

# ISUZU

## NKR 55

GVW 5.2 ton



گروه

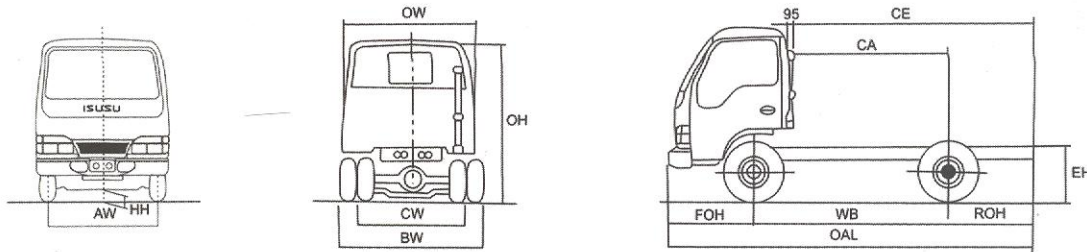
**بهمن**

شرکت بهمن دیزل (سهامی عام)



[www.bahmandiesel.com](http://www.bahmandiesel.com)

نشانی سازمان فروش: تهران، خیابان آزادی، نش خیابان اوستا، پلاک ۱۵۲  
تلفن: ۴-۶۶۹۰۵۴۶۳ و ۶۱۰۴۴۴۴۳-۶۱۰۴۴۴۴۱-۶۱۰۴۴۴۴۱ فکس: ۶۶۵۹۵۹۸۹



### DIMENSION (mm)

APPROX EH	APPROX HH	APPROX OH	CW	BW	AW	OW	CA	CE	ROH	FOH	WB	OAL
770	190	2,120	1,425	1,860	1,385	1,860	1,910	3,045	1,135	1,015	2,460	4,610

### MODEL NKR55

<b>G.V.W (Kg)</b>	5200	۵۲۰۰	<b>وزن مجاز (کیلوگرم)</b>
<b>ENGIN</b>	4JB1-TC	۴JB1-TC	<b>موتور</b>
<b>TYPE</b>	4IN LINE OHV DIRECT INJECTION WITH TURBO& INTERCOOLER	۴ سیلندر خطی سوپاپ بالا، تزریق مستقیم مجهز به توربو شارژر و اینتر کولر	<b>نوع</b>
<b>BORE&amp;STROKE (mm)</b>	93 x 102	۹۳ x ۱۰۲	<b>قطر و کورس پیستون (میلیمتر)</b>
<b>DISPLACEMENT (CC)</b>	2771	۲۷۷۱	<b>حجم موتور (سانتیمتر مکعب)</b>
<b>COMPRESSION RATIO</b>	18.1	۱۸/۱	<b>نسبت تراکم</b>
<b>MAX OUTPUT (HP/RPM)</b>	95/3400	۹۵/۳۴۰۰	<b>حداکثر قدرت (اسب بخار / دور در دقیقه)</b>
<b>MAX .TORQUE (KgM/RPM)</b>	21/2000	۲۱/۲۰۰۰	<b>حداکثر گشتاور (کیلوگرم . متر / دور در دقیقه)</b>
<b>CLUTCH</b>	DRY SINGLE PLATE W/DIAPHRAGM SPRING HYDRAULIC CONTROL OUSIDE DIAMETER 240 mm	تک صفحه ای خشک با فنر دیافراگمی هیدرولیک ، قطر خارجی ۲۴۰ میلی متر	<b>کلاچ</b>
<b>SUSPENSION</b>	MULTI LEAF SPRING HYDRAULIC DOUBLE ACTING TELESCOPIC SHOCK ABSORBER	فنر تخت چند لایه مجهز به کمک فنر هیدرولیک تلسکوپی دوطرفه	<b>سیستم تعلیق</b>
<b>STEERING</b>	RECIRCULATING BALL WITH POWER ASSISTED	فرمان ساچمه گردان هیدرولیکی	<b>سیستم فرمان</b>
<b>FRAME</b>	LADER TYPE	نوع نردبانی	<b>شاسی</b>
<b>Dimensions</b>	(LxWxT)=(4520x630&740x4.5)mm	طول x عرض x ضخامت = (۴۵۲۰ x ۶۳۰ & ۷۴۰) میلی متر	<b>ابعاد</b>
<b>Material</b>	SAPH 440	SAPH 440	<b>جنس</b>
<b>No/Cross member</b>	6	۶	<b>تعداد تیرکهای عرضی</b>
<b>BRAKE</b>	ABS+HYDRAULIC DUAL CIRCUIT FRONT TWO LEADING REAR DUAL TWO LEADING+LSPV EXHAUST BRAKE	ترمز ABS، دو مداره ، کاسه ای ، هیدرولیک با سنسور توزیع نیروی ترمزی چرخهای عقب بر اساس بار ترمز موتور	<b>ترمز</b>
<b>AUXILIARY BRAKE</b>			<b>ترمز کمکی</b>
<b>TIRE</b>	7.00-16-10P.R	۷.۰۰-۱۶-۱۰P.R	<b>لاستیک</b>
<b>FUEL TANK CAP(Lit)</b>	75	۷۵	<b>ظرفیت باک (لیتر)</b>
<b>ELECTRICAL</b>			<b>الکتریکی</b>
<b>ALTERNATOR</b>	12V-60A	۱۲V-۶۰A	<b>دینام</b>
<b>BATTERY</b>	12V-110A	۱۲V-۱۱۰A	<b>باتری</b>
<b>PERFORMANCE</b>			<b>عملکرد</b>
<b>MAX.SPEED (Km/h)</b>	102	۱۰۲	<b>حداکثر سرعت مجاز (کیلومتر در ساعت)</b>
<b>MAX.GRADEABILITY (%)</b>	34	۳۴	<b>حداکثر توان بالا روی از شیب (درصد)</b>
<b>MIN.TURNING RADIUS</b>	5.1	۵/۱	<b>حداقل شعاع گردش (متر)</b>
<b>TRANSMISSION</b>			<b>سیستم انتقال نیرو</b>
<b>MODEL</b>	MSB5M	MSB5M	<b>نوع</b>
<b>1ST</b>	5.594	۵/۵۹۴	<b>نسبت دنده ۱</b>
<b>2ND</b>	2.814	۲/۸۱۴	<b>نسبت دنده ۲</b>
<b>3RD</b>	1.660	۱/۶۶۰	<b>نسبت دنده ۳</b>
<b>4TH</b>	1.000	۱/۰۰۰	<b>نسبت دنده ۴</b>
<b>5TH</b>	0.794	۰/۷۹۴	<b>نسبت دنده ۵</b>
<b>REV</b>	5.334	۵/۳۳۴	<b>نسبت دنده عقب</b>
<b>FINAL CEAR RATIO</b>	6.142	۶/۱۴۲	<b>نسبت دنده نهایی</b>
<b>SPECIFIC FEATURE</b>			<b>مشخصات ویژه</b>

ACCORDING TO EUROPEAN ENVIRONMENTAL STANDARD TURBO CHARGER & INTERCOOLEER, EXHAUST CATALYST MOTOR BRAKE , HYDRAULIC STEERING , AIR CONDITION CENTRAL LOCK, TILT STEERING WIDE VIEW, COMFORTABLE TO GET IN AND OUT EQUIPPED OF ECM SYSTEM

مطابق با استاندارد های آلاینده ای اروپا (EUROII) توربو شارژر و اینتر کولر کاتالیست اگزوز، ترمز موتور فرمان هیدرولیک، کولر، شیشه بالا بر برقی، قفل مرکزی دید گسترده و راحتی در سوار و پیاده شدن - مجهز به سیستم ECM