

ISUZU



گروه
بهمن

شرکت بهمن دیزل (سهامی عام)

NPR 70P
GVW 6 ton

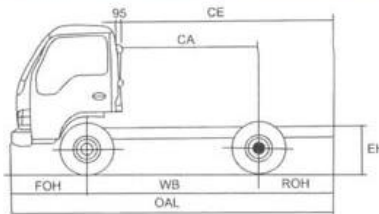
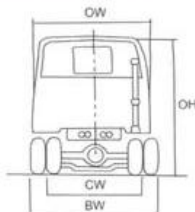


www.bahmandiesel.com

نشانی سازمان فروش: تهران، خیابان آزادی، نیش خیابان اوستا، بلاک ۱۵۲

تلفن: ۶-۶۶۹۰۵۴۶۳ - فکس: ۶۶۵۹۵۹۸۹

ISUZU



DIMENSION(mm)

APPROX EH	APPROX HH	APPROX OH	CW	BW	AW	OW	CA	CE	ROH	FOH	WB	OAL
830	210	2,220	1,650	2,125	1,680	1,995	3,195	4,910	1,700	1,085	3,816	6,600

MODEL NPR70PL

G.V.W(Kg)	6000	وزن مجاز (کیلوگرم)	۶۰۰۰
ENGIN	4HE1-TC	موتور	4HE1-TC
TYPE	4 IN LINE OHV DIRECT INJECTION WITH TURBO & INTERCOOLER	نوع	۴ سیلندر خطی سوپاپ بالا، تزریق مستقیم مجهز به توربو شارژر و اینتر کولر
BORE&STROKE (mm)	125 x 110	قطر و کورس پیستون (میلیمتر)	۱۲۵ x ۱۱۰
DISPLACEMENT (CC)	4751	حجم موتور (سانتیمتر مکعب)	۴۷۵۱
COMPRESSION RATIO	17.3:1	نسبت تراکم	۱۷.۳:۱
MAX OUTPUT (HP/RPM)	133/2800	حداکثر قدرت (اسب بخار / دور در دقیقه)	۱۳۳/۲۸۰۰
MAX.TORQUE (Kg.m/RPM)	36.3/1200-2100	حداکثر گشتاور (کیلوگرم . متر / دور در دقیقه)	۳۶.۳/۱۲۰۰-۲۱۰۰
CLUTCH	DRY SINGLE PLATE W/DIAPHRAGM SPRING CONTROL, OUTSIDE DIAMETER 300mm	کلاچ	تک صفحه ای خشک با فنر دیافراگمی هیدرولیک، قطر خارجی ۳۰۰ میلی متر
SUSPENSION	MULTI LEAF SPRING HYDRAULIC DOUBLE ACTING TELESCOPIC SHOCK ABSORBER	سیستم تعلیق	فنر تخت چند لایه مجهز به کمک فنر هیدرولیک تلسکوپی دو طرفه
STEERING	RECIRCULATING BALL WITH POWER ASSISTED	سیستم فرمان	فرمان ساچمه گردان هیدرولیکی
FRAME	LADER TYPE Dimensions (L x W x T)=(6495 x 935 & 820 x 6) mm Material SAPH 440 No/Cross member 8	شاسی	نوع نردبانی ابعاد طول « عرض » ضخامت = (۶ × ۹۳۵ & ۸۲۰ × ۶۴۹۵) میلی متر جنس SAPH 440 تعداد تیرکهای عرضی ۸
BRAKE	HYDRAULIC DUAL CIRCUIT FRONT TWO LEADING REAR DUAL TWO LEADING EXHAUST BRAKE	ترمز	دومداره، کاسه ای، هیدرولیک ترمز کمکی ترمز موتور
TIRE	7.50-16-14P.R.	لاستیک	۷.۵۰-۱۶-۱۴P.R.
FUEL TANK CAP(Lit)	100	ظرفیت باک (لیتر)	۱۰۰
ELECTRICAL	ALTERNATOR 24V-50A BATTERY 2 x (12V-55A)	الکتریکی	دینام ۲۴۷-۵۰A باتری ۱۲۷-۵۵A دو عدد
PERFORMANCE	MAX.SPEED (Km/h) 103 MAX.GRADABILITY (%) 47	عملکرد	حداکثر سرعت مجاز با بار (کیلومتر در ساعت) ۱۰۳ حداکثر توان بالاروی از شیب (درصد) ۴۷
TRANSMISSION	MODEL MYY5T 1ST 5.315 2ND 3.053 3RD 1.655 4TH 1.000 5TH 0.721 REV 5.068 FINAL GEAR RATIO 5.857	سیستم انتقال نیرو	نوع MYY5T نسبت دنده ۱ ۵/۳۱۵ نسبت دنده ۲ ۳/۰۵۳ نسبت دنده ۳ ۱/۰۶۵۵ نسبت دنده ۴ ۱/۰۰۰ نسبت دنده ۵ ۰/۷۲۱ نسبت دنده عقب ۵/۰۶۸ نسبت دنده نهایی ۵/۸۵۷

SPECIFIC FEATURE

ACCORDING TO EUROPEAN ENVIRONMENTAL STANDARD TURBO CHARGER & INTERCOOLER, EXHAUST CATALYST MOTOR BRAKE, HYDRAULIC STEERING, AIR CONDITION CENTRAL LOCK, TILT STEERING WIDE VIEW, COMFORTABLE TO GET IN AND OUT EQUIPPED OF ECM SYSTEM

مطابق با استاندارد های آلاینده ای اروپا (EURO II) توربو شارژر و اینتر کولر کاتالیست اگزوز، ترمز موتور فرمان هیدرولیک، کولر، شیشه بالا بر برقی، قفل مرکزی دید گسترده و راحتی در سوار و پیاده شدن مجهز به سیستم ECM