری نموده، در نقطه‌ای مسطح و صاف پارک نمایید.

موتور را خاموش کرده و چراغ‌های چشمک زن هشدار (فلاشر) را روشن نمایید.

ترمز دستی را درگیر نموده و دسته دنده را در وضعیت

دنده عقب قرار دهید.

همه افراد را از خودرو خارج نموده و در مکانی امن دور از ترافیک مستقر نمایید.

⚠ احتیاط

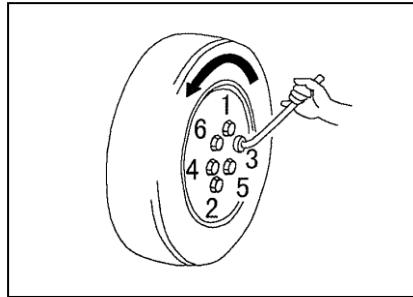
از رانندگی با لاستیک پنچر خودداری نمایید، رانندگی حتی در فواصل کوتاه به لاستیک بیش از میزان تعمیر شدن آسیب می‌رساند.

فصل ۵ شرایط اضطراری

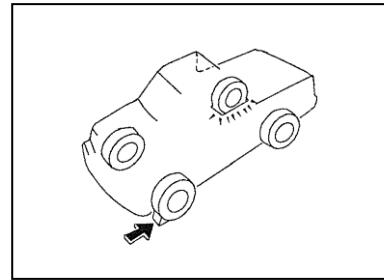
تعویض چرخ

پیچهای چرخ را بیرون آورده لاستیک پنچر را پیاده کرده و در کناری قرار دهید.
لاستیک را پاس را سوار کرده، پیچهای چرخ را جا بزنید، تا آنجا که می‌توانید پیچها را با دست محکم کرده لاستیک را فشار دهید تا اگر ممکن است پیچها را محکم‌تر کنید.

شل نمودن پیچ‌های چرخ



مسدود نمودن چرخها



با کمک یک پیچ گوشتی قالباق را جدا نماییده برای شل نمودن پیچها را در خلاف جهت عقربهای ساعت بچرخانید. برای راحت‌تر انجام دادن کار، آچار چرخ را طوری در پیچ جا بزنید که دسته آن در سمت راست قرار گیرد. دسته آچار چرخ را از نزدیکی انتهای گرفته و دسته را به سمت بالا بکشید، مراقب باشید آچار چرخ از روی پیچ سر نخورد تمام پیچها را تا نیمه باز کنید، اما هیچ کدام را در نیاورید.

تمام پیچهای لاستیک پنچر را باز کنید.
به بخش "۳. قرار دادن خودرو بر روی جک" مراجعه نمایید. برای بالا بردن خودرو از روی سطح زمین از جک استفاده نمایید.

چرخ در جهت مورب لاستیک پنچر را مسدود نمایید.
چرخهای جلو را از جلو و چرخهای عقب را از عقب مسدود کنید.

فصل ۵ شرایط اضطراری

۵. بکسل نمودن خودرو

در صورت لزوم بکسل نمودن خودرو، توصیه می‌کنیم این کار توسط نمایندگی مجاز یا شرکتهای بازرگانی بکسل نمودن خودرو انجام گردد.

در صورتی که نمی‌توانید از شرکتهای بازرگانی یا نمایندگی مجاز استفاده نمایید، خودرو را با دقت فراوان بر طبق دستورالعملهای بخش "بکسل نمودن ضروری" در این فصل بکسل نمایید.

احتیاط

در صورتی که جعبه دنده (گیربکس) غیرفعال شده است، خودرو را با کامپیونتهای مخصوص بکسل کنید.

ممکن است کشور شما قوانین خاصی برای بکسل نمودن وضع کرده باشد، توصیه می‌کنیم از این قوانین تبعیت کنید.

پس از تعویض چرخ

فشار باد لاستیک تعویض شده را کنترل نمایید. به بخش "(۵) کنترل فشار باد لاستیک در فصل ۷ مراجعه نمایید.

فشار باد لاستیک را در میزان مشخص شده در فصل ۸ تنظیم نمایید. اگر فشار باد کم است، تا میزان صحیح لاستیک را باد کنید.

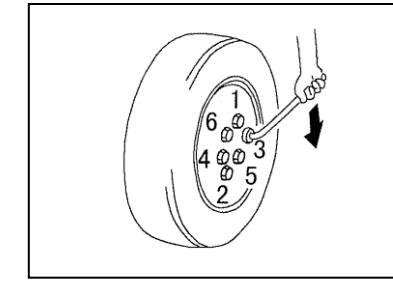
حتماً در پوش باد را مجدداً سوار کنید، از ورود گرد و خاک و رطوبت از طریق شیر هوا و در نتیجه نشت باد جلوگیری نمایید. در صورتی که در پوش گم شده است، هر چه زودتر یک در پوش جدید تهیه کنید.

جعبه ابزار، جک و لاستیک پنچر را محکم در جای خود قرار دهید.

لاستیک پنچر را به تعمیرگاه ببرید.

احتیاط

هنگام بستن پیچها، هرگز از روغن در پیچ یا مهره چرخ استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث بیچیدن پیچ از حد پیچها گردد (هرز شدن پیچها). قبل از رانندگی، برای کاهش امکان صدمات جسمی هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی از محکم بودن جعبه ابزار، جک و لاستیک معیوب در محل خود مطمئن شوید.



خودرو را بر روی زمین پایین بباورید.

از آچار چرخ استفاده نموده، پیچها را محکم کنید. از هیچ وسیله دیگری مثل چکش، لوله و یا پای خود به جای دست استفاده نکنید، مطمئن باشید آچار چرخ درست در پیچ جا خورده باشد، هر پیچ را به ترتیبی که تصویر نشان داده شده کمی سفت کرده، و تا سفت شدن تمام پیچها این عمل را تکرار نمایید.

گشتاور سفت کردن پیچ چرخ $125 \pm 10 \text{ N.m}$ قالپاق را جا بزنید.

فصل ۵ شرایط اضطراری

توجه:

بکسل نمودن در جهت معکوس عیر مجاز است و باعث صدمه دیدن قطعات داخل گیربکس اتوماتیک می‌گردد، اگر خودرو باید در فاصله‌ای بیشتر از ۵۰km بکسل شود از کامیونت مخصوص استفاده نمایید.

□ هرگز خودرو را به روش A بکسل نکنید. زیرا سپر جلو و جلویندی خودرو صدمه می‌بینند.

□ در صورتی که جعبه دندنه (گیربکس) صدمه دیده، باید خودرو را در صورتی که چهار چرخ از زمین بلند شده‌اند، (روش C) بکسل نمایید.

□ از قرار داشتن سوئیچ دندنه در وضعیت 2H اطمینان حاصل نمایید. هرگز وقتی سوئیچ در وضعیت 4H یا 4L و چرخها روی زمین است (روش E) خودرو را بکسل نکنید.

این روش ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم متحرک خودرو یا جدا شدن خودرو از کامیون بکسل و در نتیجه تصادف گردد.

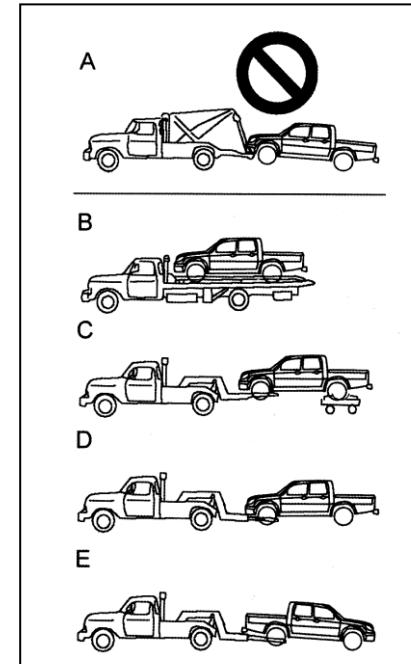
□ در صورت مجهز بودن خودرو به گیربکس اتوماتیک برای بکسل نمودن باید :

(۱) دسته دندنه را در وضعیت خلاص (N) قرار دهید.

(۲) در خودروهای 4WD سوئیچ تعویض دندنه کمک را در وضعیت 2H قرار دهید.

(۳) با بلند نمودن چرخهای عقب از زمین یا جدا نمودن پلوس از اکسل یا میل گارдан از گیربکس آن را بکسل نمود.

شما می‌توانید خودرو را فقط در جهت جلو به مسافت کمتر از ۵۰Km با سرعت 40 Km/h بکسل نمایید.



فصل ۵ شرایط اضطراری

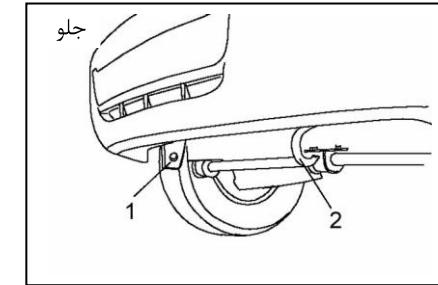
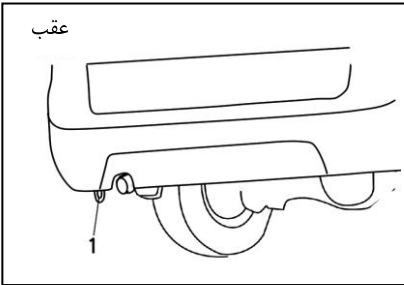
بکسل نمودن اضطراری

در صورت بکسل، توصیه می‌کنیم این کار توسط شرکتهای خدماتی یا اقتصادی با کامپونت مخصوص بکسل انجام گردد. اگر این سرویس‌ها در دسترس نیست در موقع اضطراری، می‌توان خودرو را به طور موقت با استفاده از کابل یا زنجیر متصل به سوراخ بکسل، بکسل نمایید.

توجه :

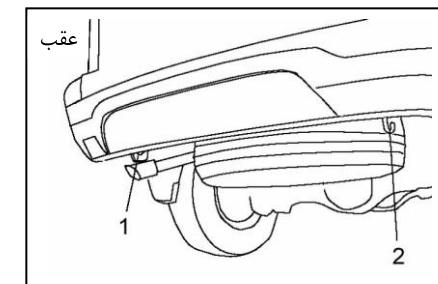
هرگز با استفاده از قلاب معلق خودرو را بکسل نکنید، اگر برای بکسل نمودن خودرو از هر چیزی به جز سوراخ بکسل استفاده نمایید، بدنه خودرو آسیب خواهد دید.
 زنجیرها یا سیم‌های فلزی به بدنه خودرو صدمه می‌زنند، بهتر است از زنجیرهای غیر فلزی استفاده نمایید، قسمتی از زنجیر را که با بدنه تماس دارد پا پرچه بپوشانید.

توجه: در بعضی از خودروهای SUV، سوراخ بکسل نمودن در جلو چراغ مشکن عقب قرار دارد. در زمان انجام بکسل نمودن، چراغ مشکن عقب را باز نمایید.



1. سوراخ بکسل نمودن

2. قلاب معلق



1. سوراخ بکسل نمودن

2. قلاب معلق

بکسل نمودن خودرو با چرخهای جلو بلند شده از زمین (روش D)
 دسته دنده را در وضعیت دنده خلاص قرار داده و ترمز دستی را کاملاً آزاد کنید.

بکسل نمودن خودرو با چرخهای عقب بلند شده از زمین (روش E)
 سوئیچ خودرو را در وضعیت ACC قرار داده، با استفاده از تسمه یا طناب غربیلک فرمان را در موقعیت وسط و حالت حرکت مستقیم ثابت کنید. سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK قرار ندهید. بکسل نمودن خودرو هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت قفل است بسیار خطرناک است.

فصل ۵ شرایط اضطراری

احتیاط

بیرون کشیدن سوئیچ خودرو وقتی سوئیچ در وضعیت **LOCK** قرار دارد، می‌توانند منجر به قفل غریلک فرمان و از دست دادن کنترل خودرو گردد.

□ قوانین رانندگی محلی را رعایت نموده، و چراگاهی هشدار را روشن کنید.

□ هنگام بکسل نمودن، دو خودرو باید در حالت متصل به هم بوده و با سرعت پایین رانندگی شود.

□ از استارت زدن، توقف، گاز دادن یا پیچیدن ناگهانی خودداری نمایید، این عمل ممکن است موجب صدمه دیدن سوراخ بکسل و صدمات جسمی گردد.

□ بکسل نمودن در جاده‌های شیب دار کوهستانی یا در ترافیک سنگین، باید توسط شرکتهای اقتصادی و خدماتی انجام گردد، اگر هر مشکلی دارد لطفاً با شرکتهای خدماتی تماس بگیرید.

□ هنگام بکسل نمودن با سوراخ بکسل جلو، مراقب باشید به بدنها یا طناب بکسل آسیب نزنید.

بوستر ترمز و پمپ هیدرولیک فرمان هنگامی که موتور خاموش است کار نخواهد کرد، و این یعنی برای ترمز کردن باید پدال ترمز را محکم‌تر فشار داده و غریلک فرمان را شدیدتر پچرخانید. در نتیجه کار کردن با خودرو مشکلتر است.

اگر خودرو به جعبه دنده (گیریکس) ATC750 اتوماتیک مجهز است، برای بکسل نمودن خودرو باید:

- (۱) دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید.
- (۲) در خودروهای 4WD سوئیچ را وضعیت 2H قرار دهید.

(۳) بکسل نمودن خودرو از عقب با چرخهای عقب و جدا نمودن گیریکس و محور جعبه دنده بهتر بوده، و یا می‌توان خودرو را از جلو در جهت جلو بکسل نمود. در غیر این صورت لطفاً توجه کنید: مسافت بکسل نباید بیش از 50 کیلومتر و سرعت بکسل نباید بیش از 40 کیلومتر بر ساعت باشد، و تنها در جهت جلو بکسل نمایید بکسل در جهت معکوس غیر مجاز است و یا ممکن است منجر به صدمه دیدن کامل جعبه دنده گردد. اگر خودرو باید در فاصله‌ای بیش از 50 کیلومتر بکسل شود، از کامیونت مخصوص استفاده نمایید.

□ کشیدگی و تراز بودن طناب بکسل را حفظ کنید. طناب غیرموازی با زمین، با بدنها برخورد و به آن آسیب می‌رساند.

□ در این وضعیت نمی‌توان حالت کشیدگی و تراز بودن طناب بکسل را حفظ نمود.

کارهایی که قبل از بکسل نمودن باید انجام داد:

□ دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.

□ سوئیچ دنده را در وضعیت 2H قرار دهید (در خودروهای 4WD)

احتیاط

بکسل نمودن خودرو در حالیکه سوئیچ در وضعیت 4H یا 4L باشد ممکن است به قسمتهای مکانیکی سیستم متحرک صدمه بزند.

□ مراقب باشید که خودرو را در محدوده سرعت تعیین شده بکسل نمایید

□ ۵ کیلومتر بر ساعت کسرعت اگر جعبه دنده (گیریکس) صدمه دیده و غیرفعال شده، از کامیونت بکسل استفاده نمایید.

□ سوئیچ را در وضعیت ACC یا ON قرار داده و غریلک فرمان را باز کنید.

فصل ۵ شرایط اضطراری

□ اگر تسمه متحرک موتور در وضعیت خوبی است و هیچ نشی واضحی وجود ندارد، مخزن آب رادیاتور را کنترل نموده، آنها را در صورت لزوم پر کنید. در صورت عدم وجود ضد یخ، می‌توانید به طور موقت مقداری آب (آب‌جوشیده) به اندازه ۲/۳ ظرفیت مخزن، در آن بروزید.

هنگام داغ بودن رادیاتور و
موتور در رادیاتور را برندارید.
خدمات جسمی شدید در نتیجه
سوختگی ناشی از مایع داغ و
بخار خروجی وجود دارد.



□ پدال گاز را نرم فشار دهید و با دور موتور ۱۵۰۰ چند دققه براندید.

□ پس از خنک شدن مایع خنک کننده موتور، دوباره سطح مایع را در مخزن کنترل نموده و آن را کاملاً پر کنید. اگر نشتی جدی در سیستم وجود دارد فوراً با نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

برای تهویه پهتر و خنک شدن در موتور را باز کنید. موتور را متوقف نمایید تا دمای آب تا حد عادی کاهش یافته و موتور خنک شود. خنک شدن رادیاتور را به نحوی که دست را نسوزاند کنترل نمایید.

□ با چشم کنترل کنید که تسمه فن شل با بریده نشده باشد و استحکام تسمه را بر طبق دستورالعملها بررسی کنید. رادیاتور، ترموستات، لوله ورودی آب، لوله خروجی آب و بدنه سیلندر را از نظر نشتی کنترل نموده و به دنبال نشتی مشخص مایع خنک کننده از رادیاتور، شلنگها و زیر خودرو باشید. با این وجود، توجه داشته باشید که نشتی آب از سیستم ایرکاندیشن (کولر) هنگام کار کردن آن کاملاً عادی است.

▲ اخطار
هنگامی که موتور، در حال کار است از فن در حال حرکت و تسممهای متحرک موتور دور باشیستید.

□ اگر تسممهای متحرک موتور پاره شده یا ترک خورده باشند، آنها را تعویض نمایید. اگر نشتی آب در اورینگها وجود دارد فوراً موتور را خاموش نموده و با نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

□ در صورت داغ شدن بیش از حد موتور اگر نشانگر دمای مایع خنک کننده، داغ شدن بیش از حد را نمایش می‌دهد و در حال از دست دادن نیروی خودرو هستید و یا اگر صدای بلند ضربه فلز یا پینگ پنگ می‌شنوید، موتور مسلماً بسیار داغ شده و باید موارد زیر را انجام دهید:

□ در مکانی با تهویه مناسب خودرو را متوقف نموده و ترمز دستی را در گیر نمایید، در حالیکه موتور در جا کار می‌کند، چراگهای چشمک زن اضطراری را روشن نموده، دندنه را در دندنه خلاص قرار دهید و ایرکاندیشن (کولر) A/C را خاموش کنید.

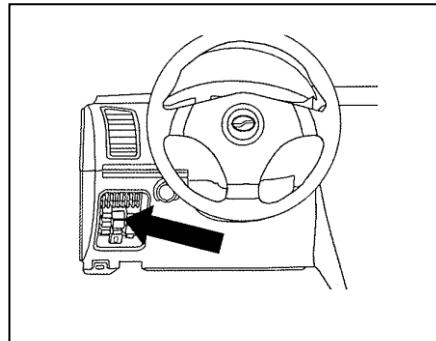
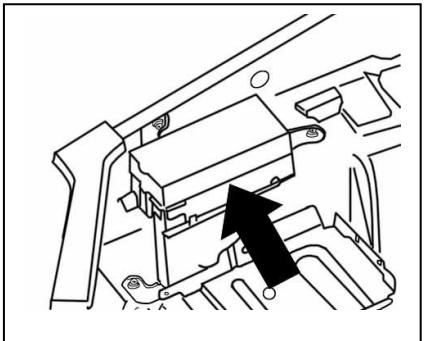
□ اگر مایع خنک کننده یا بخار در حال جوشیدن، از رادیاتور و مخزن آب خارج می‌شود، موتور را خاموش نموده تا توقف بخار قابل از باز نمودن در موتور صبر کنید. اگر خروج بخار یا مایع خنک کننده دیده نمی‌شود، موتور را روشن باقی بگذارید.

▲ اخطار
فوراً اقدام به باز کردن درب موتور نکنید. تا اتمام بخار صبر کنید.

فصل ۵ شرایط اضطراری

۷. فیوز

برای جلوگیری از مدار کوتاه یا بار بیش از حد که موجب صدمه دیدن به سیستم می‌شود در هر مدار یک فیوز وجود دارد. محل قرار گرفتن فیوزها به نحو زیر است.

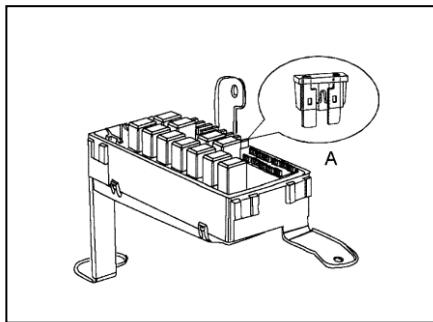


جعبه فیوز شماره ۲ : این جعبه فیوز در داخل محفظه موتور سمت راست قرار دارد.

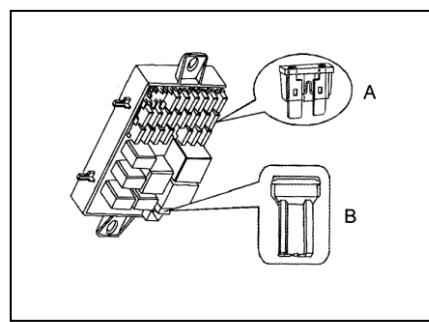
توجه : در بعضی از خودروها ، این جعبه فیوز شماره ۲ در سمت چپ محفظه موتور قرار دارد.

جعبه فیوز شماره ۱ : جعبه فیوز جلوی صندلی راننده و قسمت پایین و چپ جلو داشبورد قرار دارد.

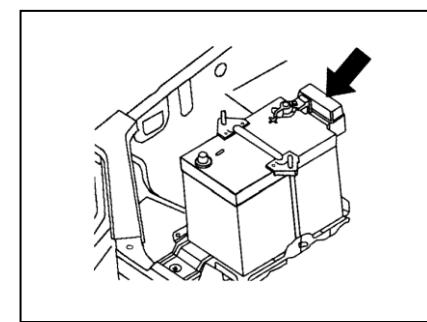
فصل ۵ شرایط اضطراری



جعبه فیوز شماره ۲ : درون اتاق موتور
A - نوع تیغهای



جعبه فیوز شماره ۱ : در اتاق خودرو
A - نوع تیغهای B - نوع کارتیجی



جعبه فیوز شماره ۳ : جعبه فیوز داخل محفظه موتور،
سمت راست باتری قرار دارد.

جريان ذوب کننده فیوز

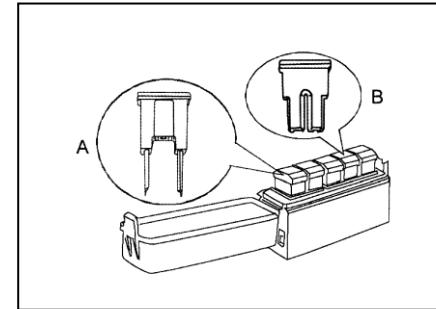
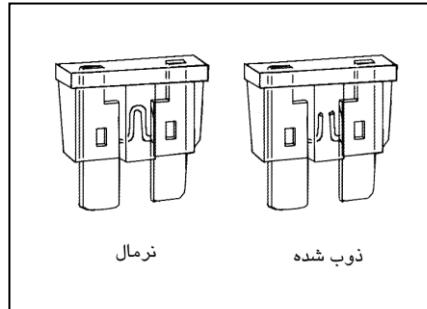
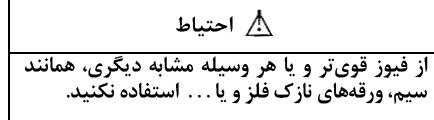
میزان جریانی که باعث ذوب شدن (سوختن) فیوز الکتریکی می‌گردد بر روی درپوش جعبه فیوز درج شده است بسته به نوع و خصوصیات خودرو، برخی فیوزها در خودرو شما نصب نشده‌اند.

توجه :

فیوز یدکی در جعبه فیوز شماره 2 نصب شده است هنگام تعویض فیوز، از فیوز مشابه فیوز اصلی استفاده نمایید. تعدادی از فیوزها بر روی خودروهای شما نصب نشده‌اند، این بستگی به مدل و آیشن خودرو دارد.

فصل ۵ شرایط اضطراری

□ اگر فیوز جدید سریع سوخت (ذوب شد)، برای بازرسی خودرو، به نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.



جعبه فیوز شماره ۳: درون اتاق موتور
A- نوع کارتیجی B- نوع کارتیجی (نوع جا خور)

□ پیش از تعویض فیوز، از خاموش بودن مدار الکتریکی مربوطه و قرار داشتن سوئیچ در وضعیت LOCK اطمینان حاصل نمایید.

□ در پوش فیوز را بردارید.

□ با توجه به قسمتی که به درستی کار نمی‌کند، فیوزها را از روی لیست جریان ذوب فیوز کنترل نمایید.

□ در جعبه فیوز شماره 2 . یک ابزار بیرون کش فیوز وجود دارد ابتدا ابزار بیرون کشیدن فیوز را از جعبه فیوز بیرون آورده، سپس با استفاده از ابزار، فیوز را مستقیماً از جعبه فیوز بیرون بکشید.

□ از ابزار بیرون کش فیوز، برای جا زدن فیوز جدید همان نوع فیوز سوخته) در محل خود استفاده نمایید.

فصل ۵ شرایط اضطراری

در زیر دسته‌العملهای دقیق مربوط به پیاده نمودن هر کدام از چراغها آورده شده است. برای نصب چراغ، دستورالعملها را در جهت معکوس انجام دهید.

لامپهای بیرون خودرو			
شماره	نام لامپ	قدرت W	
1	چراغ جلو نور بالا	60	
2	چراغ جلو نور پایین	55	
3	چراغ جلوی کوچک (گوشه)	5	
4	چراغ راهنمای جلو	21	
5	چراغ مه شکن جلو	55	
6	چراغ راهنمای بغل	5	
7	چراغ گوشه عقب / چراغ ترمز	5/21	
8	چراغ راهنمای عقب	21	
9	چراغ حرکت به سمت عقب	21	
10	چراغ مه شکن عقب	21	
11	چراغ پلاک عقب	5	

۹. تعویض لامپ چراغ

قبل از تعویض لامپ، از خاموش بودن چراغ اطمینان حاصل نمایید، شیشه لامپ جدید را لمس نکنید، زیرا لکمهای روغن باقی مانده بر روی شیشه ممکن است هنگام داغ شدن لامپ بخار شده، بخار به سطح چراغ چسبیده و سطح چراغ را تیره نماید.

ولتاژ لامپ‌ها

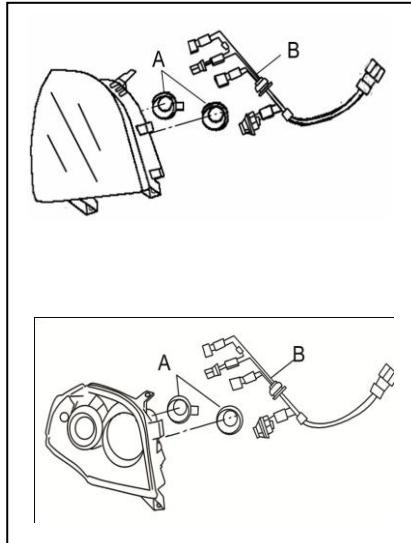
لامپها را فقط با لامپ جدید با وات یکسان و نوع مشابه لامپ سوخته تعویض نمایید. مشخصات لامپ را می‌توانید بر روی پایه لامپ ببینید.

لامپهای داخل خودرو

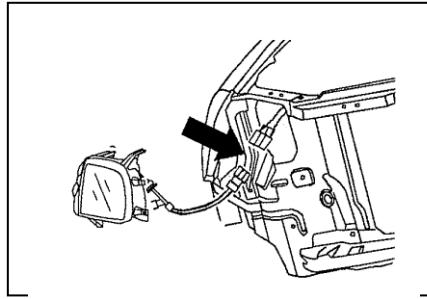
شماره	نام لامپ	قدرت W
1	چراغ مطالعه	10
2	چراغ در	5
3	چراغ سقف بخش عقب	10

فصل ۵ شرایط اضطراری

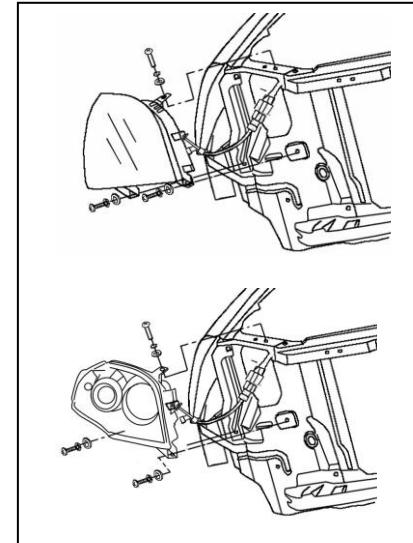
مجموعه چراغ جلو



□ در پوش A را باز نموده و سپس کانکتور دسته سیم مجموعه B را جدا نمایید.



□ سوکت سیم‌ها را از قلاب روی خودرو جدا نمایید.



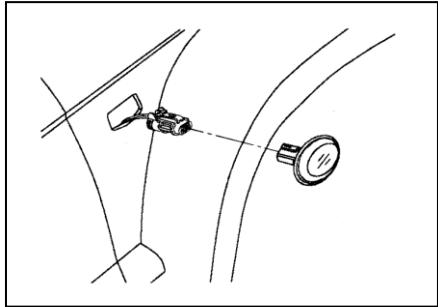
اگر شما فقط می‌خواهید لامپ را تعویض نمایید، نیاز به جایه‌جا کردن چراغ دارید.

□ در موتور را باز نموده، سپر جلو را پیاده کنید.

□ بیچ چراغ جلو را با بیچ گوشته باز نموده، مجموعه چراغ جلو و راهنمای جلو را از جلوی خودرو بیرون کشیده، آن را پیاده نمایید.

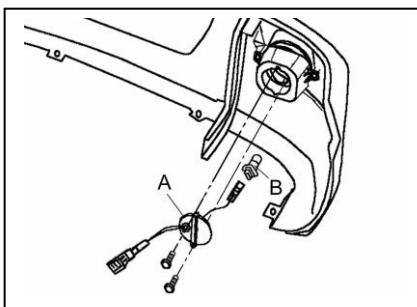
فصل ۵ شرایط اضطراری

چراغ راهنمای بغل

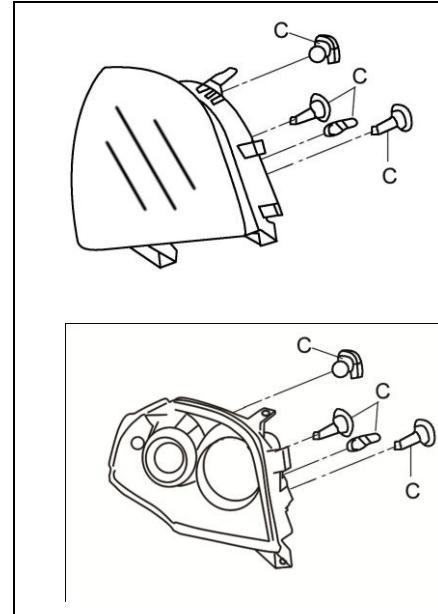


برای درآوردن چراغ راهنمای بغل آن را به سمت جلو یا عقب فشار دهید، سوکت سیم کشی را از قلاب خودرو جدا نموده، مراقب باشید مجموعه درون سوراخ بدنه نیافتد.

چراغ مهشکن جلو *



پیچ محکم کننده روی دسته سیم مجموعه A را با پیچ گوشتشی باز نموده و سپس مجموعه دسته سیم را از لامپ B پیاده نمایید.

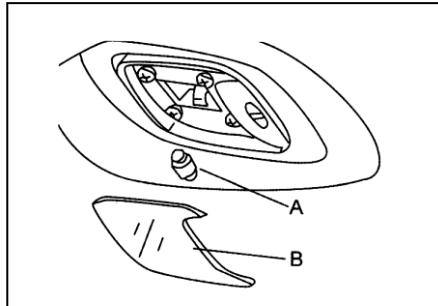


⑤ لامپ C را پیاده نمایید.

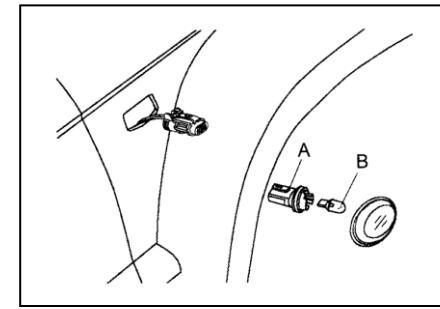
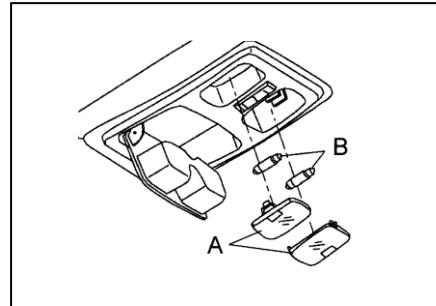
توجه : اگر فقط مایلید لامپ را تعویض کنید، نیاز به پیاده کردن چراغ نیست، لامپ چراغ راهنمای، لامپ چراغ نور بالای جلو، و چراغ موقعیت (گوشه) را مستقیماً از خودرو جدا نمایید.

فصل ۵ شرایط اضطراری

چراغ سقف



چراغ مطالعه *



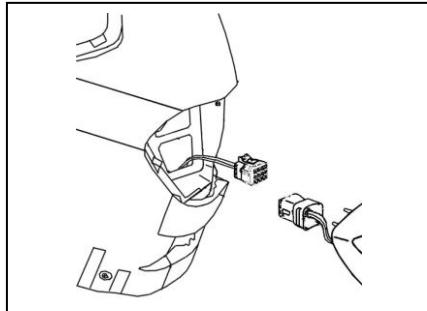
با استفاده از یک پیچ گوشته، پوشش روی چراغ B را بلنده کرده و جدا نمایید، سپس لامپ A را بیرون بکشید.

با استفاده از یک پیچ گوشته، پوشش روی چراغ A را بلنده کرده و جدا نمایید، سپس لامپ B را بیرون بکشید.

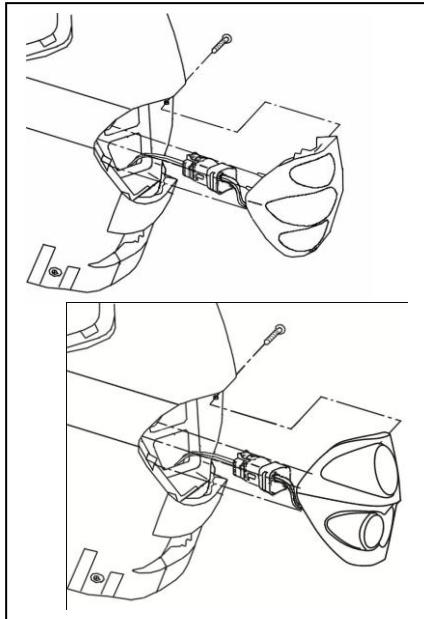
□ سوکت چراغ راهنمای بغل A را پیاده نموده، سپس لامپ B را جدا کنید.

فصل ۵ شرایط اضطراری

مجموعه چراغ خطر عقب

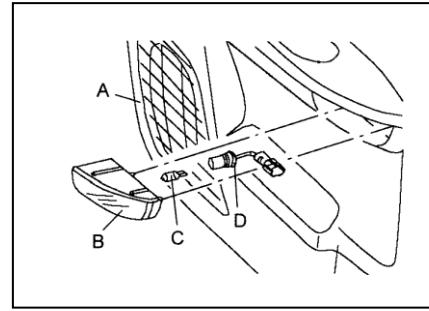


② مجموعه سوکت را از دسته سیم جدا نمایید.



□ با استفاده از پیچ گوشته، پیچ مجموعه چراغ عقب را باز کنید، مجموعه چراغ عقب را به سمت عقب و بیرون از بدنه خودرو کشیده، بیرون بیاورید.

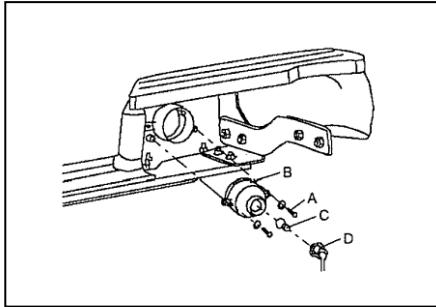
چراغ درب*



صفحه پشت دری داخل خودرو A را بیرون آورید، سوکت را از قلاب آن جدا نمایید، گیرهای نصب چراغ در B، در صفحه پشت دری داخل خودرو نگه داشته و چراغ در را به سمت بیرون فشار دهید، چراغ در را درآورید، نگهدارنده چراغ در را بپیچید تا باز شود، سپس لامپ C را بیرون آورید.

فصل ۵ شرایط اضطراری

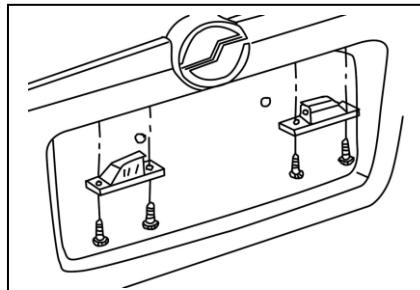
مه شکن عقب



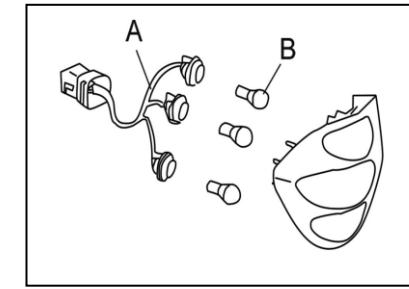
سیر عقب را پیدا کرده، پیچ A را با یک آچار باز نموده
لامپ مه شکن عقب B را به سمت عقب کشیده و بیرون
بکشید. گیره نگهدارنده سیم کشی C را بیرون بکشید،
لامپ C را پیچید تا باز شود.

معیوب بودن لامپ B آن را به صورت مجموعه جدا نمایید.

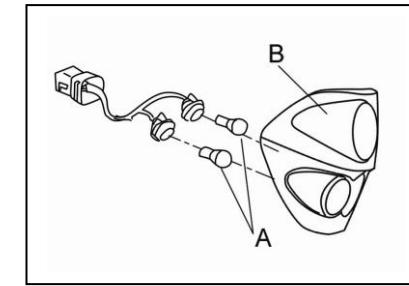
چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی



با استفاده از پیچ گوشی چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی را
باز نمایید و آن را به سمت پایین کشیده و آن را از مجموعه
نگهدارنده جدا نموده و سپس لامپ را پیدا نمایید.



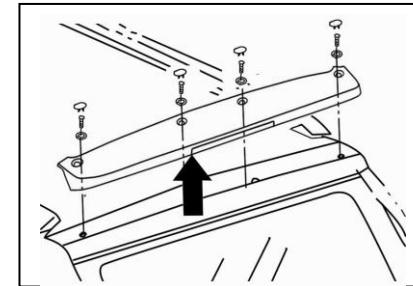
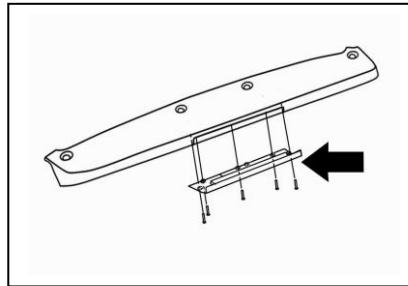
سوکت سیم کشی را بیرون کشیده، و لامپ را باز
کنید.



کلکتور دسته سیم را جدا نمایید و لامپ را از چراغ راهنمایی
و چراغ اخطر عقب (لامپ A) جدا نمایید. لامپ ترمز و
چراغ خطر عقب از نوع LED می‌باشند. (لامپ B) در زمان

فصل ۵ شرایط اضطراری

* چراغ ترمز بالا (چراغ ترمز سوم)



- پیچ‌های نگهدارنده چراغ ترمز را با استفاده از یک پیچ‌گوشتی چهارسو باز کرده و سپس اسپویلر عقب را پیاده کرده و مجموعه چراغ ترمز بالا را پیاده نمایید.

برای نصب کردن این مجموعه برعکس مراحل پیاده کردن عمل نمایید.

فصل ۶ نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

-
- ۱. نگهداری از خودرو ۶-۲
 - ۲. آیا خودرو شما احتیاج به تعمیر دارد؟ ۶-۲
 - ۳. برنامه تعمیر و نگهداری از خودرو ۶-۲

فصل ۶ نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

۳. برنامه تعمیر و نگهداری از خودرو

برای اطمینان از رانندگی راحت، بدون مشکل، ایمن و اقتصادی باید تعمیر و نگهداری مرتب انجام گردد. بر طبق وضعیت اصلی کاری خودرو، موارد تعمیر و نگهداری مشخص شده‌اند.

فواصل زمانی سرویس در برنامه تعمیر و نگهداری با استفاده از خواندن کیلومتر شمار یا فواصل زمانی هر کدام زودتر برسد، در برنامه مشخص شده است. سرویس‌های تعمیر و نگهداری تا آخر باید با فاصله زمانی یکسان انجام گردد.

فواصل زمانی هر مورد باید بر طبق برنامه تعمیر و نگهداری انجام شود.

شلنگهای پلاستیکی (مربوط به سیستم‌های گرم‌کن و خنک‌کننده سیستم ترمز و سیستم سوخت) باید توسط تکنسینهای با تجربه بازرسی گردد، زیرا آیتم‌های مهمی هستند. در صورت خراب شدن هر کدام از شلنگها، آن را فوراً تعویض نمایید. توجه داشته باشید که شلنگهای لاستیکی، بر اثر گذشت زمان، به دلیل تورم، ترک و سایش از بین می‌روند.

۲. آیا خودرو شما احتیاج به تعمیر دارد؟

در کنار نگهداری‌هایی که قابل انجام توسط خودتان است، اگر در خودرو مشکلی پیش آمد، فوراً برای کنترل، تنظیم و تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

احتیاط

به رانندگی با خودروی بازرگانی نشده ادامه ندهید، زیرا ممکن است موجب خدمات شدید به خودرو و خدمات جسمی احتمالی گردد.

۱. نگهداری از خودرو

نگهداری مرتب ضروری است، نگهداری مرتب از خودرو به حفظ عملکرد، ظاهر و ارزش خودرو کمک می‌کند. برای سرویس خودرو به چه جاهایی باید مراجعه نمود؟ به منظور نگهداری آسان از خودرو، بسیاری از موارد نگهداری از خودرو (بازرسی مرتب و تعمیر و نگهداری) به جز موارد خیلی ساده که قابل انجام توسط خودتان است باید در نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن انجام گردد.

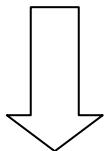
نگهداری‌های قابل انجام توسط خودتان:

- (۱) روغن موتور
- (۲) روغن گیربکس معمولی
- (۳) مایع خنک‌کننده موتور
- (۴) روغن ترمز
- (۵) روغن هیدرولیک فرمان
- (۶) روغن کلاچ
- (۷) مایع شبشه شوی
- (۸) فشار باد لاستیک
- (۹) جابه جایی چرخ
- (۱۰) فیلتر هوافکش

فصل ۶ نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

توجه به برنامه تعمیر و نگهداری

نگهداری و تعمیرات باید بر طبق لیست برنامه انجام گردد.
(لیست برنامه تعمیر و نگهداری را مطالعه نمایید)



اگر خودرو در شرایط زیر رانده می‌شود، در لیست برنام باید موارد بیشتری را اضافه کنید.
(لیست برنامه ضمیمه را مطالعه نمایید)

هرگاه در ماسه، گل یا آب رانندگی نمودید، موارد زیر را روزانه کنترل نموده و تعمیرات و نگهداری‌ها را در صورت لزوم انجام دهید.

- لننترمزاها
- لننترمزاها دیسکی
- روغن‌ها، مایعات، جعبه دنده (گیربکس)
- لاستیکها
- فیلتر هوا

فصل ۶ نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

برنامه تعمیر و نگهداری

ماه	1: کنترن، اصلاح یا تعویض در صورت ضرورت R: تعویض C: تمیز کردن																				قطعات اصلی موتور	عملکرد:
	کیلومتر $\times 1000$																					
80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	2.5	فواصل زمانی (خواندن کیلومتر شمار یا ماه هر کدام زدتر سر رسید)					
	هر $50/000$ کیلومتر یکبار تعویض شود.																				DK4A موتور	1. تسمه تایمینگ
	هر $100/000$ کیلومتر یکبار تعویض شود.																				4G64S4M, 4G69S4N, R425 موتور	
	به ساختار عملکردی موتور مراجعه نمایید.																				۲. فیلر سوپاپ	۳. تسمه متحرک
24	I			I		I		I		I		I		I		I		I		I	موتور دیزل	
6	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	Dیگر موتورها	۴. روغن موتور	
6	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	۵. فیلتر روغن		
24	I			I		I		I		I		I		I		I		I		I	۶. بست یا شیلنج سیستم خنک کاری و بخاری (به توجه ۱ مراجعه نمایید)	۷. مایع خنک کننده موتور (به توجه ۲ مراجعه نمایید)
R:24	I	I	R	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
24	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	I	۸. گشتاور سفت کردن لوله اگزوز	
			I		I		I		I		I		I		I		I		I	I		
																					۹. گشتاور سفت کردن قالپاق سوپاپ	
																					۱۰. شمع (موتورهای بنزینی)	
I:12 R:24	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R			
12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۱۱. باتری		
12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
																				۱۲. واير شمع		
																				۱۳. فیلتر سوخت		
	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			

فصل ۶ نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

	عملکرد:																	
ماه	۱: کنترل، اصلاح یا تعویض در صورت ضرورت C: تمیز کردن R: تعویض کیلومتر $\times 1000$																	
	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	2.5	
	R			R			R			R			R			Diesel	14. فیلتر هوایش	
	هر ۲۰۰۰ کیلومتر تمیز کنید. هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.																	
C:6 R: 12	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	R	R	C	موتور بنزینی	
12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	15. در پوش باک سوخت، لوله سوخت، رابط و کنترل بخار سوخت (موتور بنزینی)	
12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	16. سوپاپ کنترل تهویه محفظه میل لنگ شیلنگ مخزن و رابطها (موتور بنزینی)	
12	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	17. سیستم کنترل دریچه گاز (موتور بنزینی)	
شاسی و بدنه																		
6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	18. پدال ترمز و کلاچ (خلاصی و عملکرد)	
6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	19. کاسه و لنت ترمز	
6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	20. لنت و دیسک چرخ	
I:6 R:24	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I	I	I	I	21. روغن ترمز و کلاچ	
12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	22. لوله و شیلنگ ترمز	
I:6 R:24	R	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	R	I	I	I	I	23. روغن هیدرولیک فرمان (به توجه ۳ مراجعته نمایید).	
۲۴	I						I					I					24. ایریگ (به توجه ۴ مراجعته نمایید).	
I:12 R:48	R			I			R			I		R					25. روغن دیفرانسیل	

فصل ۶ نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

ماه	۱۰۰۰ کیلومتر x																		عملکرد:
	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	2.5		
12	I				I			I			I		I		I			فواصل زمانی (خواندن کیلومتر شمار یا ماه هر کدام زودتر سر رسید)	
6	I	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۲۶ تعویض جلو / عقب		
6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۲۷ لاستیک و فشار باد		
																	۲۸ همه چراغها، بوق و برف پاک کن		
12	I				I			I			I		I		I		I	A/C کولر	
R:24	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I			۳۰ روغن گیربکس معمولی		
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			۳۱ اتصالات فرمان		
	I		I		I		I		I		I		I				۳۲ زوایای چرخ		
							R										۳۳ روغن گیربکس کمک (4WD)		
	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	۳۴ خلاصی بلبرینگ چرخ جلو		

توجه :

- بعد از طی مسافت ۸۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۴۸ ماه ، هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه بازرسی کنید.
- استفاده از ضدیخ گلیکول
- در زمان بررسی روغن هیدرولیک فرمان، رنگ روغن را بررسی نمایید، در صورت غیرنرمال بودن پمپ هیدرولیک را بررسی و روغن آن را تعویض کنید.

فصل ۶ نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

جدول نگهداری در شرایط خوب

ماه	ا: کنترل، اصلاح یا تعویض در صورت ضرورت R: تعویض C: تمیز کردن																		عملکرد:
	کیلومتر x 1000																		
	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	25		
12	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	فواصل زمانی (خواندن کیلومتر شمار یا ماه هر کدام زودتر سر رسید)	
12	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	۱. روغن موتور	
12	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	۲. فیلتر روغن	
																		۳. فیلتر هواکش	

جدول نگهداری در شرایط بد

ماه	ا: کنترل، اصلاح یا تعویض در صورت ضرورت R: تعویض C: تمیز کردن																		عملکرد:
	کیلومتر x 1000																		
	94	88	82	76	70	64	58	52	46	40	34	28	22	16	10	4	1		
																		فواصل زمانی (خواندن کیلومتر شمار یا ماه هر کدام زودتر سر رسید)	
																		۱. فیلتر هواکش	
																		۲. لنٹ و دیسک چرخ	
																		۳. لنٹ و کاسه چرخ	
																		۴. روغن موتور	
																		۵. فیلتر روغن	

رانندگی در جاده‌های خاکی، هر ۱۰۰۰ کیلومتر را تمیز نموده و هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید.

۱: هر ۵۰۰۰ کیلومتر
۲: هر ۵۰۰۰ کیلومتر
۳: هر ۵۰۰۰ کیلومتر
۴: هر ۲۵۰۰ کیلومتر
۵: هر ۲۵۰۰ کیلومتر

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

۱ . مقدمه	۱
۲ . موتور و شاسی	۲
۳ . تجهیزات الکتریکی	۳
۴ . موارد دیگر	۴
۷-۲	
۷-۵	
۷-۱۸	
۷-۲۴	

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

۱. مقدمه

احتیاطهای لازم برای انجام تعمیرات و نگهداری قابل انجام توسط راننده ۷-۳

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

از تماس طولانی مدت و مکرر با این مواد خودداری نمایید. پس از تماس روغن موتور با دستتان، دستها را با آب و صابون کاملاً بشویید.

- روغن موتور سوخته را در دسترس کودکان قرار ندهید.

• روغن موتور سوخته و فیلتر را تنها به روش‌های ایمن دور بیاندازید. روغن موتور سوخته و فیلتر را در زباله‌های خانگی، آب یا خاک قرار ندهید.

برای اطلاع از وارد چرخه کردن یا دور ریختن این مواد با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

- از آنجا که روغن ترمز می‌تواند به چشمها و رنگ بدن خودرو صدمه بزند، هنگام پر کردن مخزن روغن ترمز و روغن کلاچ بسیار مراقب باشید، اگر روغن درون چشمها یاتان رفت، چشمها یاتان را با آب تمیز بشویید.

• کابلهای باتری و سوئیچ، جریان قوی یا ولتاژهای بالا را منتقل می‌کنند، مراقب باشید به طور تصادفی منجر به تشکیل مدار کوتاه نشوید (اتصال بدن).

- تنها ضد یخ در رادیاتور بریزید، اگر مایع رادیاتور سر رفت، برای جلوگیری از صدمه‌دیدن قطعات یا سطح رنگ خودرو آن را با آب بشویید.

• دقیقاً پس از رانندگی، محفظه موتور، موتور، رادیاتور، سیستم اگزوز، مخزن روغن هیدرولیک فرمان و واير شمع و ... داغ خواهند بود. روغن‌ها و مایعات و شمع بسیار داغ هستند. مراقب باشید به آنها دست نزنید.

• اگر موتور داغ است، برای جلوگیری از سوختن به شیرهای تخلیه و پوشش رادیاتور دست نزد و آنها را شل نکنید.

• برای جلوگیری از ایجاد حرقه یا شعله در بخارات قابل اشتعال اطراف مخزن سوخت و باتری، سیگار نکشید.

• از آجایا که باتری حاوی اسید سولفوریک خورنده و سمی است هنگام بیرون آوردن باتری بسیار مراقبت باشید.

• هنگامی که خودرو فقط بر روی جک قرار گرفته به زیر آن نروید و از حمایت محکم بدن خودرو توسط جک اطمینان حاصل نمایید.

• برای جلوگیری از آسیب‌دیدن چشم‌ها به دلیل افتادن احسام و یا پاشیدن مایعات درون چشمستان هنگام کار کردن روی خودرو و یا زیر خودرو عینک بزنید.

• روغن موتور استفاده شده شامل مواد مضری است که ممکن است موجب بیماری‌های پوستی گردد.

احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات و نگهداری‌های

قابل انجام توسط راننده

اگر تعمیرات و نگهداری خود را شخصاً انجام می‌دهید، از روش‌های ارائه شده در این بخش پیروی نمایید. باید بدانید سرویس نامناسب و نادرست ممکن است منجر به رخداد مشکلات گردد.

دستورالعملهای این بخش تنها در مواردی که انجام آن توسط مالک آسان است ارائه شده‌اند. همانگونه که در کتاب توضیح داده شده هنوز مواردی وجود دارد که باید توسط تکنسینهای خبره و با ایزار خاص انجام گردد.

به منظور جلوگیری از صدمات جسمی تصادفی باید هنگام انجام تعمیرات دقت کافی داشته باشید؛ در زیر مواردی که باید توجه خاصی به آن داشته باشید ارائه شده است :

پیشگیری‌ها:

- هنگام روشن بودن موتور، دستهای، لباس و وسایل را از فن در حال حرکت و تسممه‌های متحرک موتور دور نگه دارید.
(در آوردن حلقه و انگشت، ساعت و کروات توصیه می‌شود)

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

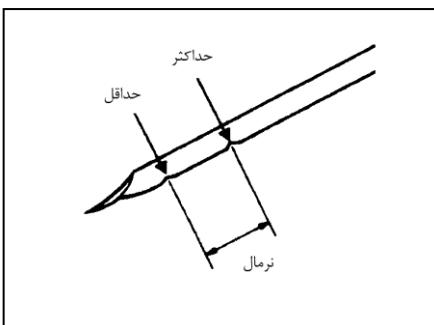
- از ریخته شدن گرد و خاک و یا هر چیز دیگری در سوراخهای شمع جلوگیری کنید.
- الکتروود بیرونی مجاور الکتروود وسطی شمع را بیرون نکشید.
- فقط از شمع مخصوص خودرو استفاده نمایید. استفاده از انواع دیگر شمع موجب صدمه دیدن موتور، کاهش عملکرد یا قطع صدای رادیو می‌گردد.
- از سر رفتن روغن هیدرولیک فرمان جلوگیری نمایید در غیر این صورت هیدرولیک فرمان صدمه می‌بیند.
- در صورتی که روغن ترمز سر رفت، برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات یا سطوح رنگ خورده حتماً آن را بشویید.
- بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید، در غیر این صورت ممکن است موتور دچار ساییدگی شدید شده و محفظه موتور آتش بگیرد.
- مراقب باشید سطح شیشه را با بازوی برف پاک کن خراش ندهید.
- پیش از بستن در موتور، مراقب باشید هیچ وسیله، پارچه و ... را داخل موتور جا نگذارید.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

۲ . موتور و شاسی	
۷-۶	(۱) روغن موتور
۷-۸	(۲) کنترل سطح روغن موتور
۷-۶	(۳) روغن گیربکس اتوماتیک
۷-۹	(۴) کنترل تسمه محرک موتور
۷-۱۰	(۵) کنترل فشار باد لاستیک
۷-۱۰	(۶) کنترل و تعویض لاستیکها
۷-۱۲	(۷) جابجایی لاستیکها
۷-۱۲	(۸) نصب لاستیک یخ شکن و زنجیر چرخ
۷-۱۳	(۹) پیشگیری های لازم برای رینگ های آلومینیومی
۷-۱۴	(۱۰) کنترل میزان روغن ترمز، روغن کلاچ و روغن هیدرولیک فرمان
۷-۱۵	(۱۱) نشتی سوخت، مایع خنک کننده موتور، روغن موتور و دود آگزوز
۷-۱۶	(۱۲) خلاصی پدال کلاچ
۷-۱۶	(۱۳) خلاصی پدال ترمز
۷-۱۶	(۱۴) خلاصی اهرم ترمز دستی
۷-۱۷	(۱۵) فیلتر هواکش

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

(۲) کنترل سطح روغن موتور



ابتدا خودرو را در یک مکان مسطح و صاف متوقف نموده پس از خاموش کردن موتور، چند دقیقه صبر کنید و سپس به روش زیر میزان روغن را کنترل کنید:

- میله اندازه‌گیری را ببرون کشیده، با دستمال تمیز کنید.

- میله را مجدداً داخل کنید.

- میله را آهسته ببرون بکشید، محل قرار گرفتن سطح روغن در میان محدوده نشان داده شده را کنترل نمایید.



مراقب باشید مانیفولد اگزوز داغ را لمس نکنید.

- اگر سطح روغن پایین تر از حداقل بود، روغن موتور توصیه شده را اضافه نمایید.

را با میله اندازه‌گیر مشخص کنید، چرا که روغن موتور با رطوبت و سوخت رقیق شده است.

حين رانندگی با سرعت بالا در بزرگراهها، رقیق کننده بخار شده و بنابراین پس از رانندگی با سرعت بالا، متوجه می‌شوید که مصرف روغن موتور بسیار بالا بوده است.

(۱) روغن موتور

عملکرد روغن موتور

داخل موتور را روغنکاری خنک کرده، به عملکرد عادی موتور کمک می‌کند.

میزان مصرف روغن موتور

در هنگام عملکرد عادی، مقداری از روغن موتور، عمدتاً برای روغنکاری پیستون، رینگ پیستون و سیلندر، میل سوپاپ هوا، و تمام قسمتهایی که درعرض دمای شدید هستند به کار رفته و مصرف می‌شود. کاهش میزان روغن موتور به ویسکوزیته و کیفیت روغن و شرایط رانندگی بستگی دارد.

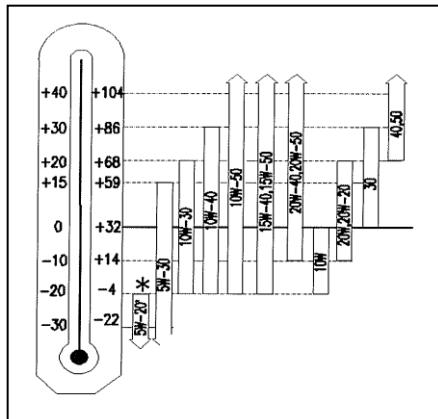
- رانندگی با سرعت و کاهش و افزایش مدام سرعت میزان مصرف روغن موتور را افزایش می‌دهد.

- خودرو نو به این دلیل که پیستون، رینگ پیستون و سیلندر آن هنوز تنظیم نشده روغن موتور زیادی مصرف می‌کند.

توجه داشته باشد، هنگام تخمین میزان مصرف روغن موتور، به دلیل رقیق شدن روغن نمی‌توان میزان آن را دقیق محاسبه کرد.

برای مثال: رانندگی در فواصل کوتاه مکرر میزان خاصی از روغن موتور را مصرف می‌کند، حتی اگر ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی کرده باشد، شما نمی‌توانید میزان قطرات روغن

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده



هنگامی که با سرعت بالا و به مدت طولانی رانندگی می‌کنید. استفاده از هیچ کدام از روغنها دارای "*" توصیه نمی‌شود.

ویسکوزیته روغن مناسب (SAE) :
به فصل ۸ "مشخصات و ظرفیت روغن" مراجعه نمایید.

⚠️ اخطار

از ریختن روغن موتور بالاتر از سطح MAX جلوگیری کنید. زیرا این عمل بر عملکرد موتور تاثیر منفی می‌گذارد.

◻ موتور را روشن کرده، خودرو را حرکت ندهید، مجدداً موتور را خاموش نموده، مدتی صبر کنید و دوباره روغن را کنترل نمایید.

◻ کشیف بودن روغن یا مخلوط شدن روغن با مایع خنک‌کننده و یا سوخت و عادی بودن ویسکوزیته را کنترل نمایید.

⚠️ اخطار

کنترل نکردن مرتب سطح روغن موجب صدمات شدید به موتور به دلیل روغن موتور ناکافی می‌گردد.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

(۲) روغن گیربکس اتوماتیک

روغن گیربکس اتوماتیک دارای خواص زیر می‌باشد:

روغن کاری خنک کاری قطعات داخل گیربکس، انتقال گشتاور موتور و نگهداری گیربکس اتوماتیک در شرایط کاری نرمال می‌باشد.

سطح روغن گیربکس اتوماتیک ATC750 را کنترل نمایید. به فصل سوم "گیربکس اتوماتیک ATC750" مراجعه نمایید. نوع روغن گیربکس اتوماتیک ATC750 از نوع DEXRON III می‌باشد. حجم مقدار روغن گیربکس اتوماتیک ATC750 به مقدار تقریبی 9.5L (لیتر) می‌باشد.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

(۴) کنترل تسمه محرک موتور

کنترل کشش تسمه پمپ هیدرولیک، کمپرسور کولر و دینام را بررسی نموده و در صورت وجود هرگونه ترک یا شکستگی آن را تعویض نمایید. در صورت وجود هرگونه مشکلی به نمایندگی های مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

تعویض مایع خنک کننده

موتور را خاموش کرده، تا خنک شدن رادیاتور منتظر بماند، سپس دریوش رادیاتور را باز کنید برای تخلیه مایع خنک کننده از داخل سیستم، شیر تخلیه آب را باز نموده، سپس آن را با آب بشویید. در عین حال، مخزن خنک کننده را کاملاً تخلیه کرده، شیر تخلیه و دریوش رادیاتور را بیندید، مایع خنک کننده را درون لوله تزدیه ریخته تا پر شود، در رادیاتور را بیندیده موتور را روشن کرده و چند دقیقه روشن نگه دارید، سپس با دقت دریوش رادیاتور را باز کنید، سطح مایع را کنترل نموده، در صورتی که پایین است تا پر شدن اضافه نمایید دریوش رادیاتور را محکم بیندید و مخزن را با مایع خنک کننده کافی پر کنید.

(۳) کنترل میزان مایع خنک کننده موتور

هنگام خنک بودن موتور، مخزن مایع خنک کننده را کنترل نمایید. در صورتی که سطح مایع خنک کننده در دو سوم ظرفیت مخزن باشد، مناسب است. اگر سطح پایین تر باشد، مایع خنک کننده از همان نوعی که در حال حاضر در سیستم است به مخزن بیافزایید. در همان حال دریوش رادیاتور را برداشته و سطح آب رادیاتور را نیز کنترل نمایید، میزان مایع باید در خانه بالای رادیاتور نزدیک به گلوبی دریوش باشد، در غیر این صورت آب به رادیاتور اضافه نموده و سپس در رادیاتور را محکم بیندید.

⚠️ اخطار

برای جلوگیری از سوزاندن خود هنگامی که موتور هنوز داغ است در رادیاتور را باز نکنید.

نوع ضد یخ:

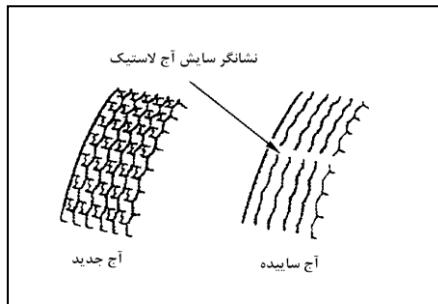
ضد یخ باید حاوی گلیکول باشد.

⚠️ اخطار

استفاده از آب خالی یا ضد یخ با پایه الكل ممنوع است.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

(۶) کنترل و تعویض لاستیکها



کنترل لاستیک ها

به طور مرتباً سایش آج لاستیکها را کنترل نموده و در صورت لزوم لاستیک را تعویض نمایید.
بر روی لاستیک یک نوار عرضی نشانگر سایش آج نصب شده است که به قضاوت در مورد سایش لاستیک کمک می‌نماید. در صورتی که آج تا عمق $1/6$ میلیمتر یا کمتر ساییده شده باشد، نوار عرضی روی لاستیک دیده شده، و نشاندهنده نیاز به تعویض لاستیک است. در صورت مشخص شدن دو یا بیش از دو نشانه سایش مجاور یکدیگر باید لاستیک را تعویض نمایید. هر قدر آجها بیشتر فرسوده شوند، احتمال و خطر سر خوردن خودرو بیشتر خواهد بود.
به طور مرتباً بریدگی و ترک خوردگی لاستیک را کنترل نمایید.

هنگام کنترل فشار باد لاستیک

- فشار باد لاستیک را وقتی لاستیک سرد است، کنترل نمایید در صورتی که خودرو به مدت سه ساعت پارک شده و یا بیش از $1/5$ کیلومتر رانندگی نکرده‌اید، میزان فشار باد، صحیح اندازه‌گیری می‌شود.
- فشار باد را با فشار سنج اندازه‌گیری کنید. تعیین فشار باد لاستیک با نگاه کردن صرف غیر ممکن است. اگر فشار باد کمی پایین باشد، منجر به رانندگی مشکل می‌گردد.
- هرگز پس از رانندگی فشار باد کمی بالاست که کاملاً نرم نماید، پس از رانندگی فشار باد کمی بالاست که کاملاً نرم نماید.
- درپوش شیر باد (والف) را همیشه بسته نگهدارید در صورت قرار نداشتن درپوش، رطوبت و گرد و خاک وارد دریچه شیر باد شده و در نتیجه منجر به خارج شدن باد لاستیک می‌گردد، در صورت گم شدن درپوش، فوراً یک درپوش جدید تهیه نمایید.

(۵) کنترل فشار باد لاستیک

فشار باد صحیح را حفظ کنید.

فشار باد و اندازه توصیه شده برای لاستیک سرد در فصل ۸ آمده است. فشار باد لاستیکها و لاستیک زیپاس را هر دو هفته یکبار و یا حداقل هر ماه یکبار کنترل نمایید.

فشار باد نادرست لاستیک، عمر لاستیک را کوتاه کرده و امنیت رانندگی را کاهش می‌دهد.

فشار باد لاستیک کم منجر به افزایش سایش لاستیک، رانندگی سخت و مصرف غیر اقتصادی سوخت، سایش شدید لبها، در صورت خیلی بالا بودن موجب اعوجاج لاستیک می‌گردد.

bad لاستیک بالا و گرم به راحتی خارج می‌شود فشار باد خیلی زیاد لاستیک منجر به رانندگی خشک، عملکرد مشکل دار، فرسایش شدید بخشهای میانی لاستیک می‌گردد.

اگر با فواصل زمانی کوتاه باید لاستیک را دوباره باد کنید، با نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

اگر فشار باد لاستیک مناسب است ولی سایش غیر عادی است، بالاتس چرخها باید تنظیم گردد.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

به فصل ۵ "در صورت پنچر شدن" مراجعه نمایید همیشه بس از تعویض لاستیک، چرخها را بالاتس نمایید. چرخهای بدون بالاتس ممکن است بر عملکرد و عمر مفید لاستیک تاثیر بگذارند، حتی در صورت استفاده عمولی از خودرو نیز ممکن است بالاتس چرخها بر هم بخورد، بنابراین مرتب بالاتس چرخها را کنترل نمایید. هنگام تعویض لاستیکهای بدون تیوب (تیوبلس) والف باد را همیشه با والف باد نو عوض کنید.

⚠️ اخطار

هرگز از لاستیک دست دوم و لاستیکی که شرایط استفاده پیشین آن را نمی‌دانید استفاده نکنید.

تعویض لاستیکها
چهار لاستیک خودرو باید از یک نوع و اندازه ساخت و آج باشند.

هنگام تعویض لاستیکها، فقط لاستیکهایی با سایز و ترکیب مشابه لاستیک اصلی و ظرفیت باربرداری یکسان یا بالاتر استفاده نمایید.

استفاده از هر نوع لاستیک دیگر ممکن است بر فرمانپذیری، رانندگی، عمر مفید چرخها، باربری، خنک شدن ترموزها، کالیبره سرعت سنج، دور سنج، توانایی متوقف شدن خودرو، میزان نوردهی چراغهای جلو، ارتفاع سپر، فاصله تا زمین، فاصله بین لاستیک با زنجیر چرخ و فاصله بین بدنه با شاسی تاثیر منفی داشته باشد.

⚠️ اخطار

هرگز از لاستیکهای رادیال و نوع دیگر را با هم استفاده نکنید. زیرا منجر به فرمانپذیری خطربناک و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می‌گردد.

توصیه می‌گردد، هر چهار لاستیک یا حداقل دو لاستیک جلو یا عقب را با هم و در یک زمان به صورت جفت تعویض نمایید.

اگر هر گونه صدمه‌ای یافتید، برای تعویض یا تعمیر لاستیک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید حتی در صورتی که خدمات جدی نباشد، قسمتهایی آسیب دیده را تعمیر نمایید. اشیاء چسبیده به لاستیک می‌توانند منجر به صدمات داخلی لاستیک گردد.

در صورت استفاده از لاستیک به مدت بیش از ۶ سال، برای بازرسی لاستیک حتی در صورت عدم وجود صدمات، به نمایندگی مجاز مراجعة نمایید. حتی در صورت عدم استفاده مدام از لاستیک، به مرور زمان لاستیک فرسوده می‌شود، بازرسی لاستیکها شامل لاستیکهای یدک و انبار شده نیز می‌گردد.

کنترل بالاتس چرخها

به طور مرتب بالاتس چرخها را کنترل نمایید. در صورت عدم بالاتس چرخها رانندگی در بزرگراهها مشکل خواهد بود.

توجه : در صورت عدم تعادل چرخها، یا مقاومت خودرو در برابر باد، لاستیکهای را بالاتس نمایید. حداکثر وزنه تعادل مجاز در چرخها 15 g.cm است.

کنترل چرخها

در صورت وجود پیچش، ترک یا سایش شدید چرخ، آن را تعویض نمایید.

در صورت عدم تعویض چرخ صدمه دیده ، ممکن است لاستیک از چرخ سر خورده و خارج شود و یا کنترل خودرو را از دست بدهید.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

(۸) نصب لاستیک یخ‌شکن و زنجیر چرخ

زمان استفاده از لاستیک یخ‌شکن و زنجیر هنگام رانندگی در برف یا یخ استفاده از لاستیک یخ‌شکن و زنجیر چرخ توصیه می‌گردد. در جاده‌های خشک یا خیس، لاستیک‌های معمولی، کشش بهتری را نسبت به لاستیک‌های یخ‌شکن فراهم می‌نمایند.

انتخاب لاستیک یخ‌شکن

هنگام لزوم استفاده از لاستیک یخ‌شکن، لاستیکی با نوع، طرفیت برابری و ساختار مشابه لاستیک قبلی تهیه نمایید.

از لاستیکی به جز لاستیک‌های توصیه شده استفاده نکنید. از لاستیک‌های میخ دار بدون مجوزهای قانونی استفاده نکنید.

نصب لاستیک یخ‌شکن

لاستیک‌های یخ‌شکن باید بر روی چهار چرخ با فشار باد مناسب نصب گردند.

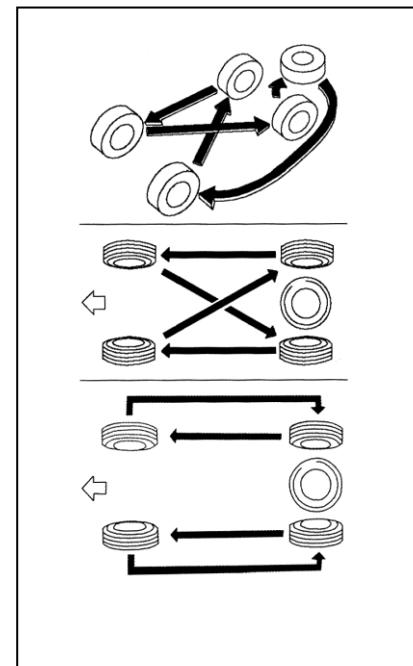
نصب لاستیک یخ‌شکن فقط بر روی چرخهای عقب ممکن است منجر به تقواوت بین کشش چرخهای جلو و عقب و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو شود.

هنگام اثبار کردن لاستیک‌ها، همیشه آنها را در مکان خشک و خنک نگه داشته، جهت آنها را عالمت گذاری نموده و در نتیجه بعداً خواهید توانست آنها را در همان جهت قبلی قرار دهید.

جا به جایی لاستیک‌ها

برای سایش متقاضن و افزایش عمر مفید لاستیک توصیه می‌کنیم هر ۱۰۰۰ کیلومتر یکبار لاستیک‌ها را جا به جا نمایید. با این حال فواصل دقیق جا به جایی لاستیک‌ها بستگی به شرایط متفاوت رانندگی و شرایط جاده دارد. هنگام جا به جا نمودن لاستیک‌ها، سایش نا منظم و صدمات روی لاستیک را بررسی نمایید. فشار باد نادرست (کم یا زیاد) بالانس نادرست چرخهای، یا ترمزهای ناگهانی همگی منجر به سایش غیر عادی لاستیک‌ها می‌گردد. به فصل ۵، بخش ۴ در صورت پنچر شدن "مراجعةه نمایید.

(۷) جا به جایی لاستیک‌ها



فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

(۹) پیشگیری‌های لازم برای رینگها آلومینیومی

- پس از ۱۶۰۰ کیلومتر اول رانندگی با خودرو جدید سفت بودن پیچ‌ها را کنترل کنید.
- در صورتیکه لاستیکها را جابجا، تعویض یا تعمیر نموده‌اید، پیچ‌های چرخها را پس از ۱۶۰۰ کیلومتر رانندگی کنترل نمایید.
- هنگام استفاده از زنجیر چرخ، مراقب باشید به رینگ آلومینیومی صدمه نزنید.
- فقط از پیچ‌ها و آچار مخصوص رینگ‌های آلومینیومی استفاده نمایید.
- هنگام نیاز خودرو به بالانس شدن، فقط از وزنه مخصوص بالانس چرخ کارخانه یا معادل آن به وسیله چکش لاستیکی یا پلاستیکی استفاده نمایید.
- همانند دیگر چرخ‌ها؛ رینگ‌های آلومینیومی را کنترل نموده و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید.
- برای تمیز نمودن چرخها به "فصل ۴، تمیز نمودن خارج خودرو" مراجعه نمایید.

⚠️ اخطار
به حداکثر سرعت مجاز لاستیک‌های یخ‌شکن توجه نمایید.

انتخاب زنجیر چرخ

زنジیر چرخ با سایز صحیح را انتخاب نمایید.
قوانين بستگی به موقعیتهای متفاوت و نوع جاده دارد، بنابراین قبل از نصب زنجیر چرخ شرایط را کنترل نمایید.

نصب زنجیر چرخ

زنジیر چرخ را روی چرخهای عقب تا آنجا که ممکن است محکم بیندید، زنجیر چرخ را بر روی چرخهای جلو نصب نکنید.

پس از ۰/۵ تا ۱ کیلومتر رانندگی زنجیر چرخ را مجدداً محکم کنید.

هنگام نصب زنجیر چرخ بر روی چرخهای از دستورالعملهای کارخانه سازنده زنجیر چرخ پیروی نمایید. در صورتی که از پوشش چرخ استفاده می‌کنید، آنها ممکن است به وسیله زنجیرها صدمه بیینند، بنابراین قبل از نصب زنجیر چرخ آنها را بردارید.

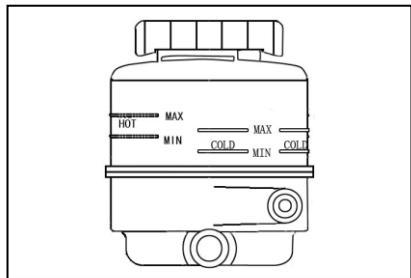
احتیاطهای لازم هنگام رانندگی با زنجیر چرخ

• از ۵۰ کیلومتر بر ساعت یا محدوده سرعت مجاز کارخانه سازنده هر کدام کمتر است، تجاوز نکنید.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

وقتیکه روغن ترمز بسیار کاهش یافته است، نشانه نشستی در سیستم ترمز و با کلاچ می‌باشد.
لذا برای بازرسی کامل به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

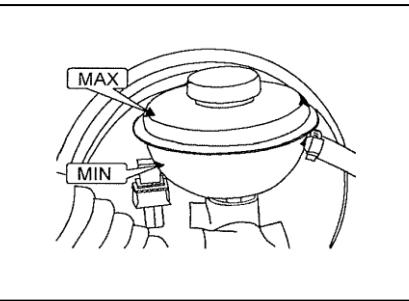
کنترل سطح روغن هیدرولیک فرمان



خودرو را متوقف نموده و تا سرد شدن موتور منتظر بمانید، گیج روغن روی دریوش را نگاه کنید، در صورتیکه درجه حرارت بالاست، سمت "HOT MAX" و در صورتیکه دما پایین است، سمت "COLD MIN" را ملاحظه نمایید. اگر سطح روغن بین سطح بالا و پایین بود، نرمال می‌باشد.

با دست، درپوش مخزن روغن را برداشته، روغن ترمز را اضافه نموده و مطمئن گردید سطح روغن بین MAX و MIN باشد. سپس در را دوباره بیندید.

(۱۰) کنترل میزان روغن ترمز، روغن کلاچ و روغن هیدرولیک فرمان



⚠️ اخطار
روغن ترمز برای چشمها خطرناک است، در صورت رفتن تصادفی روغن ترمز در چشمها یعنان فوراً آنها را با آب بشویید.

سرقتن روغن موتور، ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ خودرو شود، فوراً آنرا پاک کنید.

⚠️ اخطار
از روغن ترمز نو و پلیمپ شده استفاده نمایید، پس از بازشدن پلیمپ، روغن ترمز شروع به ترکیب شدن با رطوبت توا می‌نماید، در نتیجه رطوبت بیش از اندازه، بر روی ترمز تاثیر منفی گذاشته که بسیار خطرناک است، بنابراین روغن ترمز را باید در زمان تعیین شده تعویض نمایید.

کنترل روغن ترمز / کلاچ
اگر سطح روغن خیلی پایین است، مخزن روغن ترمز / کلاچ را با روغن ترمز DOT4 پر نمایید.

⚠️ اخطار
 فقط از روغن ترمز با نوع و مارک سفارش شده استفاده نمایید! روغن ترمزهای متفاوت ممکن است منجر به واکنشهای شیمیایی هنگام مخلوط شدن گردد و بر عملکرد خودرو تاثیر منفی بگذارند.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

اگر پایین‌تر از خط شاخص باشد روغن اضافه نمایید و در صورتیکه روغن بیشتر از خط شاخص باشد باعث خرابی سیستم فرمان هیدرولیک می‌گردد.

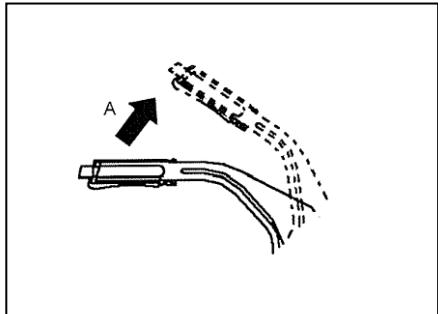
⚠ اخطار
بدلیل بالا بودن دما مواظب باشید خودتان را نسوزانید.

(۱۱) نشتی سوخت، مایع خنک کننده موتور، روغن موتور و دود اگزوژ زیر خودرو را کنترل کنید. نشتی روغن موتور، دود اگزوژ و مایع خنک کننده را کنترل نمایید.

⚠ اخطار
در صورت استشمام بوهای مشکوک و یا شک در نشتی سوخت، به رانندگی ادامه ندهید. برای کمک با نمایندگی مجاز گروه بهمن تماس بگیرید.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

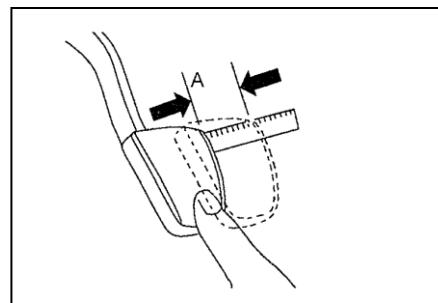
(۱۴) خلاصی اهرم ترمزدستی



اهرم ترمزدستی را بالا بکشید، کیفیت صدای "تقو، تقو" ضامن چرخ را کنترل نمایید. هر صدا، نشاندهنده حرکت یک دندنه می‌باشد. در شرایط نرمال ترمز، دندانه‌هایی که اهرم را تکان می‌دهد باید مطابق استاندارد باشند.

A-- بازی اهرم ترمز دستی: ۵ تا ۷ دندانه
اهرم ترمزدستی را هنگامیکه نیروی کشش به 200N رسید تنظیم نمایید.
در صورتیکه بازی اهرم ترمزدستی مناسب نبود، به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

(۱۳) خلاصی پدال ترمز

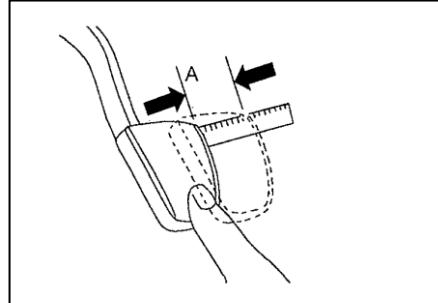


موتور را خاموش نموده، پدال ترمز را چند بار فشاردهید. سپس پدال ترمز را با انگشت به پایین فشار دهید تا مقاومت را احساس نمایید. مقاومت باید در محدوده مشخص باشد.

A-- خلاصی: ۱۶ تا ۱۴ میلیمتر

اگر خلاصی پدال ترمز کمتر از محدوده استاندارد بود، برای بازرسی پدال ترمز به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

(۱۲) خلاصی پدال کلاج



پدال کلاج را با انگشت به پایین فشار دهید تا مقاومت اولیه را احساس کنید. این مقاومت باید بین محدوده‌ای مشخص باشد.

A-- خلاصی: ۱۰ تا ۲۰ میلیمتر

اگر خلاصی کلاج کمتر از محدوده استاندارد بود، برای بازرسی پدال کلاج به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

(۱۵) فیلتر هوا

اجزای فیلتر هوا را بر طبق فصل ۶ تمیز و تعویض نمایید.

⚠️ اخطار
بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید، در غیر اینصورت منجر به سایش موتور و آتش سوزی در محفظه موتور می گردد.

تمیز نمودن فیلتر هوا
تمیز نمودن فیلتر هوا هنگام کثیف بودن آن به نحو زیر است :

- ۱- برای تمیز شدن گرد و خاک از سطح فیلتر، آنرا تکان دهید.
- ۲- داخل پوشش فیلتر هوا را تمیز نمایید.
- ۳- پس از تمیز شدن پوشش فیلتر هوا آنرا با پارچه تمیز بپوشانید.
- ۴- مغزی فیلتر هوا را با دمیدن باد با فشار بالا تمیز نمایید.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

۳. تجهیزات الکتریکی

۷-۱۹	(۱) کنترل شرایط باتری.....
۷-۲۱	(۲) شارژ مجدد باتری
۷-۲۲	(۳) نگهداری از چراغ ها.....
۷-۲۲	(۴) نگهداری از نشانگرها ، چراغ نشانگر و چراغ هشدار
۷-۲۲	(۵) نگهداری و مراقبت از رادیو

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

(۱) کنترل شرایط باتری

هنگام شارژ یا استفاده از باتری از مکان بسته با الکتروولیت باتری بسیار خورنده است، از تماس الکتروولیت با چشمها، پوست، لباس یا بدنه خودرو تهویه خوب استفاده نمایید.

هنگام کار در نزدیکی باتری از عینکهای محافظ جلوگیری نمایید و در صورت تماس محل را با آب فراوان بشویید. اگر الکتروولیت به چشم هایتان یا به پوستتان پاشید، به بیمارستان مراجعه نمایید.

بچه ها را دور از باتری نگهدارید.
از رخ دادن اتصال کوتاه در باتری جلوگیری نمایید، زیرا موجب گرم شدن بیش از حد و آسیب دیدن باتری می گردد. ابتدا باتری را قطع کنید.
شرایط باتری در استارت زدن سریع و عملکرد سیستم الکتریکی بسیار موثر است. باید شرایط باتری به طور مرتب و مخصوصاً در زمستان کنترل شود.

⚠️ اخطار
در نزدیکی باتری سیگار نکشید و از آتش استفاده نکنید. زیرا موجب انفجار گازهای اطراف باتری می شود.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

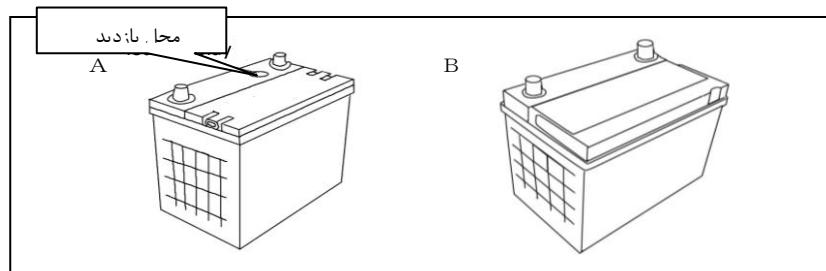
انبار کردن

باتری خشک (اتمی) را باید در محیط خشک، تمیز و در درجه 5-25°C نگهداری شود. در معرض مستقیم نور خورشید قرار نداده و از منبع گرما در حدود دو متر فاصله قرار دهید. در غیراینصورت درجه حرارت خیلی زیاد باعث تاثیر در کارایی باتری می‌گردد.

مدت زمان انبار نمودن در دمای اتاق به مدت شش ماه بوده و در این مدت می‌توان بدون شارژ از آن استفاده نمود و می‌توان از آن برای شارژ بعد از شش ماه استفاده نمود.

نگهداری

برای باتری‌هایی با محل شاخص بازدید، لطفاً از محل نشان داده شده به رنگ مورد نظر توجه نمایید. در صورتی که الکتروولیت باتری وجود ندارد (رنگ سفید) فوراً باتری را تعویض نمایید.



نگهداری باتری خشک (اتمی) (A : با شاخص بازدید B : بدون شاخص بازدید)

الکتروولیت باتری سیار خورنده است، از تماس الکتروولیت با چشم‌ها، پوست، لباس یا بدنه خودرو جلوگیری نمایید و در صورت تماس، محل را با آب فراوان بشویی، اگر الکتروولیت در چشم‌هایتان رفت و یا پوستتان تماس داشت، به بیمارستان مراجعه نمایید.

بررسی

برای نگهداری باتری خشک (اتمی) لطفاً از روی محل شاخص بازدید به رنگ آن توجه نمایید.

رنگ سبز : شارژ

رنگ مشکی : باتری نیاز به شارژ دارد.

رنگ سفید : معیوب بودن باتری (نداشتن الکتروولیت)

توجه : رنگ نشان داده شده در محل شاخص بازدید در بعضی از باتری‌ها متفاوت می‌باشد. لطفاً به دفترچه راهنمای باتری تولید کننده مراجعه نمایید.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

(۲) شارژ مجدد باتری

اگر باتری ها را با جریان کم (همانند شارژهای مبین تایپ) شارژ می کنید، معمولاً جدا کردن سیستم الکتریکی ضروری نیست، اما قبل از شارژ مجدد، از خواندن دستورالعمل شارژ اطمینان حاصل نمایید.
قبل از شارژ سریع (که شارژ با جریان بالاست) کابل های مثبت و منفی را جدا کنید.

پیشگیری های لازم برای شارژ مجدد

- در محیط با تهویه مناسب باتری را شارژ نمایید.
- از روشن نمودن فندک، شعله یا جرقه در نزدیکی باتری خودداری نمایید.
- کودکان را دور از منطقه شارژ نگهدارید.
- هنگام شارژ مجدد آهسته یا با جریان ضعیف، هرگز سرپوش منبع تغذیه (درهای باتری) را باز نکنید، اما هنگام شارژ سریع، باید سرپوش باز شود.
هنگامیکه دما زیر ۱۰ - درجه سانتیگراد است، شارژ مجدد سریع، باتری باید گرم شود، در غیر اینصورت هنگام شارژ مجدد منفجر می شود.

اتصال و جداسازی

ترمیمال های قاب باتری هنگام متوقف شدن موتور قابل جدا شدن است، ابتدا قطب منفی (-) و سپس قطب (+) را جدا نمایید.
هنگام اتصال باتری ابتدا قطب (+) و سپس قطب (-) را متصل نمایید.

در صورتیکه باتری به مدت بیشتر از ۱۵ روز استفاده نگردد، آن را پیاده نمایید.

باتری را در یک مکان خشک نگهداری نمایید و در صورتیکه بیشتر از سه ماه یا شش ماه از نگهداری ان گذشته یا شاخص نشانگر به رنگ مشکی درآمده است باید باتری شارژ شود.

استفاده در زمستان

ظرفیت باتری در دمای پایین کاهش می یابد و این نتیجه اصلی خصوصیات فیزیکی و شیمیایی باتری است. به این دلیل باتری در دمای پایین فقط به میزان کمی از شرایط نرمال کار می کند مخصوصاً در شرایطی که باتری کاملاً شارژ نشده است. توصیه می شود قبل از شروع زمستان برای بازرسی باتری به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعت نمایید. این عمل استارت مناسب را تضمین نموده و همچنین عمر مفید باتری را در شرایط شارژ افزایش می دهد.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

(۴) نگهداری از نشانگرها ، چراغ نشانگر و چراغ هشدار

جهت کنترل عادی بودن تمام نشانگرها، چراغ نشانگر، و هشدار، صفحه نمایش ها، موتور را روشن نمایید. در صورت وجود مشکل به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

(۵) نگهداری و مراقبت از رادیو کنترل قبل از تعمیر

در صورت عدم کارکرد برخی عملکردهای رادیو، قبل از فرستادن خودرو به تعمیرگاه، دستورالعمل مربوط به رادیو را با دقت بخوانید، سپس بر طبق لیست زیر، رادیو را کنترل نموده، سعی در برطرف کردن مشکل نمایید.
اگر مشکل باز هم برطرف نشد، خودرو را برای بازرگانی و تعمیر به نمایندگی مجاز گروه بهمن بفرستید.

توجه : دستورالعمل‌های مربوط به کنترل برای حل مشکل ممکن است فقط مربوط به مدل خاصی از رادیوها باشد، اگر تغییری در تجهیزات خودرو دیدید، فقط از دستورالعمل‌های رادیو پیروی نمایید.

(۳) نگهداری از چراغ ها

ازکلید چراغ ترکیبی برای کنترل عملکرد نرمال تمام چراغها استفاده نمایید. در صورت روشن نشدن هر یک از لامپها ، دلیل اصلی سوختن فیوز، صدمه دیدن رله، یا سوختن لامپ می باشد.

ابتدا فیوز را کنترل کرده و در صورت سالم بودن فیوز، رله و پس از آن لامپ را کنترل نمایید.

برای دستورالعمل‌های مربوط به کنترل و تعویض فیوز و لامپها به بخش ۷ فیوز، ۸ تعویض فیوز و ۹ تعویض لامپ در فصل ۵ مراجعه نمایید. برای بازرگانی و تعمیر در صورتیکه فیوز و لامپها سالم بود، خودرو را به نزدیکترین نمایندگی مجاز گروه بهمن ببرید.

- قبل از اتصال سیم منبع تغذیه به سوکت از کنترل شرایط شارژ کابل های باتری اطمینان حاصل نمایید :

قرمز = مثبت (+)

سیاه = منفی (-)

هنگام پایان شارژ، ابتدا شارژر را خاموش نموده، سپس برق را قطع کنید، نهایتاً کابل ها را از باتری جدا نمایید.

باتری را هنگام روشن بودن موتور شارژ نکنید و از قطع بودن تمام تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل نمایید.



فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

مشکلات عادی	مشکلات	دلیل ممکن و حل مشکل
عدم نمایش و عدم عملکرد رادیو		ابتدا سوختن فیوز "حافظه" (Memory) و "رادیو" (Radio) را در جعبه فیوز در داخل اتاق خودرو کنترل نمایید، در صورت سالم بودن فیوزها، رادیو را از جلو داشبورد بیرون آورده و نرمال بودن فیوزها و اتصالات را کنترل نمایید.
صدای ضعیف یا قطع صدا		صدا Volume را افزایش دهید.
		تنظیمات بلندگوها را کنترل کنید.
		اتصالات و آتن را کنترل نمایید.
	کمی داغ است.	کاملاً طبیعی است.
"TOO HOT" خیلی داغ است، صدای بلندگوها کاهش یافته، دکمه صدا قفل شده است.		نیروی خروجی شدید موجب افزایش دما می‌گردد، بنابراین حفاظت-اتوماتیک در سیم کشی‌ها، صدا را کاهش دهید تا "TOO HOT" پنهان گردد، سپس صدا را افزایش دهید.
رادیو		
آنتن دهی نامناسب		اتصال صحیح آتن اتصال منفی به زمین را کنترل نمایید.
عدم دسترسی به یک ایستگاه		سیگنال ضعیف
		جستجوی دستی ایستگاه موردنظر
		اتصال صحیح آتن را کنترل نمایید.
CD		
"No DISC" بر روی صفحه نمایشگر صدای "HWa"		CD در دستگاه نیست.
"CD ERROR" بر روی صفحه نمایشگر و صدای "HWa"		CD را در جهت معکوس قرار دادهاید، CD کثیف یا آسیب‌دیده است. CD از نوع نادرست است.
اعوجاج صدا		CD صدمه دیده یا کثیف است.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

۴. موارد دیگر

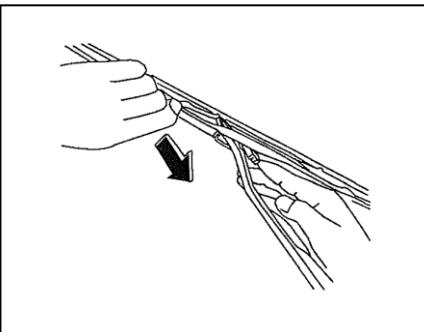
۷-۲۵	(۱) مایع شیشه‌شوی
۷-۲۵	(۲) تیغه برف پاک کن
۷-۲۶	(۳) روغنکاری قفل و لولاهای
۷-۲۶	(۴) دریچه‌های تهویه
۷-۲۶	(۵) نوار لاستیکی دور در
۷-۲۶	(۶) تجهیزات جانبی

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

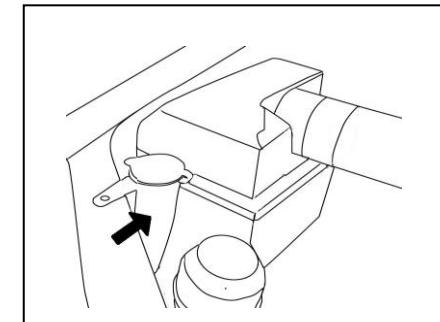
تعویض تیغه برف پاک کن

- تیغه را از روی شیشه بلند کنید.
- همانطور که نشان داده شده انتهای تیغه را فشار دهید و آنرا از بازوی برف پاک کن باز نمایید.

(۲) تیغه برف پاک کن



(۱) مایع شیشه شوی



احتیاط

برای جلوگیری از صدمه دیدن شیشه هرگز بازوی برف پاک کن را مستقیماً روی شیشه نگذارید.

- تیغه را با تیغه جدید تعویض نمایید.

- تیغه را با روش معکوس درون بازوی برف پاک کن نصب نمایید تا قفل گردد.

بیشگیری‌ها:

- برای دید واضح تیغه برف پاک کن باید در شرایط خوب باشد.
- برای جلوگیری از راه شدن شیشه جلو، مرتب تیغه را با مایع تمیزکننده، تمیز نمایید. در صورت خیلی کشیف بودن تیغه (چسبیدن حشرات به تیغه) می‌توانید از اسفنج یا پارچه برای تمیزکردن تیغه استفاده نمایید.
- برای اینمنی، تیغه را سالی یکبار یا دوبار تعویض کنید.
- در صورت یخ زدن تیغه به شیشه تا ذوب یخ، از تیغه استفاده نکنید، در غیر اینصورت موتور برف‌پاک‌کن آسیب می‌بیند.

برای نوع B یک مخزن مایع شیشه‌شوی وجود دارد که در محفظه موتور قرار دارد.

حجم مخزن : 3.2L

احتیاط

هرگز از ضدیخ مایع خنک‌کننده موتور برای شیشه‌شوی استفاده نکنید.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

(۶) تجهیزات جانبی

همراه داشتن یک بیچه کوچک برای زدودن برف در طول زمستان بسیار مفید است. در صورت بروز مشکل می‌توانید برای تمیز نمودن برف جاده از آن استفاده نمایید. یک برس کوچک نیز در تمیز کردن برف موتور است. برای تمیز نمودن شیشه پنجره جلو بغل و عقب می‌توانید از یک تیغه پلاستیکی استفاده کنید.

(۵) نوار لاستیکی دور در

برای جلوگیری از صدمه دیدن نوارهای لاستیکی دور درها از گریس سیلیکون استفاده نمایید.

(۳) روغنکاری قفل و لولاهای

تمام لولهای قفل را کنترل نموده، تمیز کرده و سپس در صورت لزوم گریسکاری کنید.

(۴) دریچه‌های تهویه

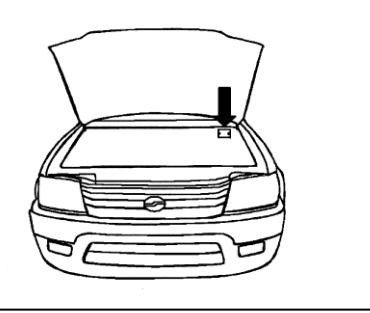
دریچه‌های تهویه را پس از برف سنگین برای جلوگیری از صدمه دیدن سیستم گردش هوای یا گرمکن تمیز نمایید.

فصل ۸ مشخصات

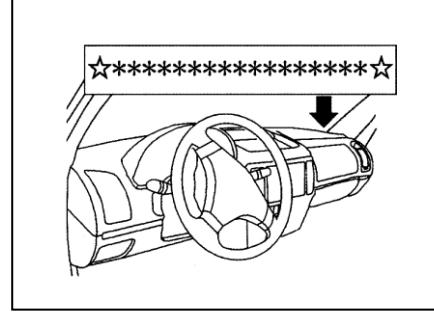
۸-۲	۱. پلاک نام خودرو
۸-۲	۲. کد شناسایی خودرو (VIN).....
۸-۲	۳. شماره شاسی
۸-۳	۴. شماره موتور
۸-۴	۵. خصوصیات اصلی خودرو
۸-۹	۶. مشخصات موتور
۸-۱۰	۷. سیستم الکتریکی
۸-۱۱	۸. چرخ و تایر
۸-۱۴	۹. مشخصات تکنولوژی
۸-۱۵	۱۰. ظرفیت مایعات و روغن‌ها و خصوصیات آنها

فصل ۸ مشخصات

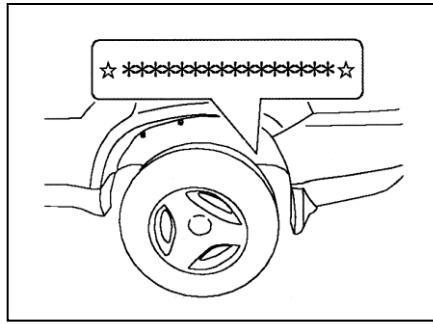
۱. پلاک مشخصات خودرو



۲. کد شناسایی خودرو



۳. شماره شاسی



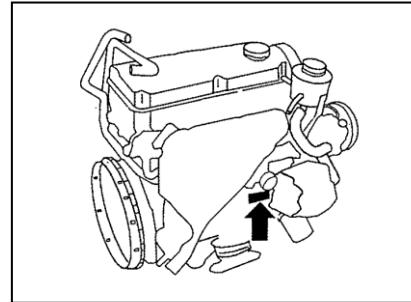
شماره شاسی بر روی قسمت بیرونی طول شاسی خودرو همانگونه که در تصویر می بینید حک شده است.

هر کد شناسایی خودرو برای شناسایی به یک خودرو خاص بوده و ۱۷ رقمی می باشد. این عدد همچنین بر روی قسمت عقبی طول شاسی خودرو (شماره شاسی) و در قسمت راست و بالای جلو داشبورد نیز حک شده است.

پلاک مشخصات خودرو بر روی صفحه‌ای فلزی حک شده و بر روی سینی عرضی بالایی در محفظه موتور قرار گرفته است.

فصل ۸ مشخصات

۴. شماره موتور

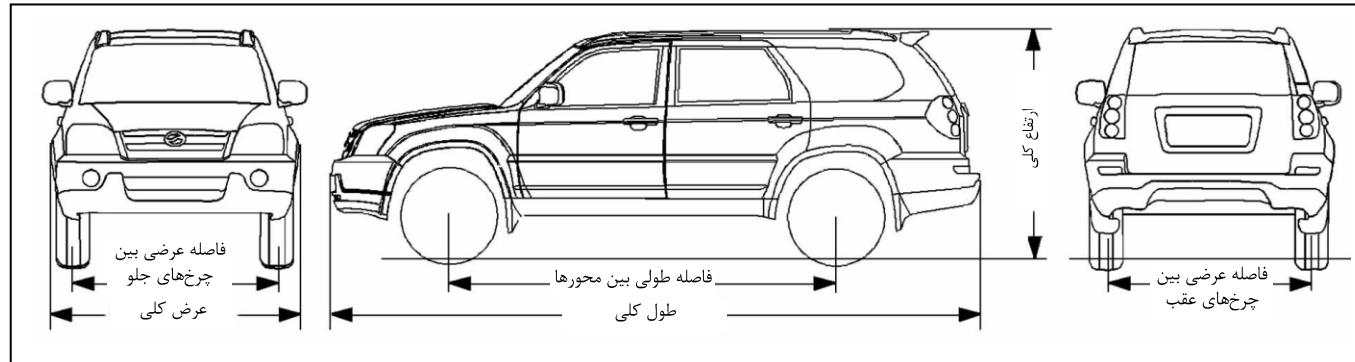


موتور : 4G69 S4M

شماره در سمت راست بدنه سیلندر موتور (درست زیر
گلوبی تقدیم آب) نصب شده است.

فصل ۸ مشخصات

۵. خصوصیات اصلی خودرو



فصل ۸ مشخصات

BQ6475SG4K4	BQ6475G4K4	تیپ
4 × 4	4 × 2	وضعیت حرکتی
4717	4717	طول کلی (mm)
1790	1790	عرض کلی (mm)
1790(با باربند)	1780(با باربند)	فاصله طولی بین محورها (mm)
2850	2850	فاصله چرخهای عقب و جلو (mm)
1472/1477	1472/1477	فاصله عرضی چرخهای عقب و جلو (mm)
202	202	حداقل ارتفاع از سطح زمین (mm)
1855	1745	وزن خالص (kg)
2380	2270	وزن ناخالص (kg)
5	5	تعداد سرنشیسین
4G69S4N	4G69S4N	نوع موتور
69	69	ظرفیت باک (L)
≥140	≥150	حداکثر سرعت (km/h)
≥ 50	≥ 35	ماکزیمم بالا روی از شیب (%)

فصل ۸ مشخصات

۶. مشخصات موتور

نام	نوع
4G69S4N	
چهار سیلندر خطی، آب حنک، انژکتوری	
$\Phi 87 \times 100$	قطر و کورس (mm)
2.378	حجم موتور (L)
9.8:1	نسبت تراکم
پاشش سوخت انژکتوری	سیستم سوخترسانی
بنزین با عدد اکتان #93 و بالاتر	نوع سوخت
1-3-4-2	ترتیب احتراق
96 / (5000~5250)	حداکثر قدرت/ دور بر دقیقه (kw./rpm)
200 / (2500~3000)	حداکثر گشتاور / دور بر دقیقه (N.m/rpm)
750 ± 50	دور آرام موتور (rpm)

فصل ٨ مشخصات

٧. سیستم الکتریکی

BQ6475G4K4	BQ6475SG4K4	نام
12	12	ولتاژ (V)
55D26R(60Ah)	55D26R(60Ah)	مدل باتری
120	120	ظرفیت دینام (A)
K6RF-11	K6RF-11	مدل شمع

فصل ۸ مشخصات

۸. چرخ و تایر

نام	
رینگ چرخ	چرخ
تایر	
جلو	فشار باد تایر
عقب	(ظرفیت کامل)
کمبر	
کستر	
زاویه کینگ پین	
تو-این	
داخلي	حداکثر زاویه گردش چرخ
بیرونی	جلو به داخل و بیرون

فصل ۸ مشخصات

۹ مشخصات تکنولوژی

نام	سیستم سوخترسانی	سیستم فرمان	تعلیق	نوع
کنترل سوخت	پمپ سوخت	خلاصی غریب‌لک فرمان	جلو	پمپ
پمپ سوخت	خلاصی غریب‌لک فرمان	مدل فرمان	عقب	پمپ
خلاصی غریب‌لک فرمان	مدل فرمان	ستون فرمان	جلو	پمپ
مدل فرمان	ستون فرمان	جلو	عقب	پمپ
ستون فرمان	جلو	جلو	عقب	پمپ
جلو	عقب	جلو	عقب	پمپ
عقب	جلو	جلو	عقب	پمپ
نرم‌ز	نرم‌ز	نرم‌ز	نرم‌ز	نرم‌ز

فصل ۸ مشخصات

۱۰. ظرفیت مایعات و روغن‌ها

نام	ظرفیت	نوع توصیه شده	شماره
روغن موتور	4G69S4N	4.3L موتور بنزینی APISG یا بالاتر	۱
مایع خنک کننده موتور	4G69S4N	9L ضد یخ گلیکول نوع معمولی ضد یخ ۳۵ - درجه سانتیگراد می‌باشد. هنگامی که دما کمتر از ۳۵-درجه سانتیگراد است، (نقطه انجاماد ۴۵ - درجه سانتیگراد است)، باید از مایع ضد یخ بر طبق توصیه‌های تولید کننده استفاده نمایید.	۲
مایع روغن هیدرولیک	BQ6475SG4K4 BQ6475G4K4	0.8 L ATF	۳

فصل ۸ مشخصات

	مابع روغن ترمز DOT4	0.7 L		مابع روغن ترمز	۴
Scour		1.3 L(type A)		مابع شیشه شوی	۵
				شیشه جلو	
	درجه روغن گیربکس APIGL-5 برای چهار فصل SAE85W/90 برای شرایط سرد زمستانی SAE80W/90 برای نقاطی با درجه حرارت زیر ۳۰ درجه سانتیگراد SAE75W/90	2.3 L	BQ6475G4K4 BQ6475SG4K4	روغن گیربکس معمولی	۶
	روغن ترمز نوع DOT4	0.35 L		روغن پمپ اصلی کلاچ	۷

فصل ۸ مشخصات

ATF یا روغن AT سوپر 76	حدود 9.5 L		روغن گیربکس اتوماتیک ATC750	۸
ATF DEXRON-III	تامیزان سرریز		روغن گیربکس کمک	۹
درجه روغن گیربکس APIGL-5 برای چهار فصل SAE85W/90 برای شرایط سرد زمستانی SAE80W/90 برای نهضتی با درجه حرارت زیر ۳۰ درجه سانتیگراد SAE75W/90	1.1 L		روغن اکسل جلو	۱۰
	2.6 L		روغن اکسل عقب	۱۱
R134a	650±20g		مبعد کولر	۱۲

λ-16

λ-16